

OPEL CORSA

Manual de Instruções



Índice

Introdução	2
Informação breve e concisa	6
Chaves, portas, janelas	22
Bancos, sistemas de segurança ..	37
Arrumação	60
Instrumentos, elementos de manuseamento	80
Iluminação	120
Climatização	131
Condução e funcionamento	141
Conservação do veículo	200
Serviço e manutenção	250
Dados técnicos	254
Informação do cliente	271
Índice remissivo	274

Introdução

Combustível

Designação

Óleo de motor

Graduação

Viscosidade

Pressão dos pneus

Tamanho dos pneus

À frente

Atrás

Pneus de Verão

Pneus de Inverno

Pesos

Peso bruto autorizado do veículo

- Tara, versão base

= Carga do veículo

Dados específicos do veículo

Queira introduzir os dados do veículo na página anterior para os manter em local acessível. Esta informação está disponível nas secções "Serviço e manutenção" e "Dados técnicos" e consta também da placa de identificação do veículo.

Introdução

O seu veículo é composto por tecnologia avançada e segurança e possui características que o tornam económico e amigo do ambiente.

Este Manual de Instruções dá-lhe toda a informação necessária para conduzir o seu veículo de forma segura e eficiente.

Certifique-se que os passageiros estão cientes do possível risco de acidente e ferimentos que poderão resultar da utilização indevida do veículo.

Deve respeitar sempre as leis e regulamentos específicos do país em que se encontra. Essas leis podem ser diferentes da informação contida neste Manual de Instruções.

Quando este Manual do Instruções fizer referência a uma visita ao concessionário, recomendamos que visite o seu Reparador Autorizado Opel.

Para veículos a gás recomendamos que seja um Reparador Autorizado Opel a executar serviços de assistência a veículos a gás.

Todos os Reparadores Autorizados Opel fornecem uma assistência de primeira a preços razoáveis. Os mecânicos experientes formados pela Opel trabalham segundo instruções específicas da Opel.

O pacote de literatura do cliente deve estar sempre à mão, no veículo.


Utilize o Manual de Utilização

- Este manual descreve todas as opções e características disponíveis neste modelo. **Algumas descrições, incluindo as de funções de visores e menu, poderão não se aplicar ao seu veículo devido à versão do modelo, especificações do país, equipamento especial ou acessórios.**
- O capítulo "Informação breve e concisa" dar-lhe uma ideia geral.
- O índice no início deste manual e em cada capítulo indica a localização da informação.
- O índice permitir-lhe-á procurar informação específica.
- Neste Manual de Utilização as figuras ilustram veículos com volante à esquerda. Nos veículos com volante à direita a operação é semelhante.


- O Manual de Instruções utiliza as designações de motor de fábrica. As designações de mercado correspondentes constam da secção "Dados Técnicos".
- As direcções indicadas, p. ex., esquerda ou direita ou dianteira ou traseira, referem-se sempre ao sentido de marcha.
- Os ecrãs de visualização do veículo poderão não suportar o seu idioma específico.
- As mensagens do visor e a etiquetagem interior são escritas a **negrito**.

Perigo, Aviso e Atenção

Perigo

O texto assinalado com ** Perigo** fornece informação sobre risco de lesão fatal. Desrespeitar essa informação pode colocar a vida em perigo.



Aviso

O texto assinalado com ** Aviso** fornece informação sobre risco de acidente ou lesão. Desrespeitar essa informação pode causar lesões.

Atenção

O texto assinalado com **Atenção** fornece informação sobre possíveis danos no veículo. Desrespeitar essa informação pode causar danos no veículo.

Símbolos

As referências às páginas são indicadas por .  significa "consultar página".

Desejamos-lhe muitas horas de condução agradável.


Adam Opel AG

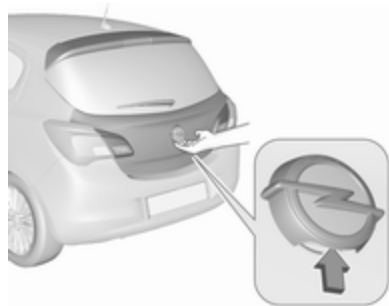
Informação breve e concisa

Informação acerca da condução inicial

Destrancar o veículo



Premir  para destrancar as portas e a bagageira. Abrir as portas puxando os manípulos.



Para abrir a porta da bagageira, premir o interruptor táctil abaixo do emblema da marca.

Radiotelecomando ⇨ 23, Sistema de fecho centralizado ⇨ 24, Bagageira ⇨ 27.

Ajuste dos bancos

Posição dos bancos



Puxar manípulo, desligar banco, largar manípulo. Tentar deslocar o banco para a trás e para a frente para se certificar de que o banco está fixo na devida posição.

Posição dos bancos ⇨ 38, Ajuste dos bancos ⇨ 39.

⚠ Perigo

Não se sente a menos de 25 cm do volante, para permitir uma activação segura do airbag.

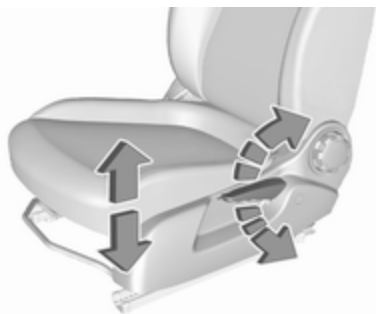
Encostos dos bancos



Rodar o comando manual para regular a inclinação. Não se apoiar no encosto do banco enquanto proceder ao ajuste.

Posição dos bancos ⇨ 38, Ajuste dos bancos ⇨ 39, Rebatimento dos bancos ⇨ 40, Banco desportivo ⇨ 40.

Altura dos bancos



Movimento de bombeio da alavanca
para cima = mais alto
para baixo = mais baixo

Posição dos bancos ⇨ 38, Ajuste dos bancos ⇨ 39.

Ajuste do encosto de cabeça



Pressionar o botão de liberação, ajustar a altura, engatar.

Encostos de cabeça ⇨ 37.

Cinto de segurança



Puxar o cinto de segurança e engatar no fecho. O cinto de segurança não deve estar torcido e deve ficar justo ao corpo. O encosto do banco não deve estar demasiado inclinado para trás (aproximadamente 25° no máximo).

Para desapertar o cinto de segurança, pressionar o botão vermelho no fecho do cinto.

Posição dos bancos ⇨ 38, Cintos de segurança ⇨ 42, Sistema de Airbag ⇨ 46.

Ajuste dos espelhos retrovisores

Espelho retrovisor interior

Função anti-encandeamento manual



Para reduzir o encandeamento, ajustar a alavanca na parte inferior da caixa do espelho retrovisor.

Espelho retrovisor interior ⇨ 32.

Função anti-encandeamento automática

Consoante a versão, existe um espelho retrovisor interior com função automática de anti-encandeamento.



O encandeamento por veículos que se deslocam atrás é automaticamente reduzido.

Espelho retrovisor interior com função automática de anti-encandeamento ⇨ 32.

Espelhos retrovisores exteriores



Seleccionar o espelho retrovisor exterior com o auxílio do interruptor basculante e ajustar o espelho com o comando ⚙️.

Espelhos retrovisores exteriores convexos ⇨ 31, Regulação eléctrica ⇨ 31, Espelhos retrovisores exteriores rebatíveis ⇨ 31.

Espelhos retrovisores exteriores aquecidos ⇨ 32.

Ajuste do volante

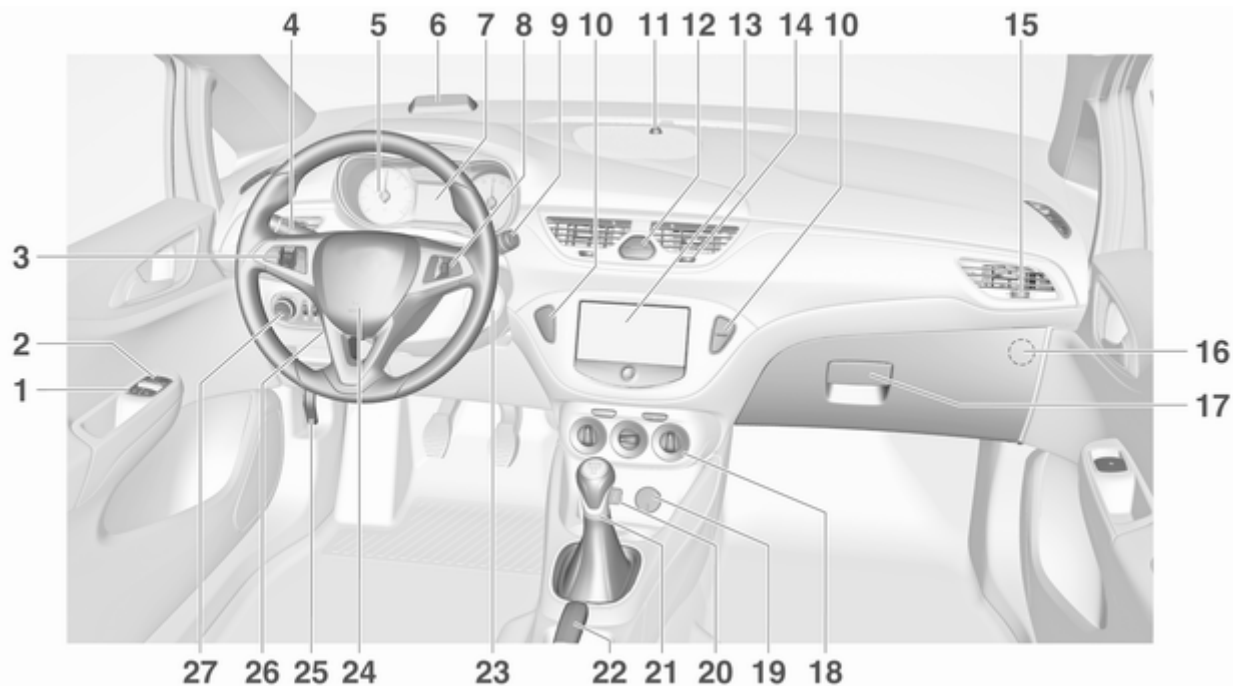


Destrancar a alavanca, ajustar o volante, depois engatar a alavanca e assegurar que fica totalmente trancada.

Ajustar o volante apenas quando o veículo estiver parado e o volante tiver sido destrancado.

Sistema de airbag ⇨ 46, posições da ignição ⇨ 142.

Perspectiva geral do painel de instrumentos



1	Vidros eléctricos	33	9	Limpa-para-brisas, sistema lava-para-brisas, limpa-vidros do óculo traseiro, sistema lava- -vidros do óculo traseiro	82	12	Luzes de emergência	124
2	Espelhos retrovisores exteriores	31	10	Sistema de fecho centralizado das portas	24		Indicador de comando para desactivação do Airbag	96
3	Comando da velocidade de cruzeiro	164		Modo de cidade	163		Indicador de comando para o cinto do banco da frente do passageiro	95
	Limitador de velocidade	166		Selector de combustível	90	13	Visor Cromático de Informação	108
4	Indicadores de mudança de direcção e de via, sinal de luzes, luzes de médios e de máximos	125		Botão Eco para sistema pára-arranca	144		Visor de Informação Gráfica	110
	Luzes de saída	129		Sistema de comando de tracção	160	14	Grelhas de ventilação centrais	139
	Luzes de presença	126		Programa electrónico de estabilidade	161	15	Grelhas de ventilação laterais, lado do passageiro	139
	Botões para o Centro de Informação do Condutor	102		Auxiliar de estacionamento	170	16	Interruptor de desactivação do airbag (por trás da tampa do porta-luvas)	51
5	Instrumentos	88		Aquecimento dos assentos ...	42	17	Porta-luvas	60
6	Indicador do aviso de colisão dianteira	167		Volante aquecido	81	18	Sistema de controlo da climatização	131
7	Centro de Informação ao Condutor	102	11	LED do estado do sistema de alarme anti-roubo	29	19	Ponto de saída de energia	87
8	Comandos do sistema de informação e lazer	80				20	Entrada AUX, entrada USB . .	11

21	Alavanca selectora, caixa de velocidades	154
22	Travão de estacionamento .	159
23	Interruptor da ignição com tranca da direcção	142
24	Buzina	81
	Airbag do condutor	49
25	Alavanca de abertura do capô	202
26	Ajuste do volante	80
27	Interruptor das luzes	120
	Regulação do alcance dos faróis	122
	Luz traseira de nevoeiro	126
	Caixa de fusíveis	221
	Brilho da iluminação do painel de instrumentos	127

Iluminação exterior

Interruptor das luzes



Rodar o interruptor das luzes:

- O** = Faróis apagados
- ↔** = Luzes laterais
- ↔D** = Faróis

Luzes de nevoeiro

Botões de pressão no interruptor das luzes

- ↔D** = Faróis de nevoeiro
- ↔** = Luz traseira de nevoeiro

Interruptor das luzes com controlo automático da iluminação



AUTO = Controlo automático da iluminação: a iluminação exterior liga e desliga automaticamente

- ↔** = Activação ou desactivação do controlo automático das luzes
- ↔↔** = Luzes laterais
- ↔D** = Faróis

Comando automático das luzes
 ⇨ 121.

Sinal de luzes, luzes de máximos e de médios



Sinal de luzes = Puxar alavanca
 Luzes de máximos = Empurrar alavanca
 Luzes de médios = Empurrar ou puxar alavanca

Luzes de máximos ⇨ 121, sinal de luzes ⇨ 122, assistência dos máximos ⇨ 123.

Sinais de mudança de direcção e de faixa



Alavanca para cima = sinal de virar à direita
 Alavanca para baixo = sinal de virar à esquerda

Sinais de mudança de direcção e de faixa ⇨ 125, Luzes de estacionamento ⇨ 126.

Luzes de emergência



Premir  para accionar.

Luzes de emergência ⇨ 124.

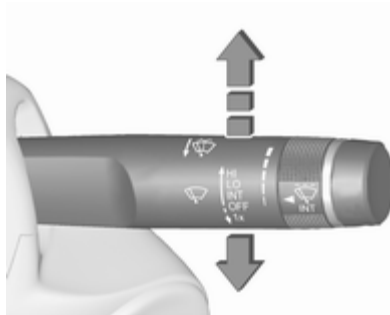
Buzina



Premir .

Sistemas de limpa pára-brisas e de lava pára-brisas

Limpa-pára-brisas



HI = Rápido

LO = Lento

INT = Passagens intermitentes
ou

Limpeza automática com
sensor de chuva

OFF = desligado

Para uma só passagem quando o limpavidros está desligado, pressionar a alavanca para baixo para a posição **1x**.

Limpa pára-brisas ➔ 82.

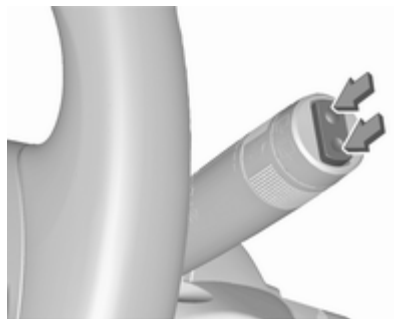
Lava-pára-brisas



Puxar alavanca.

Sistema de lava-pára-brisas ⇨ 82,
líquido limpa-vidros ⇨ 205,
substituição das escovas do limpa-
-pára-brisas ⇨ 208.

Limpa-vidros do óculo traseiro



Pressionar o interruptor basculante
para accionar o limpa-vidros do óculo
traseiro:

interruptor superior	= funcionamento contínuo
interruptor inferior	= funcionamento intermitente
posição intermédia	= desligado

Lava-pára-brisas



Empurrar alavanca.


O líquido do limpa-vidros é pulverizado no óculo traseiro e o limpa pára-vidros faz algumas passagens.

Limpa-vidros do óculo traseiro e lava-
-vidros do óculo traseiro ⇨ 84.

Climatização


Óculo traseiro aquecido



O aquecimento é accionado premindo .

Óculo traseiro aquecido ⇨ 34, pára-brisas aquecido ⇨ 35.



Espelhos retrovisores exteriores aquecidos


Premir  também activa os espelhos retrovisores exteriores aquecidos.

Espelho retrovisor exterior aquecido ⇨ 32.

Desembaciamento e descongelação dos vidros



- Colocar o comando da distribuição do ar em .
- Premir .
- Definir o comando da temperatura para o nível de calor máximo.
- Regular a velocidade da ventoinha para o nível máximo.

- Ligar o aquecimento do óculo traseiro .
- Abrir as grelhas de ventilação laterais conforme pretendido e direccioná-las para os vidros das portas.

Sistema de climatização ⇨ 131.

Caixa de velocidades

Caixa de velocidades manual



Marcha-atrás: com o veículo parado, carregar no pedal da embraiagem, pressionar o botão de desengate na alavanca selectora e engatar a mudança.

Se a mudança não engrenar, colocar a alavanca em ponto morto, tirar o pé do pedal da embraiagem e pressionar de novo; depois seleccionar a mudança novamente.

Caixa de velocidades manual ⇨ 154.

Caixa de velocidades automática



- P** = Estacionamento
- R** = Marcha-atrás
- N** = Ponto morto
- D** = Condução
- M** = Modo manual
- +** = Premir para engatar uma mudança superior no modo manual
- = Premir para engatar uma mudança inferior no modo manual

A alavanca selectora só pode ser deslocada de **P** quando a ignição está ligada ou o pedal do travão está accionado. Para engatar **P** ou **R**, premir o botão de desengate.

Caixa de velocidades automática
⇨ 150.

Caixa de velocidades manual robotizada



R = Marcha-atrás. Engatar apenas quando o veículo estiver parado

N = Ponto morto

D = Modo automático

M = Modo manual

+ = Engatar uma mudança superior no modo manual

- = Engatar uma mudança inferior no modo manual

Caixa de velocidades manual robotizada ⇨ 154.

Arranque

Antes de iniciar a marcha, verificar

- Pressão e estado dos pneus
⇨ 224, ⇨ 269.
- Nível do óleo de motor e níveis dos fluidos ⇨ 202.
- Se todos os vidros, espelhos retrovisores, luzes exteriores e chapas de matrícula estão limpos, sem neve e sem gelo e a funcionar.
- Posição adequada dos espelhos, bancos e cintos de segurança
⇨ 31, ⇨ 38, ⇨ 44.
- Funcionamento dos travões a baixa velocidade, principalmente se os travões estiverem molhados.



Ligar o motor



- Rodar a chave para a posição 1.
- Rode o volante ligeiramente para libertar o bloqueio do volante.
- Caixa de velocidades manual: accionar a embraiagem e o pedal do travão.

Caixa de velocidades manual de robotizada: accionar o pedal do travão.

Caixa de velocidades automática: accionar o pedal do travão e mover a alavanca selectora para **P** ou **N**.

- Não accionar o pedal do acelerador.
- Motores diesel: rodar a chave para a posição **2** para a pré-incandescência e esperar até a luz de aviso  se apagar.
- Rodar a chave para a posição **2** para a pré-incandescência e esperar até a luz de aviso  se apagar.
- Rodar a chave para a posição **3** e soltar.

Ligar o motor ⇨ 143.


Sistema Start/Stop




Se o veículo estiver a circular a baixa velocidade ou parado e estiverem reunidas determinadas condições, activar um Autostop do seguinte modo:


Veículos com caixa de velocidades manual:


- Carregar no pedal da embraiagem.
- Colocar a alavanca em ponto-morto.
- Soltar o pedal da embraiagem.

Um Autostop é indicado pela luz de aviso .

Para ligar novamente o motor, carregar de novo no pedal da embraiagem. O indicador de controlo  apaga-se.

Veículos com caixa de velocidades manual robotizada:

Se o veículo estiver parado com o pedal do travão carregado, é activado automaticamente um Autostop, conforme indicado pela luz de aviso .

Soltar o pedal do travão ou retirar a alavanca selectora da posição **D** para ligar novamente o motor. O indicador de controlo  apaga-se.

Sistema Start/Stop ⇨ 144.

Estacionamento


Aviso


- Não estacionar o veículo numa superfície facilmente inflamável. A temperatura elevada do sistema de escape pode incendiar a superfície.
- Utilizar sempre o travão de mão. Accionar o travão de mão manual sem premir o botão desengate. Aplicar com a maior firmeza possível em descidas ou subidas. Pressionar o travão de pé simultaneamente para reduzir a força de funcionamento.
- Desligar o motor.
- Se o veículo estiver numa superfície plana ou numa subida, engatar a primeira velocidade ou colocar a alavanca selectora na posição **P** antes de remover a chave da ignição. Numa subida, virar as


rodas dianteiras para o lado contrário ao do passeio.

Se o veículo estiver numa superfície plana ou numa descida, engatar a marcha-atrás ou colocar a alavanca selectora na posição **P** antes de remover a chave da ignição. Virar as rodas dianteiras na direcção do passeio.

- Fechar os vidros e o tecto de abrir.
- Remover a chave da ignição. Rodar o volante até sentir a tranca da direcção engatar. Nos veículos com caixa de velocidades automática, só se pode retirar a chave quando a alavanca selectora estiver na posição **P**. Nos veículos com caixa de velocidades manual robotizada, só é possível retirar a chave do interruptor da ignição se o travão de mão estiver accionado.



- Trancar o veículo com  no radiotelecomando.

Activar o sistema de alarme anti-roubo  29.

- As ventoinhas de arrefecimento do motor poderão funcionar depois de se desligar o motor  201.

Atenção

Depois de conduzir a velocidade de rotação do motor elevada ou com cargas de motor elevadas, deixar o motor trabalhar um pouco com carga reduzida ou deixá-lo em ponto morto durante 30 segundos antes de o desligar, para proteger o turbocompressor.

Chaves, fechaduras  22, Não utilizar o veículo durante um longo período de tempo  200.

Chaves, portas, janelas

Chaves, fechaduras	22
Portas	27
Segurança do veículo	29
Espelhos retrovisores exteriores	31
Espelho retrovisor interior	32
Janelas	33
Tejadilho	35

Chaves, fechaduras

Chaves

Chaves de substituição

O número da chave é especificado no Car Pass ou numa etiqueta amovível.

O número da chave deve ser referido sempre que se encomendarem chaves de substituição, já que é um componente do imobilizador.

Fechaduras ⇨ 246.

O código do adaptador dos parafusos de bloqueio da roda é especificado num cartão. Deve ser referido ao encomendar um adaptador de substituição.

Mudança das rodas ⇨ 237.

Chave com secção retrátil



Premir botão para extrair a chave. Para recolher a chave, premir o botão primeiro.

Car Pass

O Car Pass contém dados de segurança do veículo e deve, por isso, ser mantido num local seguro.

Quando o veículo é levado a uma oficina, esses dados do veículo são necessários para realizar determinadas operações.

Radiotelecomando



Utilizado para accionar:

- sistema de fecho centralizado das portas
- sistema de trancagem anti-roubo
- sistema de alarme anti-roubo

O radiotelecomando tem um raio de alcance de aproximadamente 20 metros. Pode ser reduzido devido a influências exteriores. As luzes de emergência confirmam o accionamento.

Manuseie-o com cuidado, proteger da humidade e de temperaturas elevadas e evitar utilizações desnecessárias.

Avaria

Se não for possível accionar o fecho centralizado das portas com o comando, isso pode dever-se às seguintes razões:

- A distância é excedida.
- A tensão da bateria é demasiado baixa.
- Utilização frequente e repetida do comando do rádio quando fora do raio de alcance, levando a que seja necessário proceder à ressincronização.
- Sobrecarga do sistema de fecho centralizado devido a accionamento repetido num pequeno espaço de tempo, levando a que a alimentação seja interrompida durante um curto período de tempo.
- Interferência de ondas rádio com maior potência provenientes de outras origens.

Destrancagem ⇨ 24.

Configurações básicas

Algumas definições podem ser alteradas no Mostrador de informação.

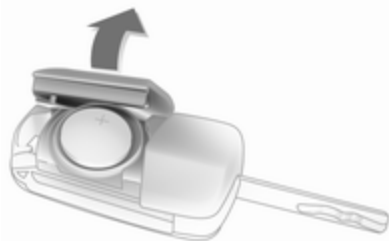
Personalização do veículo ⇨ 115.

Substituição da pilha do comando

Substituir a pilha assim que o raio de alcance diminua.



As pilhas não devem ser eliminadas junto com os resíduos domésticos. Devem ser colocadas em pontos de recolha para reciclagem apropriados (i.e. pilhões).



Retirar a chave e abrir a unidade lateralmente. Substituir a pilha (pilha tipo CR 2032), prestando atenção à posição de colocação. Fechar a unidade e sincronizar.

Sincronização do comando

Depois de substituir a bateria, destrancar a porta do condutor com a chave na fechadura. O radiotelecomando ficará sincronizado quando se liga a ignição.

Definições memorizadas

Sempre que a chave é retirada do interruptor da ignição, as definições que se seguem são automaticamente memorizadas pela chave:

- iluminação
- controlo da climatização electrónica
- predefinições para sistema de informação e lazer
- sistema de fecho centralizado das portas
- definições de conforto

As definições guardadas são automaticamente utilizadas na vez seguinte que a chave memorizada é inserida no interruptor da ignição e rodada para a posição 1 ➔ 142.

Um pré-requisito é que

Personalização por condutor esteja activado nas definições pessoais do Mostrador de informação. Este deve ser configurado para cada chave utilizada.

Personalização do veículo ➔ 115.

Sistema de fecho centralizado

Destranca e tranca portas, bagageira e portinhola do depósito de combustível.

Puxar o manípulo interior de uma das portas destranca a respectiva porta. Puxar o manípulo outra vez abre a porta.

Advertência

No caso de um acidente em que os airbags ou pré-tensores dos cintos tenham sido accionados, o veículo é automaticamente destrancado.

Advertência




Três minutos depois de destrancar as portas com o comando, as portas são retranscadas automaticamente se nenhuma porta for aberta.

Destrancagem



Premir .

É possível seleccionar duas definições no Visor de Informação:

- Para destrancar apenas a porta do condutor, a bagageira e a portinhola do depósito de combustível, premir  uma vez. Para destrancar todas as portas, premir  duas vezes.
- Premir  uma vez para destrancar as portas, a bagageira e a portinhola do depósito de combustível.

Personalização do veículo ⇨ 115.

A configuração pode ser guardada para a chave que está a ser utilizada.

Definições memorizadas ⇨ 24.

Destrancar e abrir a porta traseira ⇨ 27.

Trancagem

Fechar portas, bagageira e portinhola do depósito de combustível.



Premir .

Se a porta do condutor não estiver bem fechada, o sistema de fecho centralizado das portas não funcionará.

Botões de fecho centralizado


Tranca ou destranca portas, a bagageira e portinhola do depósito de combustível a partir do interior do habitáculo.



Premir  para trancar.

Premir  para destrancar.

Trancagem de porta diferida

Desligar o motor e remover a chave da fechadura. Premir  pelo menos com uma porta aberta; serão emitidos três sinais sonoros. Quando a última porta for fechada, o veículo


trancará automaticamente todas as portas ao fim de cinco segundos e será emitido um retorno.

Ao fim de 10 minutos, o veículo trancará automaticamente todas as portas, mesmo que ainda haja uma porta aberta. É possível activar ou desactivar esta função no Visor de Informação. Personalização do veículo ⇨ 115.

Avaria no sistema do comando à distância rádio

Destrancagem



Destrancar manualmente a porta do condutor rodando a chave na fechadura. Ligar a ignição e pressionar o botão do fecho centralizado  para destrancar as outras portas, bagageira e portinhola de enchimento do combustível.

Ligando a ignição, o sistema de trancagem anti-roubo é desactivado.

Trancagem

Trancar manualmente a porta do condutor rodando a chave na fechadura.

Avaria no sistema de fecho centralizado

Destrancagem

Destrancar manualmente a porta do condutor rodando a chave na fechadura. As outras portas podem ser abertas puxando duas vezes a maçaneta interior. A bagageira e a portinhola de enchimento do combustível não podem ser abertas.

Para desactivar o sistema de trancagem anti-roubo, ligar a ignição ⇨ 29.

Trancagem

Premir o botão interior de fecho de todas as portas, excepto a do condutor. Depois, fechar a porta do condutor e fechá-la do lado de fora com a chave.

A portinhola do depósito de combustível e a porta da bagageira não podem ser trancadas.

Trancar automaticamente as portas

A característica de segurança pode ser configurada para trancar automaticamente portas, bagageira e portinhola do depósito de combustível, assim que é atingida determinada velocidade.

Além disso, é possível configurar para destrancar a porta do condutor ou todas as portas depois de a ignição ter sido desligada e a chave da ignição ter sido retirada (caixa de velocidades manual) ou a alavanca das velocidades ser deslocada para a posição **P** (caixa de velocidades automática).

As definições podem ser alteradas no Mostrador de informação.

Personalização do veículo ⇨ 115.

As configurações podem ser guardadas pela chave que está a ser utilizada ⇨ 24.

Dispositivo de segurança para crianças

Aviso

Utilizar os fechos de segurança para crianças sempre que estejam crianças nos bancos traseiros.



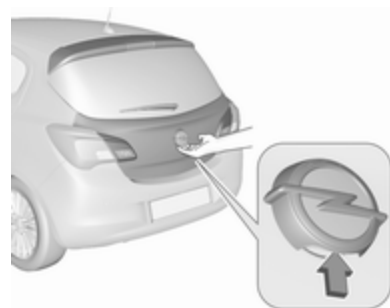
Utilizando uma chave ou chave de parafusos adequada, rodar o interruptor no fecho da porta traseira para a posição horizontal. A porta não pode ser aberta por dentro.

Portas

Bagageira

Porta da bagageira

Abrir



Para abrir a porta da bagageira, premir o interruptor táctil abaixo do emblema da marca.

Fechar

Utilizar o manípulo interior.

Não premir o interruptor táctil durante o fecho, pois isso destrancará novamente a porta da bagageira.

Sistema de fecho centralizado das portas ⇨ 24.

Dicas gerais para funcionar com a porta da bagageira**⚠ Perigo**

Não conduzir com a porta traseira aberta ou mal fechada, por exemplo ao transportar objectos volumosos, uma vez que os gases de escape tóxicos, que são invisíveis e inodoros, podem entrar no veículo. Isto pode causar perda de consciência ou até mesmo morte.

Atenção

Antes de abrir a porta da bagageira, verificar a existência de obstruções a nível superior, por exemplo, a porta da garagem, para evitar danificar a porta da bagageira. Verifique sempre a área de movimentação acima e por trás da porta traseira.

Advertência

A montagem de determinados acessórios pesados na porta da retaguarda pode afectar a capacidade de a porta se manter aberta.

Segurança do veículo

Protecção anti-roubo

Aviso

Não utilizar o sistema se estiverem pessoas no veículo!
Não é possível destrancar as portas a partir do interior.


O sistema tranca todas as portas. As portas têm de estar todas fechadas, caso contrário o sistema não pode ser activado.

Se a ignição tiver estado ligada, deve abrir-se e fechar-se a porta do condutor uma vez para o veículo poder ser trancado e protegido contra roubo.

Destrancar o veículo desactiva o sistema de trancagem anti-roubo mecânico. Tal não é possível com o botão do fecho centralizado.

Activação



Pressionar  duas vezes no comando no espaço de 5 segundos.



Sistema de alarme anti-roubo

O sistema de alarme anti-roubo está associado ao sistema de fecho anti-roubo.

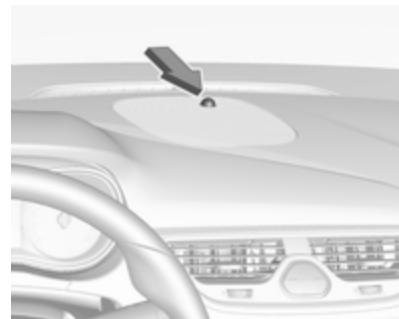
Monitoriza:

- portas, porta da bagageira, capô
- ignição

Activação

- Activado automaticamente 30 segundos após a trancagem do veículo premindo  uma vez.
- Directamente premindo  duas vezes brevemente no espaço de 5 segundos.

LED de estado



O LED de estado está integrado no sensor acima do painel de instrumentos.

Estado nos primeiros 30 segundos após a activação do sistema de alarme anti-roubo:


LED aceso = teste, desfazimento de armamento
 LED pisca rapidamente = portas, porta da bagageira ou capot mal fechadas ou avaria no sistema

Estado depois de o sistema ser armado:

LED pisca devagar = sistema armado

Dirigir-se a uma oficina em caso de avarias.

Desactivação


A destrancagem do veículo pressionando  desactiva o sistema de alarme anti-roubo.

O sistema não é desactivado ao destrancar a porta do condutor com a chave ou com o botão do fecho centralizado no habitáculo.

Alarme

Quando accionado, ouve-se a buzina do alarme e as luzes de aviso de perigo ficam intermitentes simultaneamente. O número e duração dos sinais da emissão de alarme estão estipulados por lei.

O alarme pode ser silenciado pressionando qualquer botão do radiotelecomando ou ligando a ignição.

O sistema de alarme anti-roubo apenas pode ser desactivado premindo  no radiotelecomando ou ligando a ignição.


Um alarme accionado, que não tenha sido interrompido pelo condutor, será indicado pelas luzes de emergência. Estas piscarão rapidamente três vezes se o veículo for destrancado com o radiotelecomando.

Mensagens do veículo  111.

Imobilizador electrónico

O sistema faz parte do interruptor da ignição e verifica se o veículo pode ser ligado com a chave que está a ser usada.



O imobilizador é accionado automaticamente depois de a chave ter sido retirada da ignição.

Se o indicador de controlo  piscar com a ignição ligada, isso é sinal de que existe uma avaria no sistema; o motor não pode ser posto a trabalhar. Desligar a ignição e repetir o processo de arranque.

Se o indicador de controlo continuar a piscar, tentar pôr o motor a trabalhar utilizando a chave sobresselente e procurar ajuda numa oficina.

Advertência

O imobilizador não tranca as portas. Trancar sempre o veículo depois de sair do mesmo.

Ligar o sistema de alarme anti-roubo  24,  29.

Indicador de controlo   100.


Espelhos retrovisores exteriores

Convexos

O espelho retrovisor exterior convexo contém uma zona esférica que reduz os ângulos mortos. A forma do espelho retrovisor faz com que os objectos pareçam mais pequenos, o que afectará a capacidade de calcular as distâncias.

Ajuste eléctrico

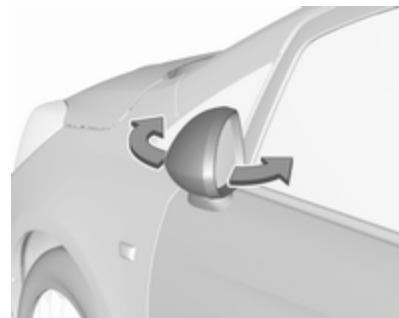


Seleccionar o espelho retrovisor exterior relevante empurrando o interruptor basculante para a esquerda (**L**) ou para a direita (**R**). Depois, rodar o comando  para regular o espelho retrovisor.

Interruptor basculante na posição central: nenhum espelho seleccionado para ser ajustado.

Espelhos retrovisores rebatíveis

Para segurança de peões, os espelhos retrovisores exteriores serão rebatidos se levarem um enforcamento suficientemente forte. Reposicionar o espelho retrovisor aplicando uma ligeira pressão na caixa do espelho.



Posição de estacionamento

Os espelhos retrovisores exteriores podem ser rebatidos premindo suavemente no bordo exterior da caixa do espelho retrovisor, por exemplo, numa situação de estacionamento em local exíguo.

Espelhos retrovisores aquecidos



Premir ☀ para accionar.

O aquecimento dos espelhos retrovisores funciona com o motor a trabalhar.

Desliga-se automaticamente passados 6 minutos.

Premir ☀ novamente durante o mesmo ciclo de ignição permite activar o aquecimento durante mais 3 minutos.

Espelho retrovisor interior

Função manual de antiencandeamento



Para reduzir o encandeamento, ajustar a alavanca na parte inferior da caixa do espelho retrovisor.

Função automática de antiencandeamento



O encandeamento por veículos que se deslocam atrás é automaticamente reduzido.

Janelas

Pára-brisas

Auto-colantes no pára-brisas

Não colocar autocolantes, p. ex. autocolantes das auto-estradas ou semelhantes, no pára-brisas, na área do espelho retrovisor interior. De outro modo a zona de detecção do sensor localizado no alojamento do espelho retrovisor poderia ser limitada.

Accionamento manual dos vidros

Os vidros das portas traseiras podem ser abertos ou fechados manualmente com as manivelas dos vidros.

Accionamento electrónico dos vidros

⚠ Aviso

Cuidado ao accionar os vidros eléctricos. Risco de lesão, principalmente para crianças.

Ter cuidado ao fechar as janelas. Assegurar-se de que não fica nada preso nos vidros durante o movimento dos mesmos.

Funciona com a ignição em (posição 2) ⇨ 142.

Alimentação diferida desligada ⇨ 142.



Accionar o interruptor no forro da porta para o vidro respectivo empurrando para abrir e puxando para fechar.

Abrir

Premir brevemente: o vidro abre-se por fases.

Premir longamente: o vidro abre-se automaticamente até à posição final. Para parar o movimento, accionar novamente o interruptor.

Fechar

Puxar brevemente: o vidro fecha-se por fases.

Puxar longamente: o vidro fecha-se automaticamente até à posição final. Para parar o movimento, accionar novamente o interruptor.

Função de segurança

Se o vidro encontrar resistência acima da linha intermédia da janela durante o fecho automático, o movimento de fecho é interrompido imediatamente e aberto de novo.

Função de segurança de correcção de velocidade

Caso seja difícil fechar o vidro devido a gelo ou outra situação semelhante, ligar a ignição e, depois, puxar o interruptor várias vezes para fechar os vidros por fases.

Sobrecarga

Se os vidros forem accionados repetidamente num espaço de tempo curto, o funcionamento do vidro é desactivado durante algum tempo.

Avaria

Se não se conseguir abrir ou fechar os vidros automaticamente, activar o sistema electrónico dos vidros da seguinte forma:

1. Fechar as portas.
2. Ligar a ignição.
3. Fechar o vidro totalmente e accionar o botão durante mais cinco segundos.
4. Abrir o vidro totalmente e accionar o botão durante mais um segundo.
5. Repetir este procedimento para cada vidro.


Óculo traseiro aquecido



Premir  para accionar.

O aquecimento do óculo traseiro funciona com o motor a trabalhar.

Desliga-se automaticamente passados 6 minutos.

Premir  novamente durante o mesmo ciclo de ignição permite activar o aquecimento durante mais 3 minutos.


Pára-brisas aquecido



Premir  para accionar.

O aquecimento do pára-brisas funciona juntamente com o aquecimento do óculo traseiro e o motor a trabalhar.

Desliga-se automaticamente passados 6 minutos.

Premir  novamente durante o mesmo ciclo de ignição permite activar o aquecimento durante mais 3 minutos.

Palas pára-sol

As palas pára-sol podem ser colocadas para baixo ou rodadas para o lado para impedir o encadeamento.

Os espelhos retrovisores integrais devem estar fechados durante a condução.

Um suporte para cartões encontra-se na parte de trás da pala pára-sol.


Tejadilho


Tecto de abrir

Aviso

Ter cuidado ao accionar o tecto de abrir. Risco de lesão, principalmente para crianças.


Prestar especial atenção aos componentes móveis ao operá-los. Assegurar-se de que não fica nada preso nos vidros durante o movimento dos mesmos.

Pode funcionar através de um interruptor basculante com a ignição ligada (posição 2)  142.


Alimentação diferida desligada  142.




Elevar

Manter o interruptor  pressionado até o tecto de abrir ser elevado na traseira.

Abrir

A partir da posição elevada, premir e soltar o interruptor : o tecto de abrir abre-se automaticamente até à posição final. Para parar o movimento antes da posição final, accionar novamente o interruptor.

Fechar

Manter o interruptor  pressionado a partir de qualquer posição até o tecto de abrir se fechar completamente. Soltar o interruptor pára o movimento em qualquer posição.

Atenção

Ao utilizar um porta-bagagens do tejadilho, verificar se o tecto de abrir abre e fecha sem impedimentos, para evitar danos. Só é permitido elevar o tecto de abrir.

Advertência

Se a parte superior do tecto de abrir estiver molhada, inclinar o tecto de abrir, deixar a água escorrer e só depois abrir o tecto de abrir.

Não cole autocolantes no tecto de abrir.

Persiana


A pala para o sol é manual.

Fechar ou abrir a persiana deslizando-a. A persiana pode ser utilizada em qualquer posição do tecto de abrir.

Sobrecarga

Se sistema estiver em sobrecarga, a alimentação eléctrica é automaticamente cortada por um curto período de tempo. O sistema é protegido por fusíveis na caixa de fusíveis ➔ 217.

Inicialização do tecto de abrir

Se o tecto de abrir não puder ser accionado, activar o sistema electrónico da seguinte forma: com a ignição ligada, fechar o tecto de abrir e manter  pressionado durante, pelo menos, 10 segundos.

Peça assistência a uma oficina para solucionar a falha.

Bancos, sistemas de segurança

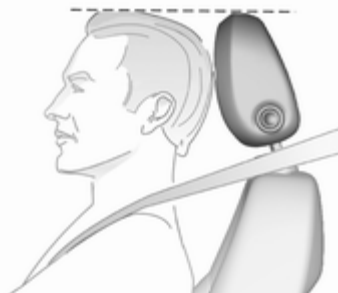
Encostos de cabeça	37
Bancos dianteiros	38
Cintos de segurança	42
Sistema de airbags	46
Sistemas de segurança para crianças	52

Encostos de cabeça

Posição

Aviso

Conduzir apenas com o encosto de cabeça na posição correcta.



A face superior do encosto de cabeça deverá encontrar-se ao nível superior da cabeça. Se tal não for possível, no caso de passageiros muito altos, colocar o encosto na posição mais

alta possível e no caso de passageiros baixos, colocar na posição mais baixa.

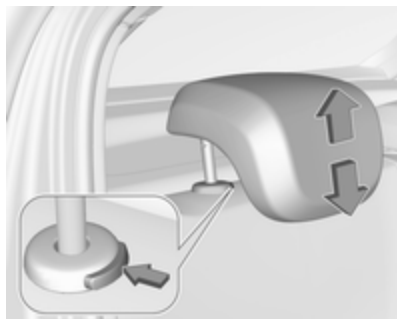
Ajuste

Encostos de cabeça dianteiros, regulação da altura



Pressionar o botão de libertação, ajustar a altura, engatar.

Encostos de cabeça traseiros, regulação da altura



Puxe para cima o encosto de cabeça até engatar. Para deslocar para baixo, premir o trinco para desengatar e empurrar o encosto de cabeça para baixo.

Remoção do encosto de cabeça

Por exemplo, ao utilizar um sistema de segurança para crianças ↗ 52.



Premir os dois engates, puxar o encosto de cabeça para cima e retirar.

Colocar o encosto de cabeça dentro de um saco de rede e fixar o lado inferior do saco ao piso da bagageira com fechos de velcro. Um saco de rede adequado está disponível através da sua oficina.

Bancos dianteiros

Posição dos bancos

⚠ Aviso

Conduzir apenas com o banco bem ajustado.



- Encoste-se o mais possível ao encosto do banco. Ajustar a distância entre o banco e os pedais para que as pernas fiquem ligeiramente flectidas ao pressionar a fundo os pedais.

Deslizar o banco dianteiro do passageiro o mais para trás possível.

- Sentar-se com os ombros o mais possível encostados para trás. Definir a inclinação do encosto do banco para que seja possível alcançar facilmente o volante com os braços ligeiramente dobrados. Manter os ombros em contacto com o encosto do banco ao rodar o volante. Não colocar o encosto do banco demasiado para trás. Aconselhamos uma inclinação máxima de aproximadamente 25°.
- Ajustar o volante ⇨ 80.
- Colocar o assento suficientemente alto para ter uma boa visão a toda a volta e para conseguir ver todos os instrumentos. Deve haver pelo menos um palmo entre a cabeça e o forro do tecto. As pernas devem ficar assentes ligeiramente sobre o banco sem exercerem pressão no banco.
- Ajustar o encosto de cabeça ⇨ 37.
- Ajustar a altura do cinto de segurança ⇨ 44.

Ajuste dos bancos

⚠ Perigo

Não se sente a menos de 25 cm do volante, para permitir uma activação segura do airbag.

⚠ Aviso

Nunca ajuste os bancos ao conduzir, uma vez que poderão mover-se de forma incontrolável.

⚠ Aviso

Nunca guardar objectos debaixo dos bancos.

Posição dos bancos



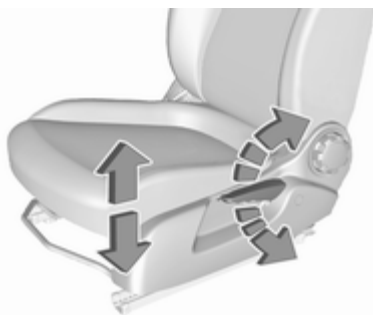
Puxar manípulo, desligar banco, largar manípulo. Tentar deslocar o banco para a trás e para a frente para se certificar de que o banco está fixo na devida posição.

Encostos dos bancos



Rodar o comando manual para regular a inclinação. Não se apoiar no encosto do banco enquanto proceder ao ajuste.

Altura dos bancos



Movimento de bombeio da alavanca
para cima = mais alto
para baixo = mais baixo

Rebater os bancos



Deslocar a alavanca de desengate para a frente e rebater o encosto do banco para a frente. Depois deslizar o banco para a frente até parar.

Para repor a posição original, deslizar o banco para trás até parar. Levantar o encosto do banco para a posição vertical sem tocar na alavanca de desengate. Deixar que o encosto do banco engate.

⚠Aviso

Ao levantar os encostos, certificar-se de que o banco está bem fixo na devida posição antes de iniciar a condução. O não cumprimento dessas instruções pode resultar em lesões corporais em caso de travagem brusca ou colisão.

A função de memória permite que o banco engate na respectiva posição original depois de ter sido rebatido.

Não manobrar o comando manual de inclinação do encosto do banco quando o encosto do banco estiver rebatido para a frente.

Atenção

Quando a altura do banco estiver na posição mais elevada, empurrar os encostos de cabeça para baixo e recolher as palas pára-sol antes de rebater os encostos para a frente.

Rebater os bancos desportivos

Retirar o cinto de segurança da caixa do cinto no encosto.

Puxar a alavanca situada no encosto, rebater o encosto para a frente e soltar a alavanca. Deslizar o banco para a frente até parar.

Para repor a posição original, deslizar o banco para trás até parar. Levantar o encosto do banco para a posição vertical sem tocar na alavanca de desengate. Deixar que o encosto do banco engate.

⚠Aviso


Ao levantar os encostos, certificar-se de que o banco está bem fixo na devida posição antes de iniciar a condução. O não cumprimento dessas instruções pode resultar em lesões corporais em caso de travagem brusca ou colisão.

A função de memória permite que o banco engate na respectiva posição original depois de ter sido rebatido.


Não accionar a roda do regulador do encosto quando o encosto está rebatido para a frente.

Aquecimento



Activar o aquecimento do banco premindo  para o banco dianteiro respectivo.

A activação é indicada pelo LED no botão.

Premir  novamente desactiva o aquecimento do banco.

O aquecimento do banco está operacional quando o motor está a trabalhar.

Durante um Autostop, o aquecimento dos assentos também está disponível.

Sistema Start/Stop ⇨ 144.

Cintos de segurança



Os cintos bloqueiam durante grandes acelerações ou desacelerações do veículo, mantendo os ocupantes na posição sentada. Assim, o risco de ferimento é consideravelmente reduzido.

⚠ Aviso

Apertar o cinto de segurança antes de cada viagem.

Na eventualidade de um acidente, os ocupantes que não usem cintos de segurança põem em perigo a vida dos restantes ocupantes e a sua própria integridade física.

Os cintos de segurança estão concebidos para serem utilizados apenas por uma pessoa de cada vez. Sistema de segurança para crianças ⇨ 52.



Periodicamente, verificar todos os componentes do cinto de segurança para ver se funcionam bem, não apresentam danos nem sujidade.


Os componentes danificados devem ser substituídos. Após um acidente, os cintos de segurança e os pré-tensores devem ser substituídos por uma oficina.

Advertência

Certificar-se de que os cintos não são danificados por sapatos ou objectos com arestas vivas, nem ficam presos. Evitar sujar os carretos de inércia dos cintos.

Aviso cinto de segurança

Cada banco está equipado com um aviso do cinto de segurança, indicado para o banco do condutor como luz de aviso  no conta-rotações ⇨ 95 e para o banco do passageiro da frente como luz de aviso  na consola central ⇨ 92.

Para os bancos traseiros, o aviso do cinto de segurança é indicado por meio de símbolos  no Centro de Informação do Condutor (DIC) ⇨ 102.

Limitadores de força nos cintos


Nos bancos dianteiros e nos bancos laterais traseiros, a pressão sobre o corpo é reduzida por uma libertação gradual do cinto durante uma colisão.

Pré-tensores dos cintos

Em caso de uma colisão frontal ou traseira de determinada gravidade, os cintos de segurança dianteiros são apertados.

⚠ Aviso

O manuseamento incorrecto (por exp. desmontagem ou instalação de cintos) pode fazer accionar os pré-tensores dos cintos.

Quando os pré-tensores são accionados, a luz de aviso  ⇨ 96 acende permanentemente.

Os pré-tensores accionados têm de ser substituídos por uma oficina. Os pré-tensores dos cintos só podem ser accionados uma vez.

Advertência

Não colar ou montar acessórios ou outros objectos que possam interferir com o funcionamento dos pré-tensores dos cintos de segurança. Não fazer quaisquer alterações aos componentes dos

pré-tensores dos cintos de segurança, pois isso invalidará a aprovação tipo do veículo.

Cinto de segurança de três pontos

Fixação



Puxar o cinto do enrolador, colocá-lo na diagonal sobre o corpo, sem torcer e inserir a lingueta no fecho. Apertar a faixa subabdominal regularmente enquanto conduz, puxando a faixa que passa pelo ombro.

Banco desportivo: Ao apertar o cinto de segurança, passar o cinto de segurança no encaixe próprio no encosto do banco.



Vestuário largo ou volumoso impede que o cinto fique bem ajustado ao corpo. Não colocar objectos, como por exemplo, malas de mão ou telemóveis, entre o cinto e o corpo.

⚠ Aviso

O cinto não deve ficar assente sobre objectos rígidos ou frágeis que estejam em bolsos do vestuário.

Aviso do cinto de segurança ⚠
⇒ 95.

Regulação da altura



1. Puxar ligeiramente o cinto para fora.
2. Deslocar a regulação da altura para cima ou premir o botão e empurrar a regulação da altura para baixo.



Ajustar a altura de forma a que o cinto fique sobre o ombro. Não deve ficar sobre a garganta ou parte superior do braço.

Não ajustar durante a condução.

Remoção



Para desapertar o cinto de segurança, pressionar o botão vermelho no fecho do cinto.

Utilização do cinto de segurança durante a gravidez



⚠ Aviso

A faixa que passa pelo abdómen deve ser colocada o mais abaixo possível, por cima da pélvis para evitar pressão sobre o abdómen.

Sistema de airbags

O sistema de airbag é composto por uma variedade de sistemas individuais, conforme a abrangência do equipamento.

Quando accionados, os airbags são insuflados em milésimas de segundo. São também rapidamente desinsuflados, o que faz com que muitas vezes nem sejam notados durante uma colisão.

⚠ Aviso

Se manuseados incorrectamente, os sistemas de airbags podem ser accionados de forma explosiva.

Advertência


Os sistemas electrónicos dos airbags e dos pré-tensores dos cintos encontram-se na área da consola central. Não colocar objectos magnéticos nessa área. Não colar nada nas tampas dos airbags nem tapá-las com outros materiais.

Cada airbag é accionado uma só vez. Os airbags accionados devem ser substituídos por uma oficina. Além disso, poderá ser necessário mandar substituir o volante, o painel de instrumentos, partes do apainelamento, as borrachas das portas, manípulos e bancos.

Não fazer alterações no sistema de airbags já que isso invalidará a aprovação tipo do veículo.

Quando os airbags disparam, os gases quentes que saem podem provocar queimaduras.

Avaria

Se houver uma avaria no sistema de airbags, a luz de aviso  acende-se e surge uma mensagem ou um código de aviso no Centro de Informação do Condutor. O sistema não está operacional.

Reparar a avaria numa oficina.

Indicador de controlo do sistema de airbags ⇨ 96.

Sistemas de retenção para crianças no banco de passageiro dianteiro com sistemas de airbags



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG

geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego

zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM

ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА

ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoolse suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Além do aviso exigido pela norma ECE R94.02, por razões de segurança um sistema de retenção para crianças virado para a frente apenas deve ser utilizado de acordo com as instruções e restrições indicadas nas tabelas ⇨ 54.

A etiqueta do airbag está situada de ambos os lados da pala pára-sol do passageiro dianteiro.

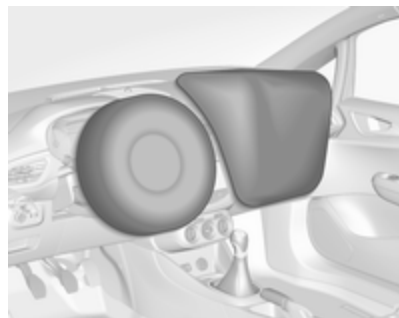
Desactivação de airbag ⇨ 51.

Sistema do airbag frontal

O sistema de airbags dianteiros é composto por um airbag no volante e um no painel de instrumentos no lado dianteiro do passageiro. A localização é identificada pela palavra **AIRBAG**.



O sistema de airbag dianteiro dispara no caso de impacto frontal de determinada gravidade. A ignição tem de estar ligada.



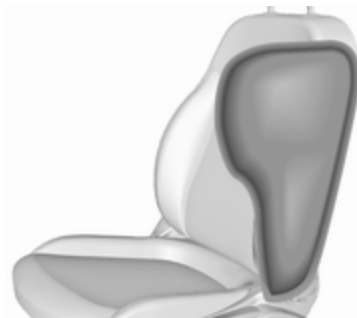
Colocar o cinto de segurança correctamente e apertá-lo bem. Só então os airbags estão aptos a disponibilizar protecção.

Sistema de airbag lateral



O sistema de airbags laterais é composto por um airbag em cada um dos encostos dos bancos dianteiros. A localização é identificada pela palavra **AIRBAG**.

O sistema de airbag lateral dispara no caso de impacto lateral de determinada gravidade. A ignição tem de estar ligada.



Os airbags cheios amortecem o impacto, reduzindo consideravelmente o risco de ferimentos na parte superior do corpo e da pélvis, no caso de colisão lateral.

⚠ Aviso

A protecção só é a ideal se o banco estiver na posição correcta.

Posição do banco ➤ 38.

Manter a área de insuflação do airbag sem obstruções.

⚠ Aviso

Manter a área de insuflação do airbag sem obstruções.

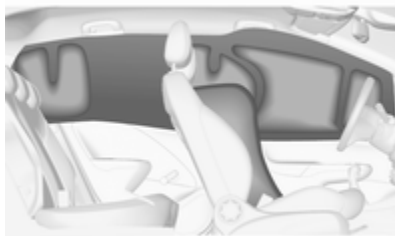
Advertência

Utilizar apenas capas de bancos aprovadas para o veículo em questão. Ter cuidado para não tapar os airbags.

Sistema de airbag de cortina

O sistema de airbags de cortina é composto por um airbag montado na estrutura das janelas, um de cada lado. A localização é identificada pela palavra **AIRBAG** nos pilares do tejadilho.

O sistema de airbag de cortina dispara no caso de impacto lateral de determinada gravidade. A ignição tem de estar ligada.



Os airbags cheios amortecem o impacto, reduzindo consideravelmente o risco de ferimentos na cabeça, no caso de impacto lateral.

Aviso

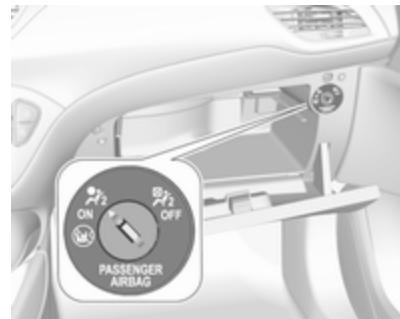
Manter a área de insuflação do airbag sem obstruções.

Os ganchos existentes nas pegas da estrutura do tejadilho são apenas adequados para pendurar peças de roupa leves, sem cabides. Não ter itens nessas peças de vestuário.




Desactivação de airbag

O sistema de airbags do passageiro dianteiro deve ser desactivado para o sistema de retenção para crianças no banco do passageiro de acordo com as instruções fornecidas nas tabelas ⇨ 54.

Os restantes sistemas de airbags, os pré-tensores do cinto e todos os sistemas de airbags do condutor permanecerão activos.




Utilizar a chave de ignição para seleccionar a posição do interruptor:

-  OFF = o airbag do passageiro da frente é desactivado e não se encherá no caso de colisão. O indicador de controlo  OFF acende em contínuo na consola central
-  ON = airbag para passageiro da frente está activo

⚠ Perigo

Desactivar o airbag do passageiro apenas em caso de utilização de um sistema de retenção para crianças sujeito às instruções e restrições indicadas nas tabelas ⇨ 54.

Caso contrário, há o risco de ferimentos fatais para uma pessoa sentada no banco do passageiro dianteiro com o airbag desactivado.

Se o indicador de controlo  acende durante aprox. 60 segundos após a ignição ter sido ligada, o sistema de airbag do passageiro dianteiro disparará em caso de colisão.

Se ambas as luzes de aviso acenderem simultaneamente, existe uma avaria no sistema. O estado do sistema não é visível, pelo que ninguém deve ocupar o banco do passageiro da frente. Contactar uma oficina imediatamente.

Alterar estado apenas quando o veículo está parado com a ignição desligada.

Estatuto permanece até a próxima mudança.

Indicador de comando para desactivação do Airbag ⇨ 96.



Sistemas de segurança para crianças

Sistemas de retenção para crianças

Recomendamos os sistemas de retenção para crianças Opel, os quais foram concebidos especificamente para o veículo.

Os sistemas de retenção para crianças indicados a seguir são recomendados para as seguintes classes de peso:

■ Grupo 0, Grupo 0+

Maxi Cosi Cabriofix plus Easyfix, para crianças até 13 kg

■ Grupo I

OPEL Duo, para crianças de 13 kg a 18 kg de peso neste grupo

Quando está a ser utilizado um sistema de segurança para crianças, é favor ter atenção às instruções de montagem e utilização que se seguem, assim como às fornecidas com o sistema de retenção para crianças.

Verifique a legislação e regulamentação local quanto ao uso obrigatório de sistemas de retenção para crianças. Em alguns países, é proibido utilizar sistemas de segurança para crianças em alguns bancos.

Perigo

Em caso de utilização de um sistema de retenção para crianças virado para trás no banco do passageiro dianteiro, o sistema de airbags do passageiro dianteiro deve ser desactivado. Isto aplica-se igualmente a determinados sistemas de retenção para crianças conforme indicados nas tabelas ⇨ 54.

Desactivação de airbag ⇨ 51.

Etiqueta do airbag ⇨ 46.

Os bancos traseiros são o local mais conveniente para aplicar um sistema de segurança para crianças.

As crianças devem viajar viradas para a parte traseira do veículo até o mais tarde que for possível. Garante-se, assim, que a espinha dorsal da criança, que ainda é muito frágil, fica sujeita a menos pressão no caso de um acidente.

Seleccionar o sistema correcto

Utilizar apenas sistemas de retenção adequados, por exemplo, aqueles que cumprem os regulamentos UNECE em vigor.

Certificar-se que o sistema de segurança para crianças que vai ser montado é compatível com o tipo de veículo. Consultar as tabelas nas páginas seguintes, as instruções fornecidas juntamente com o sistema de retenção para crianças e a lista de tipos de veículos dos sistemas não universais de retenção para crianças.

Certificar-se de que o local da montagem do sistema de retenção para crianças no veículo é correcto; consultar as tabelas seguintes.

Deixar as crianças entrarem e saírem do veículo apenas pelo lado do passeio (lado sem trânsito).

Quando o sistema de segurança para crianças não está a ser utilizado, fixar a cadeirinha com um cinto de segurança ou retirá-la do veículo.

Os sistemas de retenção para crianças podem ser fixados com suportes de montagem ISOFIX, Top-Tether se disponível, e/ou um cinto de segurança de três pontos. Consultar as tabelas seguintes.

Advertência

Não colar nada nos sistemas de segurança para crianças nem tapá-los com outros materiais.

Um sistema de segurança para crianças que tenha sido sujeito a tensão num acidente deve ser substituído.

Locais de montagem dos sistemas de segurança para crianças

Opções previstas para a fixação de um sistema de retenção para crianças com cinto de segurança de três pontos

Classe de peso e idade	No banco do passageiro dianteiro		Nos bancos exteriores traseiros	No banco traseiro central
	airbag activado	airbag desactivado		
Grupo 0: até 10 kg ou cerca de 10 meses	X	U ^{1,2}	U/L ³	X
Grupo 0+: até 13 kg ou cerca de 2 anos	X	U ^{1,2}	U/L ³	X
Grupo I: de 9 a 18 kg ou cerca de 8 meses a 4 anos	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	X
Grupo II: de 15 a 25 kg ou cerca de 3 a 7 anos	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X
Grupo III: de 22 a 36 kg ou cerca de 6 a 12 anos	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X

U = adequabilidade universal em conjunto com o cinto de segurança de três pontos

L = próprio para sistemas especiais de retenção para crianças das categorias "veículo específico", "restrito" ou "semi-universal". O sistema de retenção para crianças deve ser aprovado para o tipo de veículo específico (consulte a lista de tipos de veículos do sistema de retenção para crianças)

X = nenhum sistema de retenção para crianças autorizado para este grupo de peso

- ¹ = deslocar o banco para a frente o necessário e regular a inclinação do encosto do banco o necessário para uma posição vertical, no sentido de garantir que o cinto possa correr para a frente a partir do ponto de fixação superior
- ² = deslocar o ajuste da altura do banco para cima o necessário e regular a inclinação do encosto do banco o necessário para uma posição vertical, no sentido de garantir que o cinto fica bem apertado do lado do fecho
- ³ = deslocar o respectivo banco dianteiro à frente do sistema de retenção para crianças para a frente o necessário
- ⁴ = ajustar o respectivo encosto do banco para a posição mais recuada ⇨ 72, ajustar o respectivo encosto de cabeça o necessário ou, se necessário, removê-lo ⇨ 37

Opções de montagem autorizadas para um sistema de segurança para crianças ISOFIX

Classe por peso	Classe por altura	Característica	No banco do passageiro dianteiro ⁵		Nos bancos exteriores traseiros	No banco traseiro central
			airbag activado	airbag desactivado		
Grupo 0: até 10 kg ou cerca de 10 meses	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
Grupo 0+: até 13 kg ou cerca de 2 anos	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ³	X

Classe por peso	Classe por altura	Característica	No banco do passageiro dianteiro ⁵		Nos bancos exteriores traseiros	No banco traseiro central
			airbag activado	airbag desactivado		
Grupo I: de 9 a 18 kg ou cerca de 8 meses a 4 anos	D	ISO/R2	X	IL	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	IL/IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL/IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	IL/IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
Grupo II: de 15 a 25 kg ou cerca de 3 a 7 anos			IL ^{1,2}	X	IL ^{3,4}	X
Grupo III: de 22 a 36 kg ou cerca de 6 a 12 anos			IL ^{1,2}	X	IL ^{3,4}	X

- IL = indicado para sistemas de retenção ISOFIX específicos das categorias "veículo específico", "restrito" ou "semiuniversal". (Pontos de fixação ISOFIX/Top-Tether opcionais para o banco do passageiro dianteiro, mas não disponíveis para bancos desportivos.) O sistema de retenção ISOFIX deve ser aprovado para o tipo de veículo específico (consulte a lista de tipos de veículos do sistema de retenção para crianças)
- IUF = indicado para sistemas de retenção para crianças ISOFIX específicos virados para a frente da categoria universal aprovados para utilização nesta classe de peso (pontos de fixação ISOFIX/Top-Tether opcionais para o banco do passageiro dianteiro, mas não disponíveis para bancos desportivos)
- X = nenhum sistema de retenção para crianças ISOFIX aprovado para este grupo de peso

- ¹ = deslocar o banco para a frente o necessário e regular a inclinação do encosto do banco o necessário para uma posição vertical, no sentido de garantir que o cinto possa correr para a frente a partir do ponto de fixação superior
- ² = deslocar o ajuste da altura do banco para cima o necessário e regular a inclinação do encosto do banco o necessário para uma posição vertical, no sentido de garantir que o cinto fica bem apertado do lado do fecho
- ³ = deslocar o respectivo banco dianteiro à frente do sistema de retenção para crianças para a frente o necessário
- ⁴ = ajustar o respectivo encosto do banco para a posição mais recuada ⇨ 72, ajustar o respectivo encosto de cabeça o necessário ou, se necessário, removê-lo ⇨ 37
- ⁵ = pontos de fixação ISOFIX/Top-Tether opcionais para o banco do passageiro dianteiro (não disponíveis para bancos desportivos)

Classe por altura e dispositivo de cadeirinha ISOFIX

- | | |
|--------------|--|
| A - ISO/F3 | = sistema de retenção para crianças virado para a frente para crianças de tamanho máximo na classe de peso dos 9 aos 18 kg |
| B - ISO/F2 | = sistema de retenção para crianças virado para a frente para crianças mais pequenas na classe de peso dos 9 aos 18 kg |
| B1 - ISO/F2X | = sistema de retenção para crianças virado para a frente para crianças mais pequenas na classe de peso dos 9 aos 18 kg |
| C - ISO/R3 | = sistema de retenção para crianças virado para trás para crianças de tamanho máximo na classe de peso até aos 18 kg |
| D - ISO/R2 | = sistema de retenção para crianças virado para trás para crianças mais pequenas na classe de peso até aos 18 kg |
| E - ISO/R1 | = sistema de retenção para crianças virado para trás para crianças pequenas na classe de peso até aos 13 kg |

Sistemas de segurança para crianças ISOFIX

Neste veículo fixar aos suportes de montagem ISOFIX os sistemas de segurança ISOFIX aprovados para crianças. As posições específicas do veículo para o sistema de retenção ISOFIX para crianças estão marcadas na tabela com IL.

O veículo está equipado com guias nos encostos dos bancos para suportar a instalação do sistema de retenção para crianças.

Sistemas de segurança para crianças ISOFIX nos bancos traseiros



Os suportes de montagem ISOFIX nos bancos traseiros são identificados pelo logótipo ISOFIX no encosto do banco.

Abrir as abas de cobertura das guias antes de montar o sistema de retenção para crianças. Após a remoção do sistema de retenção para crianças, fechar as abas.

Sistemas de segurança para crianças ISOFIX no banco do passageiro dianteiro



Colocar o sistema de retenção para crianças no centro no banco e empurrar para trás. Certificar-se de que o sistema de retenção para crianças fica correctamente engatado.


Sistemas de segurança para crianças Top-Tether

Além do acessório ISOFIX, fixar a fita Top-Tether ao Sistema de segurança para crianças Top-Tether.

Os sistemas de retenção ISOFIX para crianças com posições de categoria universal estão marcados na tabela com IUF.

Olhal de fixação Top-Tether nos bancos traseiros

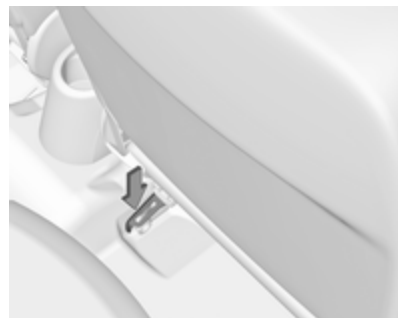
O veículo tem dois olhais de fixação na parte de trás dos bancos traseiros.

Os olhais de fixação Top-Tether estão identificados com o símbolo  para cadeirinha de criança.



Olhal de fixação Top-Tether no banco do passageiro dianteiro

Um ponto de fixação adicional situa-se na calha do banco do passageiro, no espaço traseiro para os pés.



Arrumação

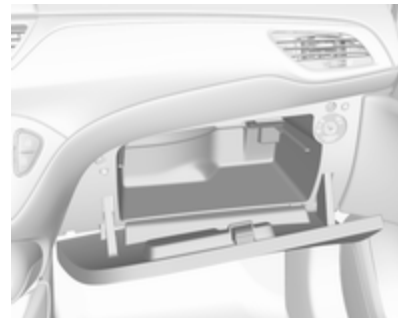
Compartimentos de arrumação ...	60
Bagageira	72
Sistema de bagageira de tejadilho	77
Indicações de carregamento	78

Compartimentos de arrumação

Aviso

Não arrumar objectos pesados ou objectos afiados nos compartimentos de arrumação. Se isso acontecer, a tampa do compartimento de arrumação pode abrir e os ocupantes do veículo podem ficar feridos devido a os objectos serem projectados no caso de uma travagem a fundo, uma mudança de direcção súbita ou um acidente.

Porta-luvas



Puxar a alavanca para abrir a tampa do porta-luvas.

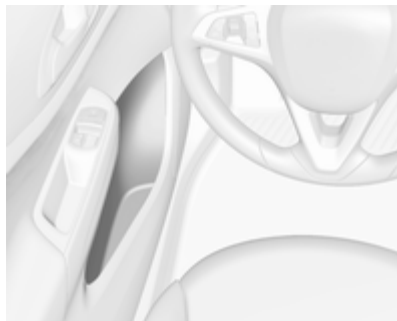
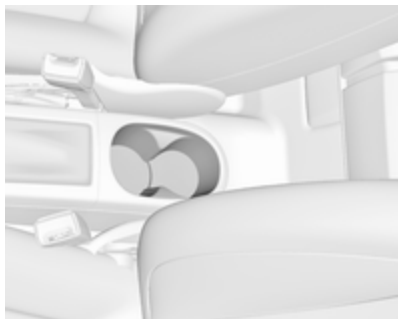
O porta-luvas contém um suporte para moedas e um adaptador para os parafusos de bloqueio das rodas.

O porta-luvas deve estar fechado durante a condução.

Suporte para bebidas



Os suportes para copos encontram-se na consola central.



As bolsas nas portas foram concebidas para transportarem garrafas.



Suportes adicionais para garrafas estão localizados nos painéis laterais traseiros.

Presilha flexível para suporte de bebidas



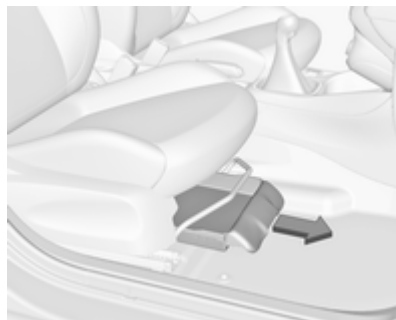
Uma presilha amovível em borracha está localizada no compartimento de arrumação à frente da alavanca selectora. Puxar para fora a presilha para prender um copo ou um cinzeiro.

Arrumação na parte dianteira do veículo



Os compartimentos de arrumação estão localizados por baixo do interruptor das luzes, na consola central, nas bolsas das portas e nos painéis laterais juntos aos bancos traseiros.

Compartimento de arrumação por baixo do banco



Levantar na extremidade com reentrância e puxar para fora. Carga máxima: 1,5 kg. Para fechar, empurrar e engatar.

Sistema de suporte traseiro



O sistema de suporte traseiro (sistema Flex-Fix) permite segurar bicicletas num transportador integrado no piso do veículo que é puxado para fora. O transporte de outros objectos não é permitido.

A carga máxima do sistema de suporte traseiro é de 40 kg. A carga máxima por bicicleta é de 20 kg.

A distância entre eixos de uma bicicleta não deve ser superior a 1,2 metros. Caso contrário, não é possível a fixação segura de uma bicicleta.

Quando não estiver a ser utilizado, o sistema de transporte pode ser novamente deslizado para o interior do piso do veículo.

Não deve haver quaisquer objectos sobre as bicicletas que poderiam soltar-se durante o transporte.

Atenção

Não fixar bicicletas com pedaleiras em carbono nos suportes para bicicletas. As bicicletas podem ficar danificadas.

Expansão

Abrir a tampa da bagageira.

⚠ Aviso

Não deve haver ninguém na zona de extensão do sistema de transporte traseiro; risco de lesão.



Empurrar a alavanca para cima. O sistema desengata rapidamente e sai para fora do pára-choques.



Puxar completamente para fora o sistema de transporte traseiro até se ouvir o encaixe do sistema.

Assegurar que não é possível introduzir o sistema de suporte traseiro sem puxar a patilha de novo.

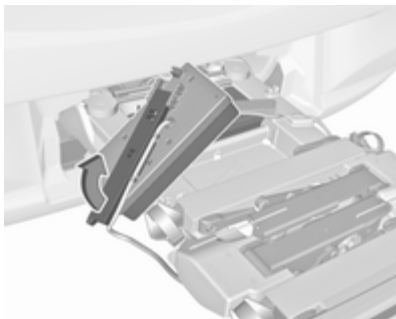
⚠ Aviso

Só é permitido montar objectos no sistema de transporte traseiro se o sistema tiver sido bem engatado. Se o sistema de transporte traseiro não engatar adequadamente, não coloque objectos no sistema e deslize o sistema para trás. Recorrer à ajuda de uma oficina.

Instalar as luzes da bagageira



Desmontar primeiro luz traseira de trás (1), e depois a luz traseira da frente (2) dos nichos.



Abrir o suporte da luz na parte de trás da luz traseira completamente até que engate.



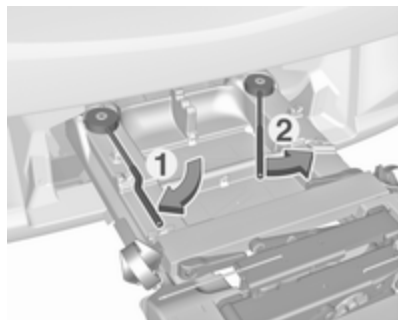
Empurrar a maneta para baixo e empurrar o suporte da luz no retentor até engatar.

Realizar este procedimento com ambas as luzes traseiras.



Verificar a posição do cabo e da luz para se certificar que estes estão correctamente instalados e estão bem presos.

Tranque o sistema de transporte traseiro

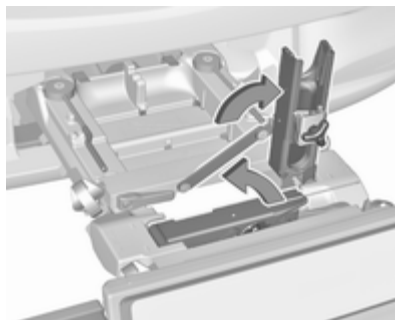


Rode a maneta da esquerda (1) primeiro, seguido pela maneta direita (2) até parar. Ambas as manetas devem apontar para trás, de outra forma não se garante uma funcionalidade segura.

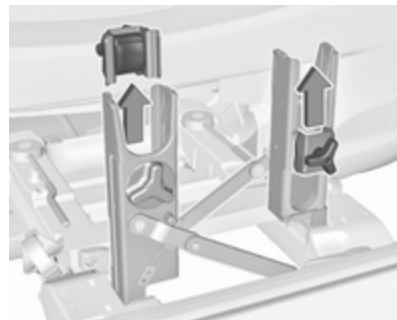
Advertência

Fechar a porta traseira.

Desdobrar as reentrâncias do pedal

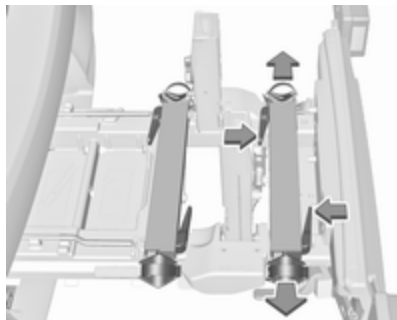


Desdobrar uma ou as duas reentrâncias para cima até que o apoio diagonal encaixe.

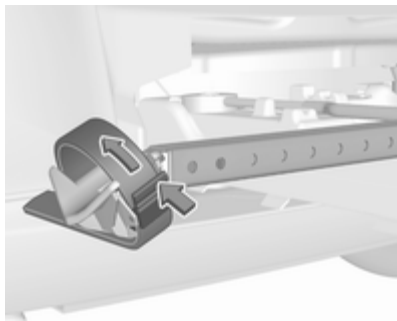


Retirar a estrutura de manivela do pedal das respectivas reentrâncias.

Adaptação do sistema de transporte traseiro a uma bicicleta

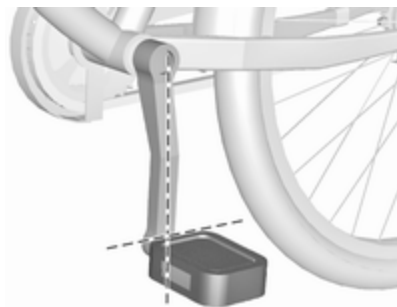


Pressionar a alavanca e retirar o nicho da roda.



Empurrar a patilha no corpo retentor e removê-lo.

Preparar a bicicleta para ser presa



Advertência

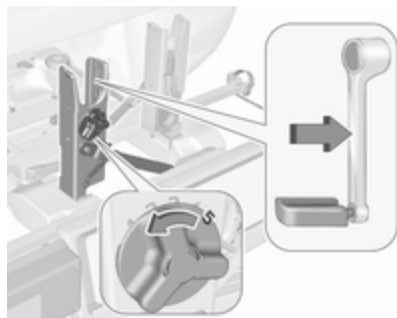
A largura máxima da pedaleira é 38,3 mm e a profundidade máxima é 14,4 mm.

Rodar o pedal esquerdo (sem corrente dentada) verticalmente para baixo. O pedal na superfície esquerda do mesmo deve ser horizontal.

A parte dianteira da bicicleta deve ter a roda da frente para a esquerda.

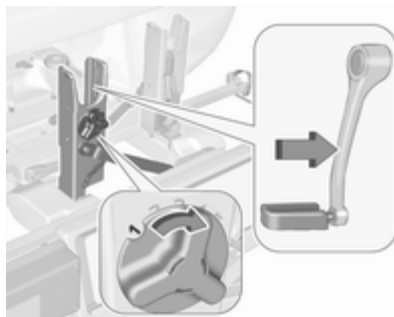
A traseira da bicicleta deve ter a roda dianteira para a direita.

Prender uma bicicleta ao sistema de transporte traseiro

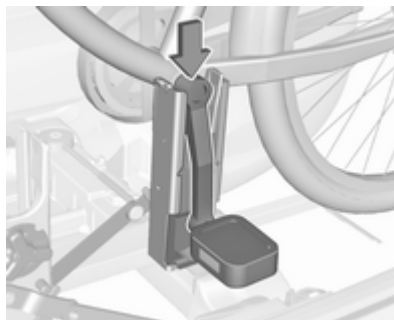


Com a alavanca de rotação sobre a superfície do pedal, adaptar os pedais ajustáveis à unidade da superfície do pedal até à saliência da superfície do pedal.

Se a bicicleta tiver superfícies de pedal direitas, desapertar a unidade de superfície do pedal completamente (posição 5).



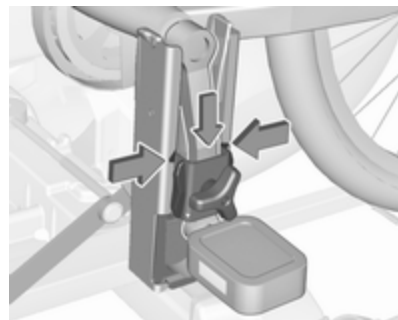
Se a bicicleta tiver superfícies de pedal curvas, enroscar a unidade de superfície do pedal completamente (posição 1).



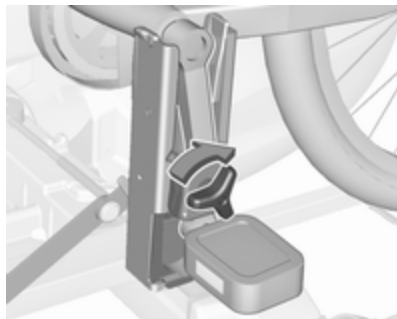
Colocar a bicicleta. A superfície do pedal deve estar no nicho de abertura do mesmo como se vê na imagem.

Atenção

Certifique-se que o pedal não toca na superfície do suporte da extremidade traseira. Caso contrário, os jogos de bielas poderão danificar-se durante o transporte.



Inserir por cima, o encaixe da pedaleira na calha exterior de cada nicho da pedaleira e deslizá-la para baixo até pelo menos por baixo dos entalhes.



Anexar a superfície do pedal ao rodar o parafuso de anexo na montagem do pedal.



Posicionar as reentrâncias das rodas de modo que a bicicleta fique aproximadamente na horizontal. Aqui, a distância entre os pedais e a porta traseira deve ser pelo menos 5 cm.

Ambos os pneus das bicicletas têm de estar nos nichos das rodas.

Atenção

Certificar-se de puxar os nichos das rodas para fora, na medida do necessário, para poder colocar os pneus das rodas da bicicleta nos

nichos. Caso contrário, não será possível a montagem da bicicleta na horizontal. Ignorar este aviso poderá resultar em danos nas rodas da bicicleta causados por gases de escape quentes.

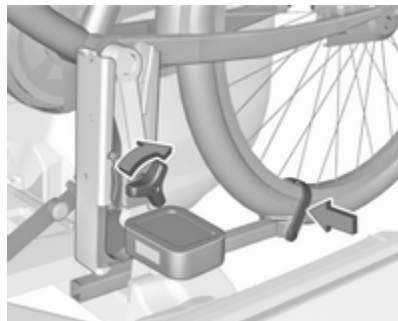


Alinhar a bicicleta na direcção longitudinal do veículo: Desapertar um pouco a estrutura do pedal.

Colocar a bicicleta na vertical usando a manivela de rotação do nicho da superfície do pedal.

Se duas bicicletas se obstruírem uma à outra, a posição das mesmas pode ser adaptada ajustando o volante e

os nichos das rodas assim como as manivelas rotativas da superfície do pedal até as bicicletas deixarem de se tocar. Assegure-se que há uma distância suficiente em relação ao veículo.



Aperte manualmente os parafusos de fixação da armação do rolamento do pedal até ao máximo.

Prender ambas as rodas das bicicletas usando cintos de retenção. Verificar a bicicleta para se certificar que está bem presa.

Atenção

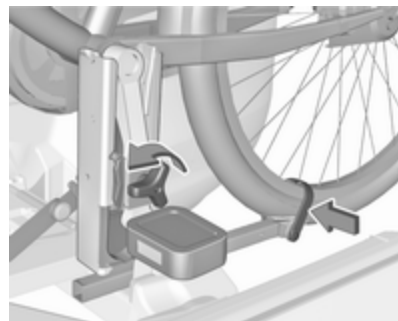
Assegurar-se que o espaço entre a bicicleta e o veículo é de pelo menos 5 cm. Se necessário, liberte o guidador e rode para o lado.

As definições para as reentrâncias da roda e na alavanca rotativa nas reentrâncias da superfície do pedal deverão ser anotadas e guardadas para cada uma das bicicletas. Uma pré-configuração correcta facilitará a recolocação da bicicleta.

Advertência

É recomendado instalar um sinal de aviso na bicicleta mais à retaguarda para aumentar a visibilidade.

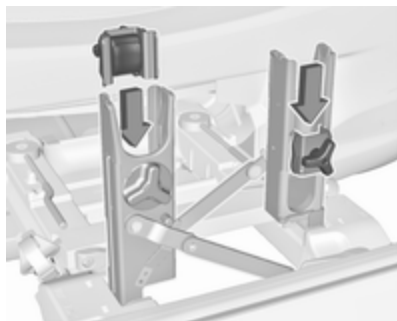
Desmontar a bicicleta do sistema de transporte traseiro



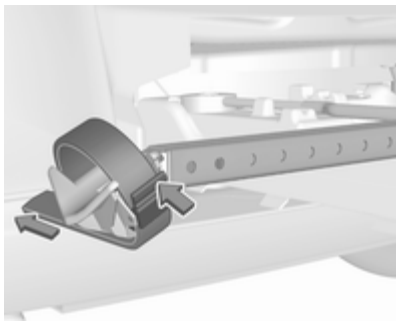
Desapertar os cintos de retenção de ambas as bicicletas.

Segurar a bicicleta, desapertar o parafuso de fixação da estrutura do rolamento do pedal, depois elevar a estrutura do rolamento do pedal para a remover.

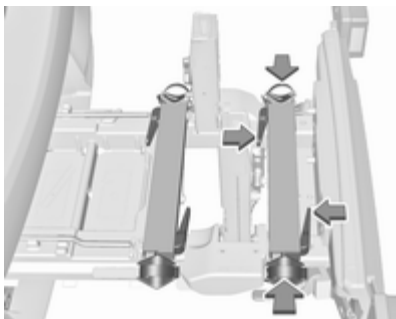
Recolher o sistema de transporte traseiro



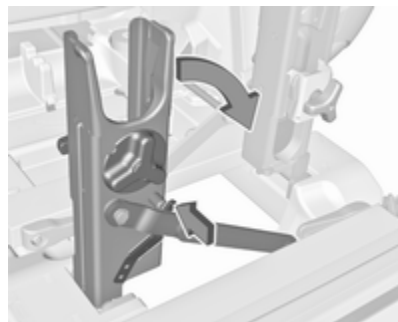
Empurrar os apoios da superfície do pedal na reentrância da superfície do pedal como mostra a figura.



Insira o cinto de retenção e empurre com força para trás tanto quanto possível.



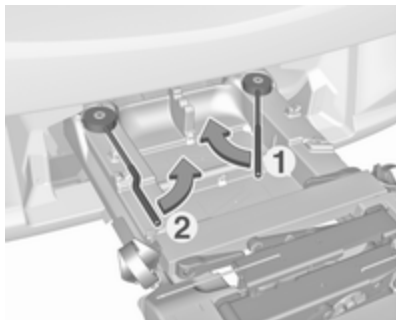
Pressionar a alavanca de abertura e deslizar os intervalos das rodas completamente até onde cheguem.



Desencaixar a alavanca de fecho no suporte diagonal e dobrar ambas as reentrâncias da superfície do pedal para baixo.

⚠ Aviso

Risco de se magoar.



Rode a maneta direita primeiro (1) para a frente, seguida pela maneta esquerda (2), até que possam ser encaixadas nas suas respectivas reentrâncias.



Empurrar a maneta para baixo e puxar ambos os suportes da lâmpada para fora das reentrâncias.



Dobrar os suportes da luz na parte de trás das luzes traseiras.

Coloque primeiro a luz traseira da frente (1), depois a luz traseira de trás (2) nos nichos e empurra o mais possível para baixo. Empurrar os cabos para as guias de forma a evitar danos.

Abrir a tampa da bagageira.



Empurrar a alavanca de libertação para cima e manter nessa posição. Levantar ligeiramente o sistema e pressioná-lo na reentrância até engatar.

A alavanca de abertura deve regressar à posição original.

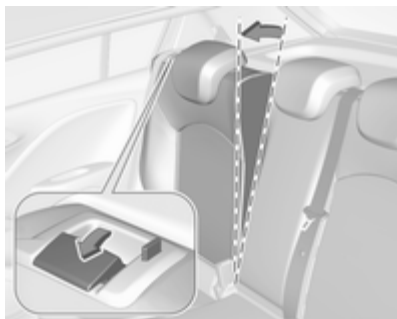
⚠ Aviso

Se o sistema não puder ser engatado correctamente, pedir ajuda numa oficina.

Bagageira

Expansão da bagageira

O encosto traseiro pode ser trancado em duas posições. Ao transportar itens volumosos, prendê-los numa posição vertical.



Encosto dividido

Puxar o punho de desengate no lado relevante e o encosto para a posição vertical e encaixar.

Encosto único

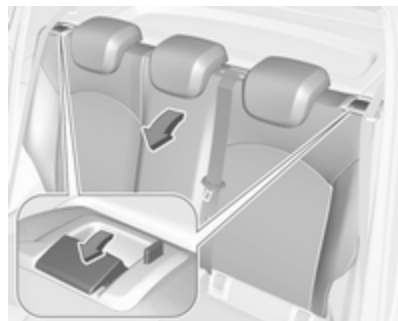
Puxar o punho de desengate nos dois lados e o encosto para a posição vertical e encaixar.

Quando se destrancar, aparecerá uma marca vermelha ao lado da alavanca de libertação. O encosto está correctamente encaixado quando as marcas vermelhas nos dois lados perto da alavanca de desengate deixam de se ver.

Rebater os encostos traseiros

Retirar a tampa da bagageira, conforme necessário.

Empurrar os encostos de cabeça para baixo, premindo a lingueta.



Conduzir os cintos de segurança pelos suportes laterais para evitar que se danifiquem. Ao rebater o encosto do banco, puxar os cintos de segurança ao mesmo tempo.

Encosto dividido

Puxar o punho de desengate no lado relevante e rebater sobre o assento do banco.

Encosto único

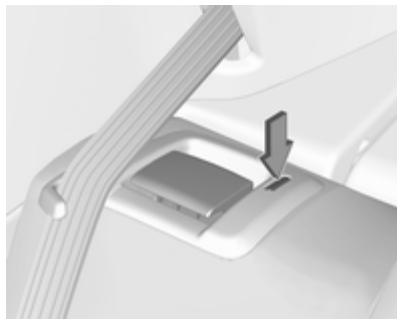
Puxar o punho de desengate nos dois lados e rebater sobre o assento do banco.



Se o veículo tiver de ser carregado utilizando uma porta de trás, retirar o cinto de segurança da correição do encosto e inserir a lingueta na reentrância, conforme se mostra na imagem.

Para endireitar, levantar o encosto do banco e guiá-lo para uma posição vertical até se ouvir um som de encaixe.

Assegurar que os cintos de segurança dos bancos exteriores são colocados nas correições dos cintos correspondentes.



O encosto está correctamente encaixado quando as marcas vermelhas nos dois lados perto da alavanca de desengate deixam de se ver.

⚠ Aviso

Conduzir o veículo apenas se os encostos estiverem firmemente engatados na devida posição. Caso contrário, existe o risco de ferimentos pessoais ou danos na carga ou veículo no caso de travagem forte ou colisão.



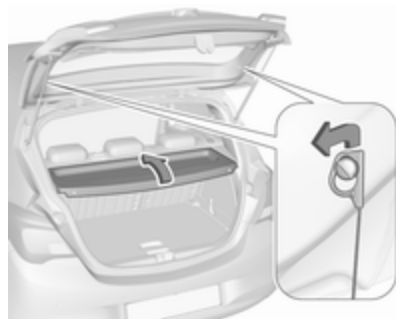
O cinto de segurança do banco do meio pode ficar bloqueado se o apoio das costas é levantado demasiado depressa. Para desbloquear o enrolador, empurrar ou puxar o cinto de segurança cerca de 20 mm e, depois, largar.

Cobertura da bagageira

Não colocar quaisquer objectos na tampa.

Dois volumes de 3/5 portas

Remoção



Desengatar as correias de segurança da porta da bagageira.

Levantar a cobertura na parte de trás e empurrá-la para cima na frente.

Retirar a tampa.

Arrumação

Se carregar completamente a bagageira, arrumar a cobertura da bagageira nos bancos traseiros ou removê-la do veículo.

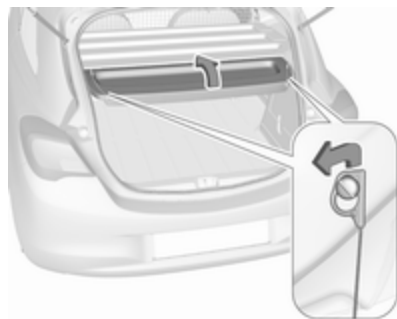
Colocação

Encaixar a tampa nas calhas e rebater para baixo. Fixar as correias de fixação à porta da bagageira.

Carrinha de entregas

A cobertura do compartimento de carga tem quatro segmentos que podem ser removidos individualmente e inseridos.

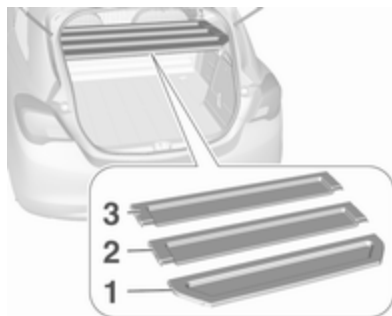
Remoção



Para remover a cobertura traseira, desengatar as correias de segurança da porta da bagageira.

Levantar a cobertura na parte de trás e empurrá-la para cima na frente.

Retirar a tampa.



Para remover os outros três segmentos (ordem 1 a 3) levantar atrás, desencaiar, rodar e remover.

Colocação

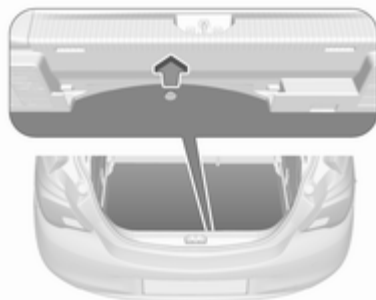
Instalar os segmentos pela ordem 3 a 1. Encaixar os segmentos nas reentrâncias laterais.

Os segmentos sobrepõem-se nos pontos de ligação quando estão fechados.

Para instalar a cobertura traseira, encaixar a cobertura nas calhas laterais e rebater para baixo. Fixar as correias de fixação à porta da bagageira.

Cobertura do piso na bagageira

Cobertura do piso traseiro



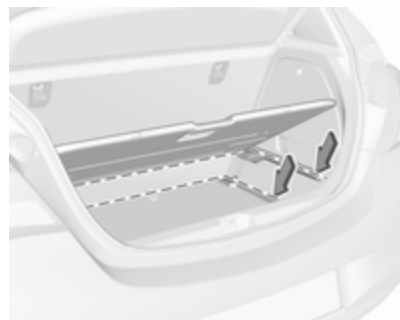
Levantar a cobertura do piso traseiro para aceder ao equipamento de avaria de emergência.

Ferramentas ⇨ 222.

Nos modelos com kit de reparação de pneus no lado direito da bagageira, o espaço da roda sobresselente pode ser utilizado como compartimento adicional de arrumação. Kit de reparação dos pneus ⇨ 231.

Piso de posição dupla

O piso da bagageira de posição dupla pode ser inserido na bagageira em duas posições:



- directamente por cima da cobertura do espaço da roda sobresselente ou da cobertura do piso
- ou nas aberturas superiores na bagageira

Para o retirar, levantar o piso do compartimento de carga usando a reentrância e puxar para trás.

Para o inserir, empurrar o piso do compartimento de carga para a frente na guia correspondente e depois baixá-lo.

Caso esteja montado na posição superior, o espaço entre o piso do compartimento de carga e a cavidade da roda sobresselente pode ser utilizado como compartimento de arrumação.

Nesta posição, se os encostos dos bancos traseiros estiverem rebatidos, é criado um compartimento de carga praticamente plano.

O piso duplo da bagageira suportar uma carga que não exceda os 100 kg. Na posição inferior, o piso duplo do compartimento de carga pode suportar a carga máxima admissível.

Dica geral

Aviso

Por razões de segurança, arrumar todas as peças na bagageira nas devidas posições, conduzir

sempre com a tampa do piso traseiro fechada e, se possível, com os encostos dos bancos traseiros levantados.

Caso contrário, os ocupantes do veículo podem ficar feridos devido à projecção de objectos na eventualidade de uma travagem de emergência, uma mudança súbita de direcção ou um acidente.

Olhais de fixação

Dois volumes de 3/5 portas



Os olhais de fixação foram concebidos para prender itens e evitar que deslizem, por exemplo, cintas de fixação ou rede de bagagem.

Carrinha de entregas



A carga pode ser presa através de 4 olhais de fixação na bagageira

Triângulo de pré-sinalização



O triângulo de pré-sinalização é guardado na bagageira por baixo da porta da bagageira.

Kit de primeiros socorros



Arrumar o kit de primeiros socorros no compartimento na parede da esquerda da bagageira.

Para abrir o compartimento, solte a cobertura e abra-o.

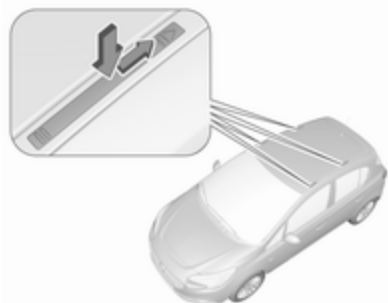
Sistema de bagageira de tejadilho

Bagageira de tejadilho

Por razões de segurança e para evitar danos no tejadilho, recomenda-se a utilização do sistema de barras de tejadilho aprovado para o veículo. Para mais informações contactar a sua oficina.

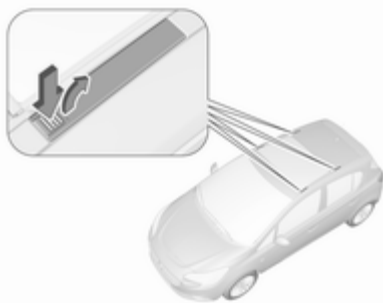
Seguir as instruções de instalação e remover as barras de tejadilho quando não estiverem a ser utilizadas.

Encaixar em modelo sem tecto de abrir



Empurrar as coberturas para ocultar as barras do tejadilho e empurrar para trás com uma chave da tampa da válvula ⇨ 222.

Encaixar em modelo com tecto de abrir



Desencaixar as coberturas que ocultam as barras do tejadilho empurrando os carretos na direcção da seta e retirar para cima. Para fechar a armação das barras do tejadilho, insira primeiro as coberturas na frente e engate os carretos na traseira.

Fixe as barras do tejadilho no ponto adequado, consulte as instruções do sistema de barras do tejadilho incluídas.

Indicações de carregamento



- Os objectos pesados colocados na bagageira devem ser empurrados contra os encostos do banco. Certificar-se de que os encostos dos bancos estão bem engatados. Se se puder empilhar objectos, os objectos mais pesados devem ficar por baixo.
- Prender os objectos com cintas fixadas aos olhais de fixação ⇨ 76.

- Utilizar o gancho na parede lateral direita da bagageira para pendurar os sacos de compras. Carga máxima: 5 kg.
- Prender objectos soltos na bagageira para evitar que deslizem.
- Ao transportar objectos na bagageira, os encostos dos bancos traseiros não devem estar inclinados para a frente.
- Não deixar que a carga passe para além da extremidade superior dos encostos dos bancos.
- Não colocar quaisquer objectos na tampa da bagageira ou no painel de instrumentos, e não cobrir o sensor que se encontra na parte de cima do painel de instrumentos.
- A carga não deve dificultar o funcionamento dos pedais, do travão-de-mão e da alavanca selectora das mudanças nem deve restringir a liberdade de movimentos do condutor. Não colocar no interior objectos que não sejam presos.

- Não conduzir com a bagageira aberta.

Aviso

Certificar-se sempre que a carga no veículo está arrumada em segurança. Caso contrário, os objectos podem deslocar-se no interior do veículo e provocar ferimentos pessoais ou danos na carga ou veículo.

- A carga útil é a diferença entre o peso bruto do veículo admissível (ver placa de identificação do veículo ⇨ 255) e a tara CE.

Para calcular a carga útil, introduzir os dados do seu veículo na Tabela de pesos no início deste manual.

A tara CE inclui pesos do condutor (68 kg), bagagem (7 kg) e todos os fluidos (depósito 90 % cheio).

O equipamento opcional e os acessórios aumentam a tara.

- Conduzir com carga no tejadilho aumenta a sensibilidade do veículo a ventos cruzados e afecta

negativamente a manobrabilidade do veículo por aumentar o centro de gravidade do veículo. Distribuir a carga uniformemente e prendê-la bem com cintas de fixação. Ajustar a pressão dos pneus e a velocidade do veículo em conformidade com as condições de carga. Verificar e apertar as cintas frequentemente.

Não conduzir a mais de 120 km/h.

A carga no tejadilho autorizada é de 75 kg. A carga no tejadilho é o peso combinado das barras de tejadilho e da carga.

Instrumentos, elementos de manuseamento

Comandos	80
Luzes de aviso, indicadores de nível e indicadores	88
Mostradores de informação	102
Mensagens de falha	111
Personalização do veículo	115

Comandos

Ajuste do volante



Destrancar a alavanca, ajustar o volante, e depois engatar a alavanca e assegurar que fica totalmente trancada.

Ajustar o volante apenas quando o veículo estiver parado e o volante tiver sido destrancado.

Telecomandos no volante




O programador de velocidade, o limitador de velocidade, a definição do aviso de colisão dianteira, o sistema de informação e lazer e um telemóvel conectado podem ser accionados através dos comandos no volante.

Sistemas de apoio ao condutor
⇒ 164.

Mais informações disponíveis no sistema de manual de informação e lazer.

Volante aquecido



Activar o aquecimento premindo . A activação é indicada pelo LED no botão.



As áreas do volante em destaque para a colocação das mãos aquecem mais depressa e a uma temperatura superior do que outras áreas.

O aquecimento está operacional quando o motor está a trabalhar e durante Autostop.

Sistema Start/Stop ⇨ 144.

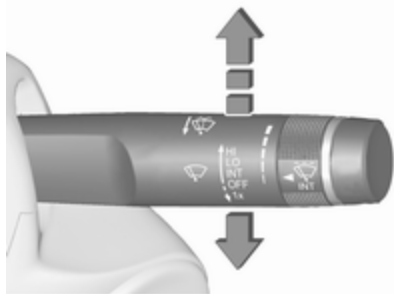
Buzina



Premir .

Limpa pára-brisas e lava pára-brisas

Limpa-pára-brisas



HI = Rápido

LO = Lento

INT = Passagens intermitentes
ou

Limpeza automática com
sensor de chuva

OFF = desligado

Para uma só passagem quando o limpador-pára-brisas está desligado, pressionar a alavanca para baixo para a posição **1x**.

Não utilizar se o pára-brisas estiver congelado.

Desligar em estações de lavagem automática.

Intervalo regulável do limpador-pára-brisas



Alavanca do limpador-pára-brisas na posição **INT**.

Rodar o regulador para ajustar o intervalo de limpeza desejado:

intervalo curto = rodar o botão regulador para cima

intervalo longo = rodar o botão regulador para baixo

Limpeza automática com sensor de chuva



INT = Limpeza automática com sensor de chuva

O sensor de chuva detecta a quantidade de chuva no pára-brisas e regula automaticamente a frequência do limpa pára-brisas.

Se a frequência da passagem das escovas limpa-vidros for superior a 20 segundos, o braço do limpa-vidros desloca-se ligeiramente para baixo para a posição parada.

O sensor de chuva detecta a quantidade de água no pára-brisas e regula automaticamente a frequência das passagens do limpa-pára-brisas



Rodar o regulador para ajustar a sensibilidade:

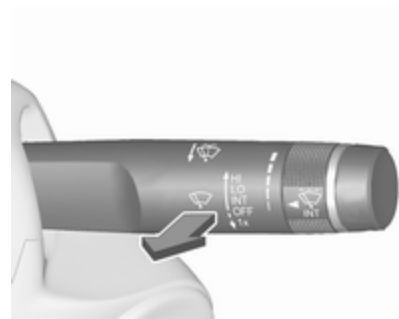
sensibilidade baixa = rodar o botão regulador para baixo

sensibilidade alta = rodar o botão regulador para cima



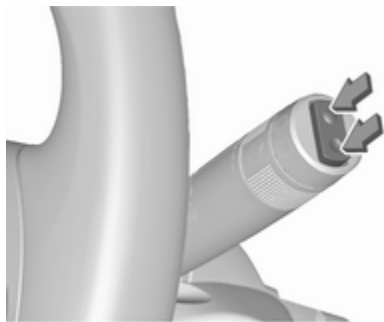
Manter o sensor sem pó, sujidade e gelo.

Lava-pára-brisas



Puxar alavanca. O líquido do limpa-vidros é pulverizado no pára-brisas e o limpa-vidros faz algumas passagens.

Limpa-vidros do óculo traseiro e lava-vidros do óculo traseiro



Pressionar o interruptor basculante para accionar o limpa-vidros do óculo traseiro:

posição superior	= funcionamento contínuo
posição inferior	= funcionamento intermitente
posição intermédia	= desligado



Empurrar alavanca. O líquido do limpa-vidros é pulverizado no óculo traseiro e o limpa-vidros faz algumas passagens.

Não utilizar se o óculo traseiro estiver congelado.

Desligar em estações de lavagem automática.

O limpa-vidros do óculo traseiro é ligado automaticamente quando o limpa-pára-brisas estiver ligado e se engatar a marcha-atrás.

A activação ou desactivação desta função pode ser alterada no menu **Definições** no Mostrador de informação.

Personalização do veículo ⇨ 115.

Temperatura exterior

Uma descida de temperatura será indicada de imediato e uma subida de temperatura será comunicada após um curto espaço de tempo.

Temperaturas inferiores a 3 °C piscam no mostrador.



A figura ilustra o Mostrador de informação gráfica.



A figura ilustra o Mostrador de informação a cores.

Nível superior-Visor



Gelo possível
conduza
com cuidado

Se a temperatura exterior descer abaixo dos 3 °C, é apresentada uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor.

⚠ Aviso

Pode já haver gelo na estrada, apesar de o visor indicar alguns graus acima dos 0 °C.

Relógio

Mostrador de informação gráfica

Premir **CONFIG** para abrir o menu **Definições**.

Deslocar-se através da lista e seleccionar o item do menu **Data/hora** para apresentar o respectivo submenu.



Advertência

Para obter uma descrição detalhada do funcionamento do menu, consultar o manual do Sistema de informação e lazer.

Acertar hora

Acertar hora **12:39**

Premir o botão **MENU-TUNE** para entrar no submenu **Acertar hora**.

Rodar o botão **MENU-TUNE** para alterar o valor actual da primeira definição.

Premir botão **MENU-TUNE** para confirmar o valor definido.

O cursor então comuta para o valor seguinte. Se todos os valores forem definidos, regressa automaticamente ao menu hierarquicamente superior.

Acertar data



Premir o botão **MENU-TUNE** para entrar no submenu **Acertar data**.

Rodar o botão **MENU-TUNE** para alterar o valor actual da primeira definição.

Premir botão **MENU-TUNE** para confirmar o valor definido.

O cursor então comuta para o valor seguinte. Se todos os valores forem definidos, regressa automaticamente ao menu hierarquicamente superior.

Definir formato da hora

Para comutar entre as opções disponíveis, premir repetidamente o botão **MENU-TUNE**.

Definir formato da data


Para comutar entre as opções disponíveis, premir repetidamente o botão **MENU-TUNE**.

Sincronização relógio c/RDS

O sinal RDS da maioria dos transmissores VHF define a hora automaticamente. A sincronização da hora RDS pode demorar alguns minutos. Alguns transmissores não enviam o sinal de hora correcto. Nesses casos, recomenda-se que se desligue a sincronização automática da hora.

Para comutar entre as opções **Activ.** e **Desac.**, premir repetidamente o botão **MENU-TUNE**.

Mostrador de informação a cores

Pressione  e em seguida seleccionar o botão do ecrã **Programas**.

Seleccionar **Definições de hora e data** para apresentar o respectivo submenu.



Advertência

Para obter uma descrição detalhada do funcionamento do menu, consultar o manual do Sistema de informação e lazer.

Definir formato da hora



Para seleccionar o formato da hora pretendido, tocar nos botões do ecrã **12 h** ou **24 h**.

Definir formato da data

Para seleccionar o formato da hora pretendido, tocar nos botões do ecrã **<** e **>** e escolher entre as opções disponíveis.

Definir hora e data



Para ajustar as definições da hora e data, tocar nos botões do ecrã  e .

Sincron. do tempo RDS

O sinal RDS da maioria dos transmissores VHF define a hora automaticamente. A sincronização da hora RDS pode demorar alguns minutos. Alguns transmissores não enviam o sinal de hora correcto. Nesses casos, recomenda-se que se desligue a sincronização automática da hora.

Para activar ou desactivar **Sincron. do tempo RDS**, tocar nos botões do ecrã **Lig** ou **Desl.**

Tomadas



Uma tomada de 12 V encontra-se na consola central.

Não exceder o consumo máximo de 120 watts.

Com a ignição desligada as tomadas de alimentação são desactivadas.

Além disso, a tomada de alimentação é desactivada no caso de uma tensão baixa da bateria do veículo.

Os acessórios eléctricos ligados devem respeitar os requisitos de compatibilidade electromagnética da DIN VDE 40 839.

Não ligar quaisquer equipamentos acessórios de fornecimento de corrente, por exemplo aparelhos de carregamento eléctrico ou baterias.

Não danificar a tomada utilizando fichas incorrectas.

Sistema Start/Stop  144.

Isqueiro



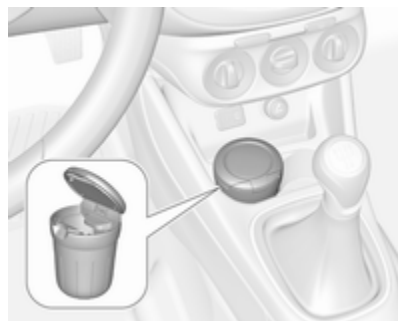
O isqueiro encontra-se na consola central.

Pressionar o isqueiro. Desliga automaticamente assim que o elemento está incandescente. Puxar o isqueiro para fora.

Cinzeiros

Atenção

A utilizar apenas para cinza e não para lixos combustíveis.



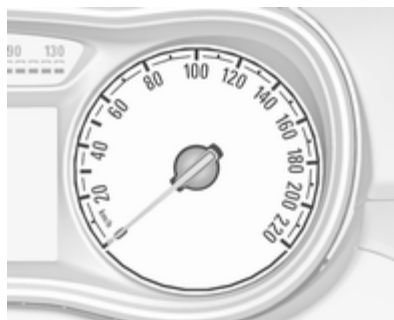
O cinzeiro portátil pode ser colocado no suporte para bebidas.

Luzes de aviso, indicadores de nível e indicadores

Conjunto de instrumentos

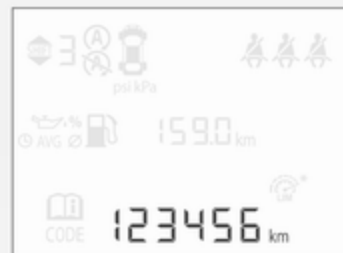
Os ponteiros dos instrumentos deslocam-se para o fim do curso nos mostradores quando se liga a ignição.

Velocímetro



Indica a velocidade do veículo.

Conta-quilómetros



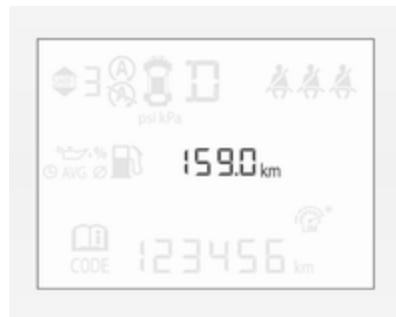
A linha inferior indica a distância registada em km.

Conta-quilómetros parcial

A distância registada é mostrada desde a última reiniciação.

O conta-quilómetros parcial conta até 9999 km e, depois, reinicia no 0.

Mostrador do nível inferior e do nível médio



Para repor, premir **SET/CLR** na alavanca do indicador de mudança de direcção durante alguns segundos
 ⇨ 102.

Mostrador do nível superior



É possível seleccionar dois conta-quilómetros parciais para diferentes viagens.

Seleccionar a página **Contador/ combust menu inform** / i \ premindo **Menu** na alavanca do indicador de mudança de direcção. Rodar a roda de regulação na alavanca do indicador de mudança de direcção e seleccionar **Viagem A** ou **Viagem B**. Cada conta-quilómetros parcial pode ser reposto separadamente premindo **SET/CLR** na alavanca do

indicador de mudança de direcção durante alguns segundos na página correspondente.

Conta-rotações

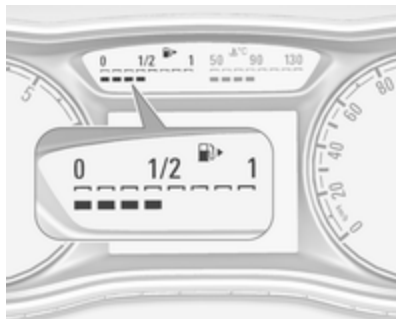


Apresenta a velocidade do motor.

Conduzir de forma a que as rotações do motor sejam sempre as mais baixas possível.

Atenção


Se o ponteiro estiver na zona vermelha de perigo é porque se excedeu as rotações máximas permitidas do motor. Motor em risco.

Indicador do nível de combustível

O número de LEDs mostra o nível de combustível no depósito.

8 LEDs = depósito cheio.

Durante o funcionamento com gás líquido, é mostrado o nível de gás no depósito.

O indicador de controlo  acende-se se o nível de combustível no depósito estiver muito baixo. Reabastecer o veículo imediatamente se piscar.

Durante o funcionamento a gás liquefeito, o sistema comuta automaticamente para o funcionamento a gasolina quando os depósitos de gás estão vazios → 90.

Nunca deixar o depósito ficar totalmente vazio.

A quantidade necessária para atestar o veículo pode ser inferior à capacidade do depósito especificada, consoante a quantidade de combustível ainda existente no depósito.

Selector de combustível

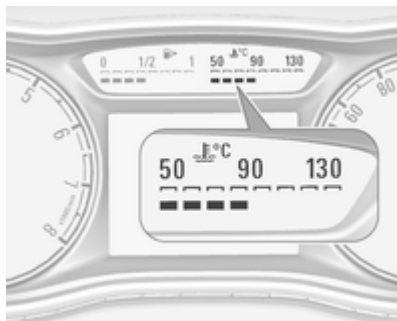
Premir o botão **LPG** para alternar entre o funcionamento a gasolina e a gás liquefeito. O LED incorporado no botão mostra o modo de funcionamento actual.

- LED apagado = funcionamento a gasolina
- LED aceso = funcionamento a gás liquefeito
- LED pisca = verificação das condições para a transição de combustível, ou a transição de combustível é recusada (surge a mensagem no CIC)

Assim que o depósito de gás liquefeito estiver vazio, o funcionamento passa automaticamente para gasolina até a ignição ser desligada.

Combustível para funcionamento a gás liquefeito ⇨ 188.

Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor



O número de LEDs mostra a temperatura do líquido de arrefecimento.

- até 3 LEDs = temperatura de funcionamento do motor ainda não foi atingida
- 4 a 6 LEDs = temperatura normal de funcionamento
- mais de 6 LEDs = temperatura demasiado elevada

Atenção

Se a temperatura do líquido de arrefecimento estiver demasiado alta, parar o veículo, desligar o motor. Perigo para o motor. Verificar o nível do líquido de arrefecimento.

Visor de serviço

O sistema de vida útil do óleo do motor informa-o de quando deve mudar o óleo e filtro. Com base nas condições de condução, o intervalo a que o óleo do motor e filtro devem ser mudados pode variar consideravelmente.

Para visualizar a duração da vida útil restante do óleo de motor, utilizar os botões na alavanca do indicador de mudança de direcção:



Premir **MENU** para seleccionar o **Veículo informação menu** .

Rodar a roda de regulação para seleccionar **Remanescent duração do óleo**.

Remanescent
duração do óleo

100%

A duração da vida útil restante do óleo de motor é apresentada em percentagem no Centro de Informação do Condutor.

Repor

Premir **SET/CLR** na alavanca do indicador de mudança de direcção durante vários segundos para repor. A página da duração da vida útil restante do óleo de motor deve estar activa. Ligar a ignição, mas motor desligado.

O sistema tem de ser reiniciado sempre que o óleo de motor é mudado, para garantir um funcionamento correcto. Recorrer à ajuda de uma oficina.

Próximo serviço

Quando o sistema tiver calculado que a vida útil do óleo de motor diminuiu, surge uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor. Mandar mudar o óleo de motor e filtro numa oficina dentro de uma semana ou 500 km (conforme o que ocorrer primeiro).

Centro de Informação do Condutor
↗ 102.

Informação de Serviço ↗ 250.

Luzes de aviso

Os indicadores de controlo descritos não fazem parte de todos os veículos. A descrição aplica-se a todas as versões de instrumentos. Dependendo do equipamento, a posição das luzes de aviso pode ser diferente. Quando se liga a ignição, a maior parte dos indicadores de

controlo acendem-se por breves instantes para efeitos de teste de funcionalidade.

As cores dos indicadores de controlo têm o seguinte significado:

Vermelho = perigo, aviso importante

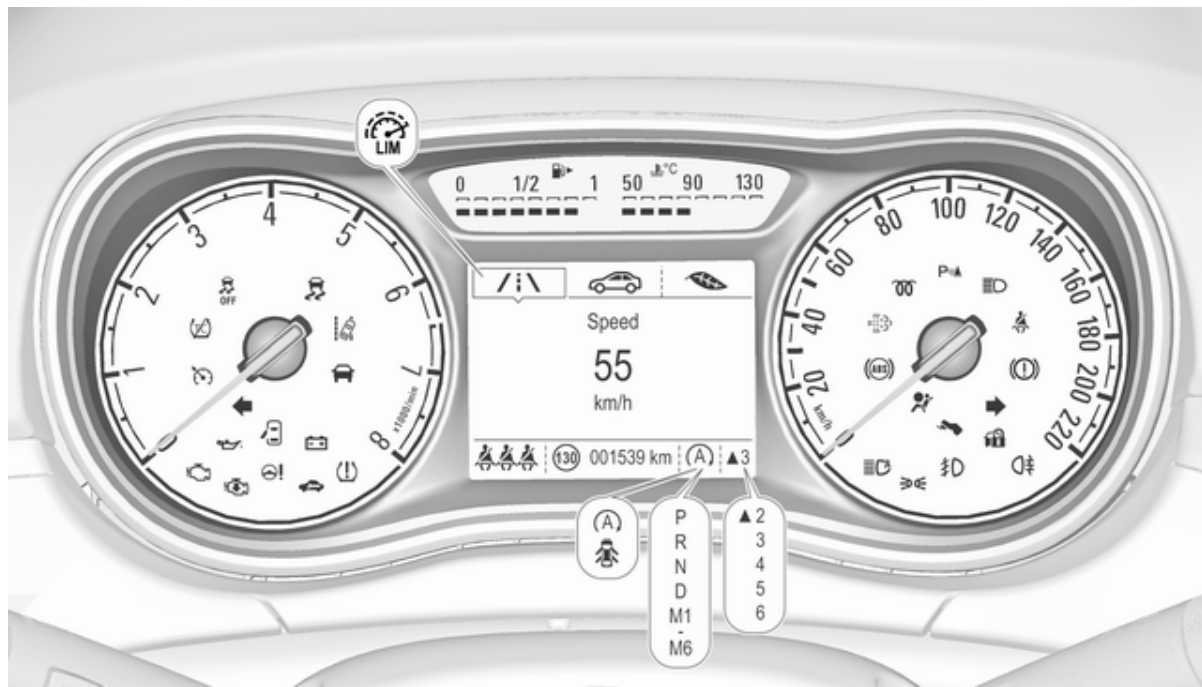
Amarelo = aviso, informação,
avaria

Verde = confirmação de
activação

Azul = confirmação de
activação

Branco = confirmação de
activação

Indicadores de controlo no instrumento de embraiagem



Indicadores de controlo na consola central



Indicador de mudança de direcção

↔ acende-se ou pisca a verde.

Acende brevemente

As luzes de presença estão acesas.

Pisca

Um sinal de mudança de direcção ou de aviso de perigo está activado.

Piscar rápido: Uma avaria no indicador de mudança ou fusível associado.

Substituição de lâmpada ↗ 209,
Fusíveis ↗ 217.

Indicadores de mudança de direcção
↗ 125.

Aviso do cinto de segurança

Lembrete de cintos nos bancos da frente

🚗 para o banco do condutor acende ou fica intermitente com cor vermelha no conta-rotações.



🚗 para o banco dianteiro do passageiro acende ou fica intermitente a vermelho na consola central quando o banco está ocupado.

Acende

Depois de a ignição ter sido ligada, até o cinto de segurança ter sido colocado.

Pisca

Depois de ter ligado o motor durante um máximo de 100 segundos, até o cinto de segurança ter sido colocado. Apertar o cinto de segurança ↗ 44.

Situação dos cintos nos bancos traseiros



☸ no Centro de Informação do Condutor fica intermitente ou acende.

Acende

Depois de ter ligado o motor durante um período mínimo de 35 segundos, até o cinto de segurança ter sido colocado.

Se um cinto de segurança desapertado for colocado durante a condução.

Pisca

Depois de arrancar, quando o cinto de segurança está desapertado.

Apertar o cinto de segurança ➤ 44.

Airbags e pré-tensores dos cintos

☸ acende-se a vermelho.

Quando se liga a ignição, a luz de aviso acende-se durante cerca de 4 segundos. Caso não se acenda ou não se apague ao fim de 4 segundos ou se acenda durante a condução, é sinal de avaria no sistema de airbag. Recorrer à ajuda de uma oficina. Os airbags e pré-tensores dos cintos podem não se accionar no caso de acidente.

O accionamento dos pré-tensores ou dos airbags é indicado pelo acendimento contínuo de ☸.

⚠ Aviso

Reparar a avaria imediatamente numa oficina.

Pré-tensores dos cintos, sistema de airbag ➤ 42, ➤ 46.

Desactivação do Airbag

☸ acende-se a amarelo.

Acende-se durante aprox. 60 segundos depois de ligar a ignição. O airbag do passageiro da frente está activado.

☸ acende-se a amarelo.

O airbag do passageiro da frente está desactivado ➤ 51.

⚠ Perigo

Risco de ferimentos fatais em crianças que utilizem sistemas de segurança para crianças com o airbag do passageiro dianteiro activado.

Risco de ferimentos fatais em adultos com o airbag do passageiro dianteiro desactivado.

Alternador


☸ acende-se a vermelho.

Acende-se quando se liga a ignição e apaga-se pouco depois de o motor entrar em funcionamento.

Acende-se quando o motor está a trabalhar

Parar, desligar o motor. A bateria do veículo não está a carregar. O arrefecimento do motor pode ser interrompido. A unidade de assistência dos travões pode deixar de ser eficaz. Recorrer à ajuda de uma oficina.

Luz de aviso de avaria

 acende-se ou pisca a amarelo.

Acende-se quando se liga a ignição e apaga-se pouco depois de o motor entrar em funcionamento.

Acende-se quando o motor está a trabalhar

Avaria no sistema de controlo de emissões. Os limites de emissões permitidos poderão ser excedidos. Recorrer imediatamente a uma oficina.

Pisca quando o motor está a trabalhar

Avaria que pode levar a danos no catalisador. Reduzir a aceleração até a luz deixar de piscar. Recorrer imediatamente a uma oficina.

Indicação do próximo serviço

 acende-se a amarelo.

Além disso, é apresentada uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor.

O veículo necessita de assistência.

Recorrer à ajuda de uma oficina.

Mensagens do veículo ⇨ 111.

Sistema de travagem e embraiagem

 acende-se a vermelho.


O nível do líquido dos travões e da embraiagem é demasiado baixo ⇨ 205.

⚠ Aviso

Parar. Não prosseguir viagem.
Consultar uma oficina.

Acende-se depois de se ligar a ignição se o travão de mão manual estiver aplicado ⇨ 159.

Operar o pedal

 acende-se ou pisca a amarelo.

Acende

É necessário carregar no pedal da embraiagem para ligar o motor no modo Autostop. Sistema Start/Stop ⇨ 144.

Pisca

É necessário carregar no pedal da embraiagem para o arranque geral do motor ⇨ 19, ⇨ 143.

Em algumas versões é apresentada a mensagem "Operar pedal" no Mostrador de Informação do Condutor ⇨ 111.

Sistema de travagem antibloqueio (ABS)

 acende-se a amarelo.

Acende-se durante alguns segundos depois de ligar a ignição. O sistema está pronto a funcionar quando a luz de aviso se apagar.

Se a luz de aviso não se apagar após alguns segundos, ou se se acender durante a condução, existe uma avaria no ABS. O sistema de travões mantém-se operacional mas sem ABS.

Sistema de travões antibloqueio
↗ 159.

Mudança de velocidades

▲ com o número da velocidade imediatamente superior é indicado, quando é recomendado o engate de uma velocidade superior por motivos de economia de combustível.

Direcção assistida

 acende-se a amarelo.

Acende com a direcção assistida reduzida

A direcção assistida é reduzida devido ao sobreaquecimento do sistema. O indicador de controlo apaga-se quando o sistema tiver arrefecido.

Sistema Start/Stop ↗ 144.


Acende com a direcção assistida desactivada

Falha no sistema da direcção assistida. Consultar uma oficina.

e acendem simultaneamente

O sistema da direcção assistida deve ser calibrado, calibragem do sistema
↗ 163.

Aviso de desvio de trajectória

 acende-se a verde ou pisca a amarelo.

Acende-se a verde


O sistema está ligado e pronto a funcionar.

Intermitente em amarelo

O sistema reconhece uma mudança de faixa involuntária.

Aviso de desvio de trajectória ↗ 186.

Sensores de estacionamento ultra-sónico

 acende-se a amarelo.

Avaria no sistema

ou

Avaria devido a sensores sujos ou cobertos de gelo ou neve

ou

Interferência devido a fontes de ultrasons externas. Assim que se eliminar a fonte de interferência, o sistema funcionará normalmente.

Reparar a avaria no sistema numa oficina.

Sensor de estacionamento ultra-sónico ⇨ 170.

Programa electrónico de estabilidade desligado

 acende-se a amarelo.

O sistema está desactivado.

Controlo electrónico de estabilidade e sistema de controlo da tracção

 pisca ou acende-se a amarelo.

Pisca

O sistema está engrenado activamente. A potência do motor pode diminuir e o veículo pode ser travado um pouco automaticamente.

Acende

Há uma avaria no sistema. Uma mensagem de aviso ou um código de aviso surge no Centro de Informação do Condutor. É possível continuar a conduzir. O sistema não está operacional. A estabilidade da

condução pode, no entanto, deteriorar consoante as condições da superfície da estrada.

Reparar a avaria numa oficina.

Programa electrónico de estabilidade
⇨ 161, Sistema de controlo da tracção ⇨ 160.

Sistema de controlo da tracção desligado

 acende-se a amarelo.


O sistema está desactivado.

Pré-incandescência


 acende-se a amarelo.

O pré-aquecimento está accionado. Só é activado quando a temperatura exterior for baixa.

Filtro de partículas diesel

 acende-se ou pisca a amarelo.

O filtro de partículas diesel necessita de ser limpo.

Continuar a conduzir até  se apagar. Se possível não deixar que o regime do motor baixe das 2000 rpm.

Acende


O filtro de partículas diesel está cheio. Iniciar o processo de limpeza assim que possível.

Pisca

Foi atingido o nível de enchimento máximo do filtro. Iniciar imediatamente o processo de limpeza para evitar danos no motor.

Filtro de partículas diesel ⇨ 148, Sistema Start/Stop ⇨ 144.

Sistema de controlo da pressão dos pneus

 acende-se ou pisca a amarelo.

Acende

Perda da pressão dos pneus. Parar imediatamente e verificar as pressões dos pneus.

Pisca

Avaria no sistema ou pneu montado sem sensor de pressão (p. ex., roda sobresselente). Depois de 60-90 segundos, a luz de aviso acende-se continuamente. Consultar uma oficina.

Sistema de controlo da pressão dos pneus → 225.

Pressão do óleo de motor

 acende-se a vermelho.

Acende-se quando se liga a ignição e apaga-se pouco depois de o motor entrar em funcionamento.

Acende-se quando o motor está a trabalhar

Atenção

A lubrificação do motor pode ser interrompida. Isso pode resultar em danos no motor e/ou em bloqueio das rodas motrizes.

1. Carregar na embraiagem.
2. Colocar a alavanca selectora em ponto-morto.
3. Saia da circulação normal o mais rapidamente possível sem impedir a circulação de outros veículos.
4. Desligar a ignição.

Aviso

Quando o motor está desligado, é necessária mais força para travar e mexer a direcção.

Durante um Autostop a unidade de servofreio continuará a estar operacional.

Não retirar a chave até o veículo estar parado, caso contrário a tranca da direcção pode engatar inesperadamente.

Verificar o nível do óleo antes de procurar a ajuda de uma oficina → 202.

Nível de combustível baixo

 acende-se ou pisca a amarelo.

Acende

O nível do combustível no depósito é demasiado baixo.

Pisca

Sem combustível. Reabastecer imediatamente. Nunca deixar o depósito ficar totalmente vazio.

Catalisador → 149.


Sangrar o sistema de combustível diesel → 208.

Imobilizador

 intermitente em amarelo.

Avaria no sistema do imobilizador. Não é possível ligar o motor.

Potência do motor reduzida

 acende-se a amarelo.

A potência do motor é limitada. Consultar uma oficina.

Autostop

Autostop activo

 acende-se a vermelho ou branco.

O motor está em Autostop.

Sistema Start/Stop  144.

Luz exterior


 acende-se a verde.

As luzes exteriores estão acesas

 120.


Luzes de máximos

 acende-se a azul.

Acende-se quando as luzes de máximos estão acesas ou quando se faz sinal de luzes  121.


Assistência dos máximos

 acende-se a verde.

A assistência das luzes de máximos é activada  123.

Faróis de nevoeiro

 acende-se a verde.

Os faróis de nevoeiro dianteiros estão acesos  125.

Luzes de nevoeiro traseiras

 acende-se a amarelo.

O farol de nevoeiro traseiro está aceso  126.

Programador de velocidade

 acende a branco ou verde.

Acende a branco

O sistema está ligado.

Acende-se a verde

O programador de velocidade está activo.

Programador de velocidade  164.



Veículo detectado à frente

 acende-se a verde.

Foi detectado um veículo à frente na mesma faixa.


Aviso de colisão dianteira  167.


Limitador de velocidade

 acende-se no Centro de Informação do Condutor quando o limitador de velocidade está activo. A velocidade definida é indicada perto do símbolo .

Limitador de velocidade  166.

Sistema de reconhecimento de sinais de trânsito

 apresenta os sinais de trânsito detectados como uma luz de aviso.

Sistema de reconhecimento de sinais de trânsito  183.

Porta aberta

 acende.

Abre uma porta ou a porta da bagageira.

Mostradores de informação

Centro de Informação do Condutor

O Centro de Informação do Condutor (DIC) encontra-se no conjunto de instrumentos.

Consoante a versão e o equipamento, o Centro de Informação do Condutor (DIC) está disponível como mostrador do nível inferior, do nível médio ou do nível superior.

As páginas seguintes podem ser seleccionadas no CIC através dos botões na alavanca do indicador de mudança de direcção:

- conta-quilómetros parcial ⇨ 88
- informação do veículo e definições, ver abaixo
- informação do computador de bordo/combustível, ver abaixo

- informação de economia, ver abaixo

- informações de navegação

Se necessário, surge a indicação seguinte:

- mensagens de aviso ⇨ 111
- indicação da mudança de velocidade ⇨ 98
- indicação do modo de condução ⇨ 150, ⇨ 155
- aviso da pressão dos pneus ⇨ 225
- indicação do aviso do cinto de segurança ⇨ 95
- indicação de Autostop ⇨ 144
- informação de serviço ⇨ 97

Mostrador do nível inferior



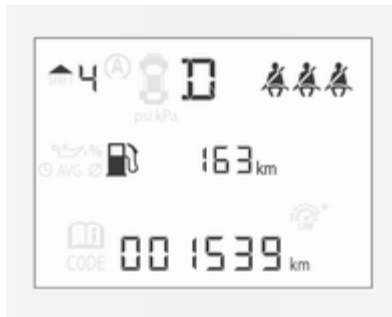
Selecção das subpáginas rodando a roda de regulação na alavanca do indicador de mudança de direcção. As subpáginas que podem ser seleccionadas são as seguintes:

- indicação da vida útil do óleo de motor
- indicação da pressão dos pneus
- carga dos pneus
- definição da unidade
- definição do idioma, se não estiver disponível um sistema de informação e lazer

- relógio, se não estiver disponível um sistema de informação e lazer
- temperatura exterior, se não estiver disponível um sistema de informação e lazer

Algumas das funções apresentadas são diferentes quando o veículo está em movimento ou está parado.

Mostrador do nível médio



As páginas do menu do Mostrador do nível médio são seleccionadas premindo **MENU** na alavanca do indicador de mudança de direcção.

As páginas do menu do mostrador do nível médio que podem ser seleccionadas são as seguintes:



- Menu **Contador/ combust menu inform**, ver descrição abaixo
- Menu **Veículo informação menu**, ver descrição abaixo

Algumas das funções apresentadas são diferentes quando o veículo está em movimento ou está parado. Algumas funções apenas estão disponíveis quando o veículo está em movimento.

Nível superior-Visor



As páginas do menu do Mostrador do nível superior são seleccionadas premindo **MENU** na alavanca do indicador de mudança de direcção. Os símbolos do menu principal são indicados na primeira linha do mostrador:

- **Contador/ combust menu inform**, apresentado por /i\, ver descrição abaixo
- **Veículo informação menu**, apresentado por , ver descrição abaixo
- **Menu de Informações ECO**, apresentado por , ver descrição abaixo

Algumas das funções apresentadas são diferentes quando o veículo está em movimento ou está parado. Algumas funções apenas estão disponíveis quando o veículo está em movimento.

Seleccionar menus e funções

Os menus e funções podem ser seleccionadas pelos botões na alavanca de mudança de direcção.



Premir **MENU** para alternar entre os menus principais ou para voltar ao nível do menu superior seguinte a partir de um submenu.

Rodar a roda de regulação para seleccionar uma subpágina do menu principal ou para definir um valor numérico.

Premir **SET/CLR** para seleccionar e confirmar uma função.

As mensagens do veículo e de serviço são apresentadas no DIC, se necessário. Confirmar as mensagens premindo **SET/CLR**. Mensagens do veículo ➤ 111.

Contador/ combust menu inform

Premir **MENU** para seleccionar a página de informação **Contador/ combust menu inform** /i\.

Rodar o botão de regulação para seleccionar uma subpágina.

A lista seguinte contém todas as páginas possíveis de **Contador/ combust menu inform**. Algumas poderão não estar disponíveis no respectivo veículo.

Seguir as instruções dadas nos sub-menus.

- conta-quilómetros parcial 1
- conta-quilómetros parcial 2
- consumo médio de combustível 1
- consumo médio de combustível 2
- velocidade em modo digital
- autonomia do combustível
- autonomia de combustível na versão GPL
- nível de combustível na versão GPL
- consumo instantâneo de combustível

- velocidade média do veículo
- relógio
- temperatura
- página em branco

A selecção e a indicação são diferentes nos mostradores do nível médio e do nível superior.

Conta-quilómetros parcial 1 e 2

O conta-quilómetros parcial apresenta a distância actual desde que foi feita uma determinada reposição.

O conta-quilómetros parcial conta distâncias máximas de 2.000 km e em é repostado a 0.

Rodar a roda de regulação para seleccionar entre os conta-quilómetros parciais 1 e 2.

Para repor, premir **SET/CLR** durante alguns segundos ao visualizar esta página.

São indicados, simultaneamente, o consumo médio de combustível 1 e 2 juntamente com o conta-quilómetros parcial 1 e 2.

A informação do computador de bordo nas páginas 1 e 2 pode ser reiniciada separadamente, enquanto está activo o respectivo mostrador.

Consumo médio de combustível 1 e 2

Indicação do consumo médio. A medição pode ser reiniciada em qualquer altura e começa com um valor predefinido.

Para repor, premir **SET/CLR** durante alguns segundos ao visualizar esta página.

São indicados, simultaneamente, o conta-quilómetros parcial 1 e 2 juntamente com o consumo médio de combustível 1 e 2.

A informação do computador de bordo nas páginas 1 e 2 pode ser reiniciada separadamente, enquanto está activo o respectivo mostrador.

Nos veículos com motores a GPL: O consumo médio é indicado para o modo actualmente seleccionado (GPL ou gasolina).


Velocidade em modo digital


Visor digital da velocidade momentânea.

Autonomia do combustível

A quilometragem possível com o actual combustível é calculada com base no conteúdo do depósito de combustível no momento e no consumo actual. O visor apresenta valores médios.

Depois de reabastecer, a quilometragem possível com o actual combustível é actualizada automaticamente após um curto espaço de tempo.

Quando o nível de combustível no depósito é baixo, surge uma mensagem no mostrador e a luz de aviso  no indicador do nível de combustível acende-se.

Quando o depósito tem de ser reabastecido imediatamente, surge uma mensagem de aviso, que permanece no mostrador. Além disso, a luz de aviso  no indicador do nível de combustível fica intermitente ⇨ 100.

Autonomia de combustível na versão GPL



Indicação da autonomia do combustível total aproximada para cada depósito de combustível (GPL e gasolina). O nível de combustível baixo em qualquer depósito é indicado por **BAIXO** na secção respectiva.

Nível de combustível na versão GPL

Indicação do nível de combustível em percentagem do tipo de combustível actualmente não utilizado, por

exemplo, no modo de gasolina, é apresentado o nível de combustível de GPL.

Consumo instantâneo de combustível

Indicação do consumo instantâneo.

Nos veículos com motores a GPL: O consumo instantâneo é indicado para o modo actualmente seleccionado: GPL ou gasolina.

Velocidade média do veículo

Indicação da velocidade média. A medição pode ser colocada a zero em qualquer altura.

Para repor, premir **SET/CLR** durante alguns segundos ao visualizar esta página.

Relógio

Apresentação da hora actual.

Apenas indicada se não estiver disponível um sistema de informação e lazer.

Temperatura


Apresentação da temperatura exterior actual.

Apenas indicada se não estiver disponível um sistema de informação e lazer.

Página em branco

Mostra uma página em branco sem informação.

Veículo informação menu

Premir **MENU** para seleccionar **Menu de informação do veículo** .

Rodar o botão de regulação para seleccionar uma subpágina.

A lista seguinte contém todas as páginas possíveis de **Veículo informação menu**. Algumas poderão não estar disponíveis no respectivo veículo.

Seguir as instruções dadas nos sub-menus.

- unidade
- aviso de velocidade
- vida útil remanescente do óleo
- pressão dos pneus
- carga dos pneus
- distância de seguimento

- auxiliar de sinais de trânsito
- idioma

A selecção e a indicação são diferentes nos mostradores do nível médio e do nível superior.

Unidades

Premir **SET/CLR** durante a apresentação da página. Seleccionar o sistema imperial (unidade 1) ou métrico (unidade 3) rodando a roda de regulação. Premir **SET/CLR** para definir a unidade.

Aviso de velocidade



A função de aviso de velocidade adverte quando é excedida uma velocidade definida.

Para definir o aviso de velocidade, premir **SET/CLR** enquanto a página é apresentada. Rodar a roda de regulação para seleccionar o valor. Premir **SET/CLR** para definir a velocidade.

Se o limite de velocidade seleccionado for excedido, é reproduzido um sinal sonoro de aviso. Uma vez definida a velocidade, esta funcionalidade pode ser desactivada premindo **SET/CLR** enquanto a página é apresentada.

Vida útil remanescente do óleo

Indica uma estimativa da vida útil do óleo. O número em % refere-se à vida útil restante actual do óleo e indica quando mudar o óleo de motor e o filtro ⇨ 91.

Pressão dos pneus

A pressão dos pneus de todas as rodas é apresentada nesta página durante a condução ⇨ 225.

Carga dos pneus

O ecrã da carga dos pneus selecciona a categoria de pressão **Ligeira**, **Eco** ou **Máx**, de acordo com a pressão actual dos pneus. Seleccionar a categoria rodando a roda de regulação. Premir **SET/CLR** para definir a categoria ⇨ 225.

Distância de seguimento

Apresenta a distância em segundos em relação ao veículo da frente ⇨ 169.

Auxiliar de sinais de trânsito

Mostra os sinais de trânsito detectados na secção actual do percurso ⇨ 183.

Idioma

Seleccionar o idioma preferido do país como idioma do mostrador.

Apenas disponível se o veículo não estiver equipado com um sistema de informação e lazer.

Menu de Informações ECO

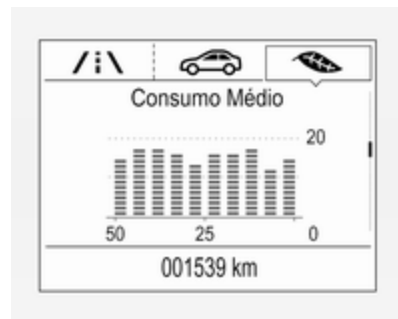
Premir **MENU** para seleccionar **Menu de Informações ECO**

Rodar o botão de regulação para seleccionar um submenu.

Seguir as instruções dadas nos sub-menus.

- tendência de poupança
- consumo de combustível
- consumidores principais

Tendência de poupança



Esta página apresenta um gráfico dos últimos 10 valores registados do consumo médio de combustível por 100 km.

Os segmentos preenchidos apresentam o consumo em etapas de 5 km e mostra o efeito da topografia ou comportamento de condução no consumo de combustível.

O gráfico pode ser repostado premindo **SET/CLR**.

Consumo de combustível

Indica o consumo médio de combustível desde a última reposição pelo condutor em relação ao melhor valor de consumo médio de consumo médio de combustível. Para repor o consumo médio de combustível, premir continuamente **SET/CLR** durante a visualização desta página.

Uma pressão breve em **SET/CLR** altera a distância para mais de 10, 25 ou 50 km.

É apresentado, adicionalmente, o valor de consumo instantâneo.

Consumidores principais

Lista dos principais elementos de conforto consumidores ligados é apresentada por ordem decrescente. É indicado o potencial de poupança

de combustível. Um consumidor que é desligado desaparece da lista e o valor de consumo será actualizado.

Durante condições esporádicas de condução, o motor activará automaticamente o óculo traseiro aquecido para aumentar a carga do motor. Neste caso, o óculo traseiro aquecido é indicado como um dos principais consumidores, sem activação por parte do condutor.

Mostrador de informação a cores

Consoante a configuração do veículo, este possui um Mostrador de informação a cores com funcionalidade de ecrã táctil.



O Mostrador de informação a cores com funcionalidade de ecrã táctil indica a cores:

- hora ↻ 85
- temperatura exterior ↻ 84
- data ↻ 85
- indicação de câmara traseira ↻ 182
- instruções relativas aos sensores de estacionamento e apoio avançado ao estacionamento ↻ 170
- definições do controlo electrónico da climatização ↻ 135


- sistema de informação e lazer, consultar descrição no Manual de navegação do sistema de informação e lazer
- mensagens do sistema
- mensagens do veículo ↻ 111
- configurações para personalização do veículo ↻ 115

O tipo de informação e o modo de apresentação dependem das definições efectuadas.

Seleccionar menus e definições


Os menus e as definições são seleccionadas através do mostrador de ecrã táctil.



Premir : é apresentada a página **Home**.

Tocar no símbolo do ecrã **Programas**: É apresentada a página do menu **Programas**. Seleccionar uma definição através de toque.

Tocar a selecção uma vez mais para confirmar uma definição ou valor.

Premir o botão de ecrã  para sair de um menu ou definição sem alterar ou eliminar o último carácter numa sequência de caracteres.

Para sair do menu **Programas**, premir o botão do visor ➡ por etapas ou premir ⏮ depois de confirmar as alterações.

Personalização do veículo ⇨ 115.

Definições memorizadas ⇨ 24.

Mostrador de informação gráfica

Consoante a configuração do veículo, este possui um Visor de Informação Gráfica.



O Visor de Informação Gráfica indica:

- hora ⇨ 85
- temperatura exterior ⇨ 84
- data ⇨ 85
- definições do controlo electrónico da climatização ⇨ 135
- sistema de informação e lazer, consultar descrição no Manual de navegação do sistema de informação e lazer
- configurações para personalização do veículo ⇨ 115

Seleccionar menus e definições

O acesso aos menus e configurações é feito através do visor.



Premir **CONFIG**: É apresentada a página do menu **Definições**.

Rodar o botão **MENU-TUNE** para seleccionar uma definição ou valor.

Premir o botão **MENU-TUNE** para confirmar uma definição ou valor.

Premir **BACK** para sair de um menu ou definição sem alterar ou eliminar o último carácter numa sequência de caracteres. Premir o botão durante alguns segundos para apagar toda a entrada.

Para sair do menu **Definições**, premir **BACK** por etapas ou premir **CONFIG** depois de confirmar as alterações.

Personalização do veículo ⇨ 115.

Definições memorizadas ⇨ 24.

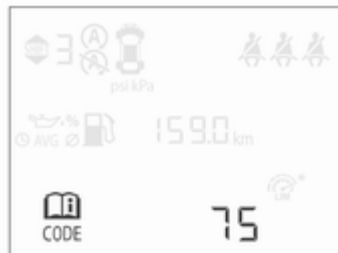
Mensagens de falha

As mensagens são indicadas sobretudo no Centro de informação do condutor (DIC), em alguns casos juntamente com um aviso e sinal acústico.



Premir **SET/CLR, MENU** ou rodar a roda de regulação para confirmar uma mensagem.

Mensagens do veículo no mostrador do nível inferior e médio



As mensagens do veículo são visualizadas como números de código.

N.º Mensagem do veículo

- | | |
|---|--|
| 1 | Mudar o óleo do motor |
| 3 | Nível do líquido de arrefecimento do motor baixo |
| 4 | Ar Condicionado Desligado |

N.º Mensagem do veículo

- | | |
|----|--|
| 5 | Roda da direcção trancada |
| 7 | Rodar o volante, desligar a ignição e depois ligar |
| 9 | Rodar o volante, ligar o motor novamente |
| 12 | Veículo com excesso de carga |
| 13 | Compressor sobre-aquecido |
| 15 | Avaria na luz do travão, com montagem alta central |
| 16 | Avaria na luz dos travões |
| 17 | Avaria no nivelamento dos faróis |
| 18 | Avaria médios esquerda |
| 19 | Avaria farol nevoeiro traseiro |
| 20 | Avaria médios direita |
| 21 | Avaria da luz lateral esquerda |
| 22 | Avaria da luz lateral direita |
| 23 | Avaria farol de marcha-atrás |

N.º Mensagem do veículo

- 24 Avaria luz placa da matrícula
- 25 Avaria no sinal de mudança de direcção dianteiro esquerdo
- 26 Avaria no sinal de mudança de direcção traseiro esquerdo
- 27 Avaria no sinal de mudança de direcção dianteiro direito
- 28 Avaria no sinal de mudança de direcção traseiro direito
- 29 Verificar farol travão reboque
- 30 Verificar farol de marcha-atrás do reboque
- 31 Verificar sinal de mudança de direcção esquerdo do reboque
- 32 Verificar sinal de mudança de direcção direito do reboque
- 33 Verificar farol de nevoeiro traseiro reboque
- 34 Verificar farol de traseiro reboque

N.º Mensagem do veículo

- 35 Substituir pilha comando à distância rádio
- 48 Limpar sistema de aviso de ângulo morto
- 49 Aviso de pista de arranque não disponível
- 53 Apertar tampa combustível
- 54 Água no filtro do combustível diesel
- 55 O filtro de partículas diesel está cheio ➡ 148
- 56 Desequilíbrio pressão pneus eixo dianteiro
- 57 Desequilíbrio pressão pneus eixo traseiro
- 58 Pneus sem sensores TPMS detectados
- 59 Abrir e depois fechar vidro do condutor

N.º Mensagem do veículo

- 60 Abrir e depois fechar vidro passageiro frente
- 65 Tentativa de roubo
- 66 Serviço sistema de alarme roubo
- 67 Serviço fecho roda direcção
- 68 Serviço direcção assistida
- 75 Serviço de ar condicionado
- 76 Fazer manutenção ao sistema de aviso de ângulo morto
- 79 Atestar com óleo do motor
- 81 Serviço Cx Velocidades
- 82 Mudar em breve óleo motor
- 84 Potência do motor reduzida
- 89 Efectuar assistência no veículo em breve
- 94 Engatar a posição de Estacionamento antes de sair

N.º Mensagem do veículo

- 95 Serviço airbag
- 128 Capot aberto
- 134 Falha da assistência de estacionamento, limpar pára-choques
- 136 Realizar serviço da assistência de estacionamento
- 145 Verificar nível do líquido limpa-vidros
- 174 Bateria fraca do veículo
- 258 Assistência de estacionamento desligada

Mensagens do veículo no mostrador do nível superior

As mensagens do veículo são visualizadas como texto. Seguir as instruções dadas nas mensagens.

O sistema apresenta mensagens relativas aos seguintes assuntos:

- mensagens de serviço
- níveis dos líquidos

- sistema de alarme anti-roubo
- travões
- sistemas de condução
- programador de velocidade, limitador de velocidade
- aviso de colisão dianteira
- sistemas dos sensores de estacionamento
- iluminação, substituir lâmpadas
- sistema de limpa/lava-vidros
- portas, janelas
- aviso de ângulo morto
- auxiliar de sinais de trânsito
- aviso de desvio de trajectória
- radiotelecomando
- cintos de segurança
- sistemas de airbags
- motor e transmissão
- pressão dos pneus
- filtro de partículas diesel
- estado da bateria do veículo

Mensagens do veículo no mostrador de informação a cores

Algumas mensagens importantes aparecem adicionalmente no Visor Cromático de Informação. Certas mensagens apenas são visíveis durante alguns segundos.

Sinais sonoros de aviso**Ao pôr o motor a trabalhar ou durante a condução**

Apenas um sinal sonoro de aviso será emitido de cada vez.

O sinal sonoro de aviso de cintos não colocados tem prioridade sobre qualquer outro sinal sonoro de aviso.

- Se o cinto de segurança não estiver apertado.
- Se uma das portas ou a porta da bagageira não estiver bem fechada quando do início da marcha.
- Se se exceder determinada velocidade com o travão de mão accionado.

- Se uma velocidade programada for ultrapassada.
- Se surgir uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor (DIC) ou no Visor de Informação.
- Se os sensores de estacionamento detectarem um obstáculo.
- Se ocorrer uma mudança de faixa involuntária.
- Se a marcha-atrás estiver engatada e o suporte traseiro extraído.
- Se o filtro de partículas diesel tiver atingido o nível de filtragem máximo.

Quando o veículo está estacionado e/ou a porta do condutor for aberta

- Quando a chave estiver no interruptor da ignição.
- Com as luzes exteriores acesas.

Durante um Autostop

- Se a porta do condutor estiver aberta.

Tensão da bateria

Nível superior-Visor

Quando a tensão da bateria do veículo for baixa, surgirá uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor.

Mostrador do nível inferior e médio

Quando a tensão da bateria do veículo for baixa, surgirá um código 174 de aviso no Centro de Informação do Condutor.

1. Desligar imediatamente os consumidores eléctricos que não sejam necessários para uma condução segura, por exemplo, o aquecimento dos bancos, o óculo traseiro e dianteiro aquecido ou outros consumidores importantes.
2. Carregar a bateria do veículo conduzindo continuamente durante algum tempo ou utilizando um dispositivo de carregamento.

A mensagem de aviso ou o código de aviso desaparecerá depois de o motor ter sido ligado duas vezes consecutivas sem quebra de tensão.

Se a bateria do veículo não puder ser recarregada, mandar corrigir a causa da avaria numa oficina.

Personalização do veículo

O comportamento do veículo pode ser personalizado através da alteração das definições no Visor de Informação.

Algumas das definições pessoais para condutores diferentes podem ser memorizadas individualmente para cada chave do veículo. Definições memorizadas ⇨ 24.

Dependendo do equipamento do veículo e das regulamentações específicas de cada país algumas das funções descritas abaixo poderão não estar disponíveis.

Algumas funções só são visualizadas ou estão activas quando o motor está a trabalhar.

Definições pessoais

Visor de Informação Gráfica

Premir **CONFIG** para aceder ao menu Definições.

Rodar o comando **MENU-TUNE** para passar ao menu de configuração pretendido e, em seguida, premir **MENU-TUNE**.



As configurações que se seguem podem ser seleccionadas:



- Idiomas (Languages)
- Data/hora

- Definições de rádio
- Definições do telefone
- Definições do veículo

Nos submenus correspondentes, é possível alterar as seguintes definições:

Idiomas (Languages)

Selecção do idioma pretendido.

Data/hora

Ver "Relógio" ⇨ 85.

Definições de rádio

Consultar o sistema de manual de informação e lazer para mais informações.

Definições do telefone

Consultar o sistema de manual de informação e lazer para mais informações.

Definições do veículo

- Climatização e qualidade do ar

Velocidade auto ventoinha:

Modifica o nível de fluxo de ar da cabina da climatização em modo Automático.

Modo de ar condicionado: Controla o estado do compressor de refrigeração quando o veículo é ligado. Última definição (recomendado) ou no arranque do veículo está sempre ligado (ON) ou sempre desligado (OFF).

Desembaciamento auto post.:

Activa automaticamente o óculo traseiro aquecido.

■ Definições de conforto

Vol. disp. sinaliz. sonora: Altera o volume de som dos avisos sonoros.

Personalização por condutor:

Activa ou desactiva a função de personalização.

Pára-br. auto marcha-atr.:

Activa ou desactiva o accionamento automático do limpa-vidros do óculo traseiro quando a marcha-atrás é engatada.

■ Assist. estacionam./Det. colisão

Assistência no estacion.: Activa ou desactiva o sistema ultra-sónico de ajuda ao estacionamento. A

activação pode ser seleccionada com ou sem o engate do reboque.

Alerta obj. na lateral veículo: Altera as definições do sistema de aviso de ângulo morto.

■ Iluminação ambiente exterior

Iluminação ext. por destranc.:

Activa ou desactiva a iluminação de entrada no veículo.

Iluminação à saída do veíc.:

Activa ou desactiva e altera a duração da iluminação de saída do veículo.

■ Trancagem de portas

Trancagem auto de portas: Activa ou desactiva a função de trancagem automática das portas após ligar a ignição.

Impedir tranc. c/porta aberta:

Activa ou desactiva a função de trancagem automática das portas quando há uma porta aberta.

Trancagem retardada portas:

Activa ou desactiva a função retardada de trancagem das portas. Esta opção do menu é

mostrada com **Impedir tranc. c/porta aberta** desactivado. Sistema de fecho centralizado das portas
↗ 24.

■ Tranc., destranc., arranque remoto

Feedback destrancagem rem.:

Activa ou desactiva a informação da luz de aviso de perigo ao destrancar.

Destrancag. passiva portas: Altera a configuração para destrancar apenas a porta do condutor ou a totalidade do veículo ao destrancar.

Nova trancagem auto portas:


Activa ou desactiva a função de retrancamento automático depois de destrancar sem abrir o veículo.

■ Repor definições de fábrica:

Reinicia todas as definições para as definições de fábrica.

Definições pessoais

Visor Cromático de Informação

Quando o som está ligado, premir  no painel de comando.



Premir **Programas**.

As configurações que se seguem podem ser seleccionados:



- Definições de hora e data
- Definições de rádio
- Definições de ligação
- Definições do veículo
- Idioma
- Deslocar pelo texto
- Volume do bip táctil
- Volume de arranque máx.
- Versão do sistema
- DivX (R) VOD

Nos sub menus correspondentes, as configurações que se seguem podem ser alteradas:

Definições de hora e data

Ver "Relógio" → 85.

Definições de rádio

Consultar o sistema de manual de informação e lazer para mais informações.

Definições de ligação

Consultar o sistema de manual de informação e lazer para mais informações.

Definições do veículo

■ Clima e qualidade do ar

Velocidade da ventoinha automática:

Modifica o nível de fluxo de ar da cabina da climatização em modo automático.

Modo ar condicionado: Controla o estado do compressor de refrigeração quando o veículo é ligado. Última definição (recomendado) ou no arranque do veículo está sempre ligado (ON) ou sempre desligado (OFF).

Desembaciamento automático do óculo traseiro: Activa o óculo traseiro aquecido automaticamente.

■ Conforto & conveniência

Volume do som: Altera o volume de som dos avisos sonoros.

Personalização pelo condutor:

Activa ou desactiva a função de personalização.

Limpeza auto óculo traseiro com marcha-atrás engatada: Activa ou desactiva o accionamento automático do limpa-vidros do

óculo traseiro quando a marcha-atrás é engatada.

■ Colisão / detecção

Ajuda ao estacionamento: Activa ou desactiva o sistema ultra-sónico de ajuda ao estacionamento. A activação pode ser seleccionada com ou sem o engate do reboque.

Alerta do ângulo morto lateral:

Altera as definições do sistema de aviso de ângulo morto.

■ Iluminação

Iluminação de saída: Activa ou desactiva e altera a duração da iluminação de saída do veículo.

Luzes de localização do veículo:

Activa ou desactiva a iluminação de boas-vindas.

■ Fechos portas eléctricos

Trancagem de portas automática:

Activa ou desactiva a função de trancagem automática das portas após ligar a ignição.

Porta destrancada anti

trancamento no exterior: Activa ou desactiva a função de trancagem

automática das portas quando há uma porta aberta.

Trancagem de portas diferido:

Activa ou desactiva a função retardada de trancagem das portas. Esta opção do menu é mostrada com **Porta destrancada anti trancamento no exterior** desactivado. Sistema de fecho centralizado das portas ⇨ 24.

■ Opções de trancar, destrancar

Informação da luz de

destrancagem à distância: Activa ou desactiva a informação da luz de aviso de perigo ao destrancar.

Destrangem de porta à distância:

Altera a configuração para destrancar apenas a porta do condutor ou a totalidade do veículo ao destrancar.

Retrancar as portas destrancadas

à distância: Activa ou desactiva a função de retrancamento

automático depois de destrancar sem abrir o veículo.

■ Definições de fábrica do veículo:

Repõe os valores das predefinições de fábrica.

Idioma

Seleção do idioma pretendido.

Deslocar pelo texto

Consultar o sistema de manual de informação e lazer para mais informações.

Volume do bip tátil

Consultar o sistema de manual de informação e lazer para mais informações.

Volume de arranque máx.

Consultar o sistema de manual de informação e lazer para mais informações.

Versão do sistema

Consultar o sistema de manual de informação e lazer para mais informações.

DivX (R) VOD

Consultar o sistema de manual de informação e lazer para mais informações.

Iluminação

Iluminação exterior	120
Iluminação do habitáculo	127
Características de iluminação ...	129

Iluminação exterior Interruptor das luzes



Rodar o interruptor das luzes:

0 = Faróis apagados

D = Luzes laterais

D = Faróis

Indicador de controlo **D** 101.

Interruptor das luzes com controlo automático da iluminação



Rodar o interruptor das luzes:

AUTO = Comando automático da iluminação: os faróis são ligados e desligados automaticamente conforme as condições de iluminação exterior

☼ = Activação ou desactivação do controlo automático dos faróis. O interruptor volta para a posição **AUTO**

☞☞ = Luzes laterais

☞☞☞ = Faróis

O estado actual do controlo automático da iluminação é apresentado no Centro de Informação do Condutor (DIC).

Ao ligar a ignição, o controlo automático dos faróis fica activo.

Quando os faróis estão acesos, ☞☞ acende-se. Indicador de controlo ☞☞ ☞ 101.

Luzes traseiras

Os farolins traseiros acendem-se conjuntamente com os faróis e as luzes laterais.

Controlo automático da iluminação



Quando a função de controlo automático das luzes está ligada e o motor está a trabalhar, o sistema alterna entre luzes de circulação diurna e faróis que dependem automaticamente das condições de luminosidade e da informação dada pelo sistema do sensor de chuva.

Luz de condução diurna ☞ 123.

Activação automática dos faróis

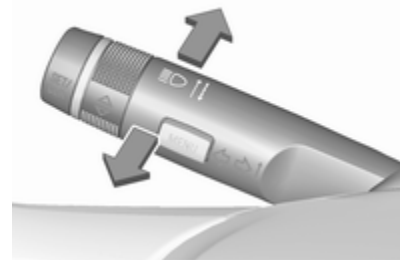
Em más condições de iluminação os faróis são ligados.

Além disso os faróis são ligados se os limpa pára-brisas estiverem a funcionar durante algumas passagens.

Detecção de túnel

Ao entrar num túnel, os faróis acendem-se imediatamente.

Luzes de máximos



Para mudar de luzes de médios para luzes de máximos, empurrar a alavanca.

Para mudar para luzes de médios, empurrar a alavanca de novo ou puxar.

Assistência dos máximos ⇨ 123.

Sinal de luzes

Para fazer sinal de luzes, puxar a alavanca.

Ajuste do alcance dos faróis

Ajuste do alcance dos faróis manual



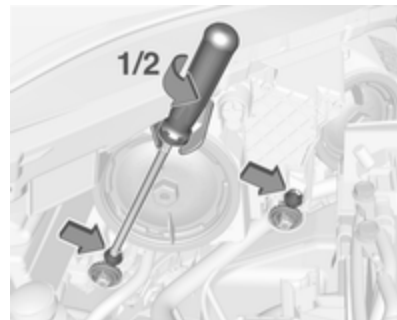
Para adaptar o alcance dos faróis à carga do veículo, para evitar encandeamento: rodar o botão de accionamento manual ⚙ para a posição necessária.

- 0 = Bancos dianteiros ocupados
- 1 = Todos os bancos ocupados
- 2 = Todos os bancos ocupados e carga na bagageira
- 3 = Banco do condutor ocupado e bagageira carregada

Faróis na condução no estrangeiro

O feixe dos faróis assimétrico aumenta a visibilidade na beira da estrada do lado do passageiro.

Contudo, ao conduzir em países em que a condução se faça do lado oposto da estrada, ajustar os faróis para evitar encandeamento de trânsito vindouro.



Há dois elementos de ajuste no alojamento de cada farol.

Rodar os dois elementos de ajuste no alojamento de cada farol $\frac{1}{2}$ volta com uma chave Allen, tamanho 6, para a esquerda para definir o modo de trânsito à direita. Inserir, por isso, a chave na guia conforme ilustrado na figura. Em alternativa, pode ser utilizada uma chave de parafusos Philips, tamanho 3, para a definição.

Para reiniciar o modo de trânsito à esquerda, rodar os elementos de ajuste $\frac{1}{2}$ volta para a direita.

Luzes de condução diurna

Os faróis de circulação diurna aumentam a visibilidade do veículo durante a luz do dia.

São ligadas automaticamente ao ligar a ignição.

Versões com controlo automático da iluminação

O sistema alterna entre luzes de circulação diurna e faróis automaticamente, consoante as condições de luminosidade e a informação dada pelo sistema do sensor de chuva. Comando automático das luzes ⇨ 121.

Sistema de iluminação de xénon

O sistema de iluminação de xénon inclui

- faróis de xénon para luzes de médios e máximos
- assistência dos máximos
- iluminação de cantos
- função de inversão

Faróis de xénon

Os faróis de xénon para luzes de médios e máximos garantem uma melhor visibilidade em todas as condições.

O funcionamento é idêntico ao dos faróis de halogéneo.

Interruptor das luzes ⇨ 120, luzes de máximos ⇨ 121, sinal de luzes ⇨ 122, ajuste do alcance dos faróis ⇨ 122, faróis na condução no estrangeiro ⇨ 122.

Comando automático das luzes ⇨ 121.

Assistência dos máximos

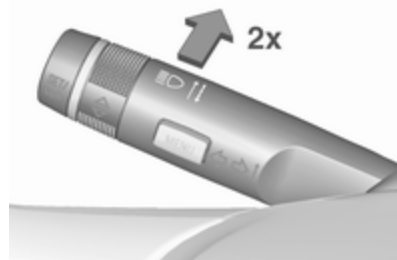
Esta função permite que as luzes de máximos de xénon funcionem como a iluminação principal de condução nocturna e quando o veículo circule a mais de 40 km/h.

Passa automaticamente para médios quando:



- A câmara no pára-brisas detecta os faróis de um veículo no sentido oposto ou veículos na frente.
- O veículo circula a menos de 20 km/h.
- Há nevoeiro ou neve.
- Conduzir em áreas urbanas.

Caso não sejam detectadas restrições, o sistema passa novamente a máximos.

Activação



A assistência dos máximos é activada pressionando a alavanca do indicador duas vezes a velocidades acima de 40 km/h.

O indicador luminoso verde  acende continuamente quando a assistência é accionada, o azul  acende quando os máximos estão ligados.

Indicador de controlo   101.

Desactivação

Pressione a alavanca do indicador de mudança de direcção uma vez. Também é desactivada quando os faróis de nevoeiro são ligados.

Se um sinal de máximos for accionado quando os máximos estiverem acesos, a assistência dos máximos será desactivada.

Se for accionado um sinal de máximos quando os máximos estiverem apagados, a assistência dos máximos permanecerá activada.

A definição mais recente da assistência dos máximos permanecerá depois de a ignição ser ligada novamente.

Iluminação de cantos



Em curvas apertadas ou em inversão de marcha, dependendo do ângulo de direcção ou do sinal luminoso do indicador, um reflector esquerdo ou direito adicional é ligado para iluminar a estrada na direcção de deslocação. É accionado até uma velocidade de 40 km/h.

Função de inversão

Se as luzes de médios estiverem ligadas e a marcha-atrás estiver engatada, os dois farolins acendem. Estes permanecem acesos durante 20 segundos depois de desengatar a marcha-atrás.

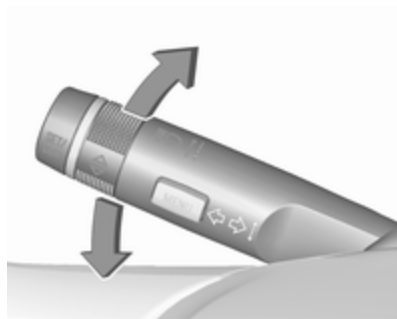
Luzes de emergência



Premir  para accionar.

No caso de um acidente com disparo do airbag os sinais de aviso de perigo são activados automaticamente.

Indicadores de mudança de direcção



Alavanca para cima = sinal de virar à direita

Alavanca para baixo = sinal de virar à esquerda

Se a alavanca for deslocada para lá do ponto de resistência, o sinal de mudança de direcção fica ligado continuamente. Quando o volante voltar à posição inicial, o sinal de mudança de direcção apaga-se automaticamente.

Para três piscadelas, p. ex. ao mudar de faixa, premir a alavanca até sentir resistência e depois largar.

Com um atrelado ligado, o indicador de mudança de direcção faz sinal seis vezes ao pressionar a alavanca até sentir resistência e depois soltar.

Deslocar a alavanca até ao ponto de resistência e manter para manter o indicador aceso por mais algum tempo.

Desligar manualmente o sinal de mudança de direcção deslocando a alavanca para a posição original.

Faróis de nevoeiro



Premir $\#D$ para accionar.

Interruptor das luzes na posição

AUTO: ligar os faróis de nevoeiro dianteiros, também liga automaticamente os médios.

Faróis traseiros de nevoeiro



Premir  para accionar.

Interruptor das luzes na posição

AUTO: ligar a luz de nevoeiro traseira, também liga automaticamente os faróis.

Luzes de presença



Quando o veículo estiver estacionado, as luzes de presença de um dos lados podem ser acesas:

1. Desligar a ignição.
2. Deslocar a alavanca do indicador de mudança de direcção totalmente para cima (luzes de presença direitas) ou para baixo (luzes de presença esquerdas).

Confirmado por um sinal e pelo indicador de controlo do indicador de mudança de direcção correspondente.

Luzes de marcha-atrás

A luz de marcha-atrás acende-se quando a ignição está ligada e a marcha atrás está seleccionada.

Coberturas dos faróis embaciadas

O interior do alojamento das luzes pode embaciarse por breves instantes em condições de tempo frio e húmido, com chuva forte ou depois da lavagem. O embaciamento desaparece rapidamente por si só; para ajudar a desembaciá-los, ligar os faróis.

Iluminação do habitáculo


Controlo da iluminação do painel de instrumentos



O brilho das luzes que se seguem pode ser regulado quando as luzes exteriores estão acesas:

- iluminação do painel de instrumentos
- luz do habitáculo
- luz de ambiente

- Visor de informação
- interruptores e elementos de funcionamento acesos

Rodar o botão de accionamento manual  e manter até obter o brilho pretendido.


Nos veículos com controlo automático da iluminação, a luminosidade só pode ser ajustada quando as luzes exteriores estão ligadas e o sensor de luz detecta condições nocturnas.

Luzes do habitáculo

Luz de cortesia dianteira




Trabalhar com o interruptor de balancim:

- | | |
|---|---|
| posição | = acende-se |
| central  | automaticamente ao abrir uma porta. Apaga-se após um período de tempo predefinido |
| premir I | = sempre acesa |
| premir 0 | = sempre apagada |

Luz de cortesia dianteira com luzes de leitura

Ao abrir uma porta, a luz de cortesia acende-se automaticamente e, depois, apaga-se ao fim de algum tempo.



Premir  acende ou apaga manualmente a luz de cortesia.

Ligar a ignição apaga a luz de cortesia.

Caso a iluminação exterior tenha estado ligada anteriormente, a luz de cortesia acende-se ao desligar a ignição.

Advertência

No caso de um acidente com disparo do airbag, as luzes de cortesia acendem automaticamente.

Luzes traseiras de cortesia



As luzes da esquerda e direita podem ser acesas separadamente.

Trabalhar com os interruptores de balancim:

posição central = acende-se automaticamente ao abrir uma porta. Apaga-se após um período de tempo predefinido

premir I = sempre acesa



premir 0 = sempre apagada

Luz do habitáculo

A luz de foco incluída na caixa do espelho retrovisor interior acende-se ao ligar os faróis.

A luz do habitáculo ilumina indirectamente a consola da caixa de velocidades.


Luz de ambiente

A luz ambiente é composta por luzes vermelhas indirectas nas portas, no painel de instrumentos por baixo da unidade de aquecimento e ventilação e no espaço para os pés do lado do passageiro. Pode ser atenuada através do selector rotativo  em conjunto com a iluminação do painel de instrumentos  127.

A luz de ambiente acende-se automaticamente quando desligar a ignição e apaga-se depois da abertura de uma porta.

Luzes de leitura



Operado premindo  para a esquerda e direita.

Características de iluminação


Iluminação de entrada no veículo

Iluminação de boas-vindas


As luzes seguintes acendem-se durante um curto período de tempo ao destrancar o veículo com o radiotelecomando:


- faróis
- luzes traseiras
- luz da chapa de matrícula
- iluminação do painel de instrumentos
- luzes interiores

Algumas funções apenas estão operacionais quando está escuro no exterior para facilitar a localização do veículo.

A iluminação apaga imediatamente quando a chave da ignição é rodada para a posição 1  142.

A activação ou desactivação desta função pode ser alterada no Mostrador de informação.

Personalização do veículo  115.

As configurações podem ser guardadas pela chave que está a ser utilizada  24.

As luzes que se seguem também se acenderão quando a porta do condutor é aberta:

- todos os interruptores
- Centro de Informação ao Condutor

Iluminação de saída no veículo

As luzes que se seguem acender-se-ão se a chave for retirada do interruptor da ignição:

- luzes interiores
- luz do painel de instrumentos (só quando está escuro)

Apagar-se-ão automaticamente ao fim de algum tempo e serão novamente activadas, se a porta do condutor for aberta.

Iluminação de acesso

Faróis, farolins traseiros e luzes da placa da matrícula iluminam a área circundante durante um tempo regulável depois de sair do veículo.

Activação



1. Desligar a ignição.
2. Remover a chave da ignição.
3. Abrir a porta do condutor.
4. Puxar a alavanca do indicador de mudança de direcção.
5. Fechar a porta do condutor.

Se a porta do condutor não estiver fechada, as luzes apagam-se após dois minutos.

A iluminação de saída é desligada imediatamente se se puxar a alavanca do indicador de mudança de direcção com a porta do condutor aberta.

A activação, desactivação e duração desta função pode ser alterada no Mostrador de informação.

Personalização do veículo ⇨ 115.

As configurações podem ser guardadas pela chave que está a ser utilizada ⇨ 24.

Protecção para evitar a descarga da bateria

Função de estado de carga da bateria do veículo

A função garante uma vida útil da bateria do veículo o mais longa possível, com um gerador com ponto de saída de energia controlável e distribuição de energia optimizada.

A fim de evitar a descarga da bateria do veículo ao conduzir, os seguintes sistemas são reduzidos automaticamente em duas fases e finalmente desligados:

- aquecimento auxiliar
- óculo traseiro aquecido
- pára-brisas aquecido
- espelhos aquecidos
- bancos aquecidos
- ventoinha

Na segunda fase, uma mensagem a confirmar a activação da protecção para evitar a descarga da bateria do veículo será visualizada no Centro de Informação do Condutor (DIC).

Desligar luzes eléctricas

Para evitar descarregar a bateria do veículo quando a ignição é desligada, algumas luzes interiores são desligadas automaticamente ao fim de algum tempo.

Climatização

Sistemas de climatização	131
Grelhas de ventilação	139
Manutenção	140

Sistemas de climatização

Sistema de aquecimento e ventilação



Comandos para:

- temperatura
- velocidade da ventoinha
- distribuição do ar

Óculo traseiro aquecido  34.

Para-brisas aquecido  35.

Bancos aquecidos  42.

 42.

Volante aquecido  81.

Temperatura

Vermelho = Quente

Azul = Frio


O aquecimento só será totalmente eficaz quando o motor tiver atingido a temperatura normal de funcionamento.


Velocidade da ventoinha


Ajustar o fluxo de ar regulando a ventoinha para a velocidade pretendida.

Distribuição do ar

 = para área da cabeça

 = para área da cabeça e espaço para os pés

 = inferior

 = para pára-brisas, vidros das portas dianteiras e espaço para os pés

 = para pára-brisas e vidros das portas dianteiras

É possível proceder a definições intermédias.

Desembaciamento e descongelação dos vidros



- Definir o comando da temperatura para o nível de calor máximo.
- Regular a velocidade de rotação da ventoinha para o nível máximo.
- Colocar o comando da distribuição do ar em .
- Ligar o aquecimento do óculo traseiro .

- Abrir as grelhas de ventilação laterais conforme pretendido e direccioná-las para os vidros das portas.
- Para aquecimento simultâneo do espaço para os pés, regular o comando da distribuição do ar para .

Sistema de ar condicionado



Comandos para:

- temperatura
- velocidade da ventoinha
- distribuição do ar

= Arrefecimento

= Recirculação de ar

= Óculo traseiro aquecido ⇨ 34

Para-brisas aquecido ⇨ 35.

Bancos aquecidos ⇨ 42.

Volante aquecido ⇨ 81.

Temperatura

Vermelho = Quente






Azul = Frio

O aquecimento só será totalmente eficaz quando o motor tiver atingido a temperatura normal de funcionamento.

Velocidade da ventoinha

Ajustar o fluxo de ar regulando a ventoinha para a velocidade pretendida.


Distribuição do ar

-  = para área da cabeça
-  = para área da cabeça e espaço para os pés
-  = inferior
-  = para pára-brisas, vidros das portas dianteiras e espaço para os pés
-  = para o pára-brisas e as janelas dianteiras (o ar condicionado é activado em segundo plano para ajudar a impedir o embaciamento das janelas)

É possível proceder a definições intermédias.

Arrefecimento



Pressionar  para ligar o arrefecimento. A activação é indicada pelo LED aceso no botão. A refrigeração apenas funciona quando o motor está em funcionamento e com a climatização ligada.

Premir novamente  para desligar o arrefecimento.

O sistema do ar condicionado arrefece e desumidifica (seca) assim que a temperatura exterior está ligeiramente acima do ponto de

congelação. Por isso pode haver condensação e pingos por baixo do veículo.


Se não for necessário qualquer arrefecimento ou desumidificação, desligar o sistema de arrefecimento para poupar combustível.


O arrefecimento activado poderá impedir os Autostops.

Sistema Start/Stop ⇨ 144.

Sistema de recirculação de ar




Premir  para activar o modo de recirculação do ar. A activação é indicada pelo LED aceso no botão.

Premir  novamente para desactivar o modo de recirculação do ar.

Aviso



O movimento de ar fresco é reduzido no modo de recirculação. No funcionamento sem arrefecimento a humidade do ar aumenta, pelo que os vidros podem embaciarse pelo interior. A qualidade do ar do habitáculo deteriora-se e os ocupantes podem sentir sonolência.


Em condições ambientais de tempo quente e muito húmido, o pára-brisas pode ficar embaciado no exterior quando ar frio lhe é dirigido. Se o pára-brisas se embaiar pelo exterior, active o limpa-pára-brisas e desactive .

Arrefecimento máximo

Abrir os vidros por breves instantes para que o ar quente se disperse rapidamente.





- Ligar o arrefecimento .
- Sistema de recirculação de ar  ligado.
- Definir o comando da temperatura para o nível de frio máximo.
- Regular a velocidade da ventoinha para o nível máximo.

- Colocar o comando da distribuição do ar em .
- Abrir todas as grelhas de ventilação.


Desembaciamento e descongelação dos vidros




- Definir o comando da temperatura para o nível de calor máximo.
- Regular a velocidade da ventoinha para o nível máximo.
- Colocar o comando da distribuição do ar em .

- Ligar o aquecimento do óculo traseiro .
- Abrir as grelhas de ventilação laterais conforme pretendido e direccioná-las para os vidros das portas.

Advertência

Se o modo de distribuição do ar  for seleccionado com o motor em funcionamento, um Autostop será inibido até outra distribuição de ar ser seleccionada.

Se o modo de distribuição do ar  for seleccionado com o motor em Autostop, o motor será ligado automaticamente.

Sistema Start/Stop ⇨ 144.

Climatização automática electrónica



Comandos para:

- velocidade da ventoinha
- temperatura
- distribuição do ar



= Arrefecimento

AUTO = Modo automático



= Recirculação de ar manual



= Desembaciamento e descongelação



= Óculo traseiro aquecido
⇨ 34

Para-brisas aquecido ⇨ 35.

Bancos aquecidos  ⇨ 42.

Volante aquecido  ⇨ 81.

No modo Automático, a temperatura, a velocidade da ventoinha e a distribuição do ar são reguladas automaticamente.



As definições de climatização são mostradas no Visor de Informação. As modificações das definições são indicadas brevemente, sobrepostas no menu actualmente apresentado.


O sistema de controlo da climatização electrónico só está totalmente operacional quando o motor está a trabalhar.

Modo automático AUTO



Regulação básica para conforto máximo:

- Premir **AUTO**: a distribuição do ar e a velocidade da ventoinha são reguladas automaticamente. A activação é indicada pelo LED aceso no botão.


- Abrir todas as grelhas de ventilação para permitir uma distribuição otimizada do ar no modo Automático.
- Premir  para ligar o arrefecimento óptimo e desembaçamento. A activação é indicada pelo LED aceso no botão.
- Definir a temperatura pré-seleccionada utilizando o botão central. A temperatura recomendada é 22 °C.

Pré-selecção da temperatura

Definir a temperatura rodando o botão central para o valor pretendido. É indicado no mostrador do interruptor.


Por razões de conforto, alterar a temperatura apenas por pequenas etapas.



Se a temperatura mínima **Lo** estiver definida, o sistema de climatização funciona no arrefecimento máximo, se o arrefecimento  estiver ligado.




Se for definida a temperatura máxima **Hi**, o sistema de controlo de climatização funciona em aquecimento máximo.

Advertência

Se  estiver ligado, reduzir a temperatura definida da cabina poderá fazer com que o motor arranque a partir de um Autostop ou impedir um Autostop.



Desembaciamento e descongelação dos vidros






- Premir . A activação é indicada pelo LED aceso no botão.
- A temperatura e a distribuição do ar são definidas automaticamente e a ventoinha funciona a velocidade elevada.
- Ligar o aquecimento do óculo traseiro .
- Para voltar ao modo anterior: premir ; para voltar ao modo Automático: premir **AUTO**.


A regulação do desembaciamento do óculo traseiro pode ser alterada no Mostrador de Informação.
Personalização do veículo ⇨ 115.

Advertência

Se  for premido com o motor a trabalhar, um Autostop será impedido até  ser novamente premido.

Se  for premido com a ventoinha e o motor ligados, um Autostop será impedido até que  seja novamente premido ou a ventoinha desligada.

Se  for premido com o motor em Autostop, o motor será ligado automaticamente.

Se  for premido com a ventoinha ligada e o motor em Autostop, o motor será ligado automaticamente.

Sistema Start/Stop ⇨ 144.


Definições manuais

As definições do sistema de controlo de climatização podem ser alteradas accionando os botões rotativos da seguinte maneira. Se for alterada uma definição, o modo Automático será desactivado.

Velocidade da ventoinha



Girar o botão rotativo da esquerda para reduzir ou aumentar a velocidade de rotação da ventoinha. A velocidade de rotação é indicada no Mostrador de informação.

Rodar o botão : a ventoinha e o arrefecimento são desligados.

Para voltar ao modo automático:
Premir **AUTO**.

Distribuição do ar



Girar o botão rotativo do lado direito para obter as regulações pretendidas. A definição é indicada no Mostrador de informação.

👤 = inferior

👤 = para pára-brisas, vidros das portas dianteiras e espaço para os pés

- 👤 = para o pára-brisas e as janelas dianteiras (o ar condicionado é activado em segundo plano para ajudar a impedir o embaciamento das janelas)
- 👤 = para a área da cabeça através das saídas de ar ajustáveis
- 👤 = para área da cabeça e espaço para os pés

Voltar à distribuição automática do ar: premir **AUTO**.

Arrefecimento ❄️



Pressionar ❄️ para ligar o arrefecimento. A activação é indicada pelo LED aceso no botão. A

refrigeração apenas funciona quando o motor está em funcionamento e com a climatização ligada.

Premir novamente ❄️ para desligar o arrefecimento.

O sistema do ar condicionado arrefece e desumidifica (seca) assim que a temperatura exterior está ligeiramente acima do ponto de congelação. Por isso pode haver condensação e pingos por baixo do veículo.

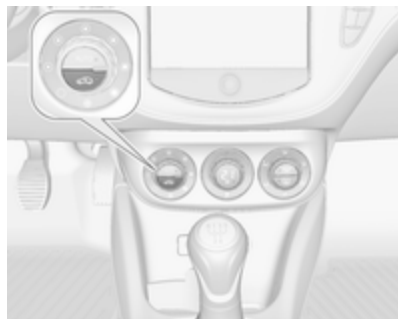
Se não for necessário qualquer arrefecimento ou desumidificação, desligar o sistema de arrefecimento para poupar combustível.

Quando o sistema de arrefecimento é desligado, não será pedido um rearranque do motor pelo sistema de controlo da climatização durante um Autostop. Excepção: o sistema de desembaciamento está activado e a temperatura exterior acima de 0° C solicita um rearranque.

O estado de funcionamento do arrefecimento é indicado no Mostrador de informação.

A activação ou desactivação do funcionamento de arrefecimento depois de o motor ser ligado pode ser alterada no Mostrador de informação. Personalização do veículo ⇨ 115.

Modo de recirculação de ar 🚗



Premir 🚗 para activar o modo de recirculação do ar. A activação é indicada pelo LED aceso no botão.

Premir 🚗 novamente para desactivar o modo de recirculação do ar.

⚠ Aviso

O movimento de ar fresco é reduzido no modo de recirculação. No funcionamento sem arrefecimento a humidade do ar aumenta, pelo que os vidros podem embaciarse pelo interior. A qualidade do ar do habitáculo deteriora-se e os ocupantes podem sentir sonolência.

Em condições ambientais de tempo quente e muito húmido, o pára-brisas pode ficar embaciado no exterior quando ar frio lhe é dirigido. Se o pára-brisas ficar embaciado do lado exterior, ligar os limpapára-brisas e desligar 🚗.

Configurações básicas

Algumas definições podem ser alteradas no Mostrador de informação. Personalização do veículo ⇨ 115.

Grelhas de ventilação

Grelhas de ventilação reguláveis

Pelo menos uma grelha de ar tem de estar aberta quando o arrefecimento está ligado.



Ajustar a quantidade de ar na saída de ar, rodando o botão rotativo de ajuste. A grelha é fechada quando a roda reguladora é rodada para fechar tanto para a direita como para a esquerda.



Direccionar o fluxo de ar inclinando e girando as palhetas.

⚠ Aviso

Não fixar quaisquer objectos às alhetas das saídas de ar. Em caso de acidente corre o risco de danos e ferimentos.

Grelhas de ventilação fixas

Por trás do pára-brisas, dos vidros das portas e nos espaços para os pés há grelhas de ventilação adicionais.

Manutenção

Entrada de ar



As entradas de ar à frente do pára-brisas no compartimento do motor deverão permanecer desobstruídas de modo a permitir a entrada de ar. Retirar quaisquer folhas, sujidade ou neve.

Filtro de pólen

O filtro de pólen remove poeira, fuligem, pólen e esporos do ar que entra no veículo através da entrada de ar.

Funcionamento do ar condicionado

Para assegurar que o desempenho é continuamente eficiente, o arrefecimento deve ser accionado durante alguns minutos uma vez por mês, independentemente do clima e da época do ano. Não é possível ligar o arrefecimento quando a temperatura exterior é demasiado baixa.

Serviço

Para um desempenho de arrefecimento óptimo, recomenda-se a verificação manual do sistema de controlo da climatização, com início três anos após o primeiro registo do veículo, incluindo:

- teste de pressão e funcionalidade
- funcionalidade de aquecimento
- verificação de fugas
- verificar correias de transmissão
- limpeza do condensador e drenagem do evaporador
- verificação do desempenho

Condução e funcionamento

Sugestões para condução	141
Arranque e manuseamento	142
Gases de escape	148
Caixa de velocidades automática	150
Caixa de velocidades manual	154
Caixa de velocidades manual de comutação automática	154
Travões	158
Sistemas de condução	160
Sistemas de apoio ao condutor .	164
Combustível	188
Engate do reboque	195

Sugestões para condução

Controlo sobre o veículo

Nunca aproveitar o movimento do veículo com o motor desligado

Muitos sistemas não funcionam nesta situação (por exemplo, unidade de servofreio, direcção assistida).

Conduzir desta forma é perigoso para si e para os outros.

Todos os sistemas funcionam durante um Autostop.

Sistema Start/Stop ⇨ 144.

Reforço do ralenti

Se for necessário carregar a bateria do veículo devido ao estado da bateria, a potência de saída do gerador deve ser aumentada. Isso consegue-se com um reforço de ralenti que pode ser audível.

Surge uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

Pedais

Para assegurar que o curso do pedal está desimpedido, não deverão existir tapetes na área dos pedais.

Condução em descida

Ao conduzir em descidas, engatar uma velocidade para assegurar a disponibilidade de pressão de travagem suficiente.

Arranque e manuseamento

Rodagem do veículo

Não travar com força desnecessária nas primeiras viagens.

No primeiro percurso, poderá haver fumo devido à evaporação de ceras e óleo do sistema de escape.

Estacionar o veículo ao ar livre durante algum tempo depois do primeiro percurso e evitar inalar os fumos.

Durante o período de rodagem, o consumo de combustível e de óleo do motor pode ser mais elevado.

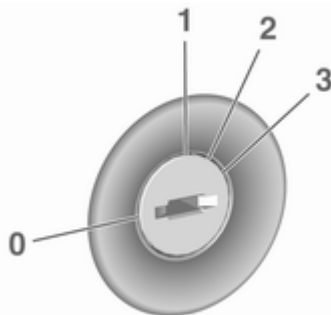
Além disso, o processo de limpeza do filtro de partículas diesel pode ocorrer com mais frequência.

Filtro de partículas diesel ⇨ 148.

Um Autostop pode ser impedido para permitir carregar a bateria do veículo.

Posições do interruptor da ignição

Rodar a chave:



0 = ignição desligada: Algumas funções permanecem activas até a chave ser removida ou a porta do condutor aberta, desde que a ignição estivesse ligada anteriormente

1 = modo de alimentação de acessórios: O bloqueio do volante é desengatado, algumas funções eléctricas podem ser utilizadas, a ignição está desligada

2 = modo de ligação da ignição: A ignição está ligada, o motor a gasóleo está a pré-aquecer. As luzes de aviso acendem-se e a maior parte das funções eléctricas estão operacionais

3 = arranque do motor: Soltar a chave depois de iniciar o procedimento

Bloqueio do volante

Remover a chave do interruptor da ignição e rodar o volante até engatar.

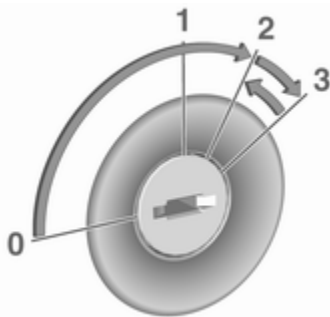
Desactivação diferida da alimentação

Os sistemas electrónicos que se seguem funcionam até a porta do condutor ser aberta ou, pelo menos, durante 10 minutos após a ignição ter sido desligada:

- vidros eléctricos
- tomadas
- tecto de abrir eléctrico

A alimentação do sistema de informação e lazer continuará a funcionar durante 30 minutos ou até a chave ser retirada do interruptor da ignição ou se alguma porta for aberta.

Ligar o motor




Rodar a chave para a posição **1** para libertar o bloqueio do volante.

Caixa de velocidades manual: accionar a embraiagem e o pedal do travão.

Caixa de velocidades manual de robotizada: accionar o pedal do travão.

Caixa de velocidades automática: accionar o pedal do travão e mover a alavanca selectora para **P** ou **N**.

Não accionar o pedal do acelerador.

Motor diesel: rodar a chave para a posição **2** para a pré-incandescência até o indicador de controlo  se apagar.

Rodar a chave brevemente para a posição **3** e soltar: um procedimento automático acciona o motor de arranque após um pequeno desfasamento até que o motor esteja a funcionar. Consultar "Controlo automático do motor de arranque".

Antes de voltar a pôr o motor a trabalhar ou de desligar o motor, rodar a chave para a posição **0**.

Durante um Autostop, o motor pode ser posto a trabalhar carregando no pedal da embraiagem.

Arranque do veículo a baixas temperaturas

É possível ligar o motor sem aquecedores adicionais até -25 °C nos motores diesel e -30 °C nos motores a gasolina.

Motores diesel

É possível ligar o motor sem aquecedores adicionais até -25 °C.

Motores a gasolina

É possível ligar o motor sem aquecedores adicionais até -30 °C.

É necessário um óleo de motor com a viscosidade correcta, o combustível correcto, o fornecimento de assistência e uma bateria do veículo com carga suficiente.

Com temperaturas inferiores a -30 °C, a caixa de velocidades automática exige um aquecimento de cerca de 5 minutos. A alavanca selectora tem de estar na posição **P**.

Controlo automático do motor de arranque

Esta função controla o procedimento de arranque do motor. O condutor não tem de manter a chave na posição **3**. Depois de aplicado, o sistema continuará a arrancar automaticamente até que o motor comece a trabalhar. Devido ao

procedimento de verificação, o motor começa a trabalhar depois de um pequeno desfasamento.

Razões possíveis para um motor não arrancar:

- pedal da embraiagem não accionado (caixa de velocidades manual)
- pedal do travão não accionado ou alavanca selectora não na posição **P** ou **N** (caixa de velocidades automática)
- ocorreu uma falha temporária

Aquecimento do motor turbo

No arranque, o binário disponível do motor poderá ser limitado por um curto período de tempo, especialmente quando a temperatura do motor é fria. Esta limitação serve para permitir que o sistema de lubrificação proteja totalmente o motor.

Desligar por sobrecarga de rotação do motor

A alimentação de combustível é automaticamente interrompida durante uma desaceleração, i.e. quando o veículo é conduzido com uma mudança engatada mas sem carregar no acelerador.

Sistema pára/arranca

O sistema start/stop ajuda a poupar combustível e a reduzir as emissões de gases de escape. Se as condições permitirem, o mesmo desliga o motor assim que o veículo esteja a circular a baixa velocidade ou parado, p. ex. nos semáforos ou num engarrafamento.

Nos veículos com caixa de velocidades manual, o motor é ligado automaticamente assim que se carregar na embraiagem.

Nos veículos com caixa de velocidades manual robotizada, o motor é ligado automaticamente assim que se soltar o pedal do travão.

Um sensor da bateria do veículo garante que um Autostop seja apenas efectuado quando a bateria do veículo estiver suficientemente carregada para um novo arranque.

Activação

O sistema Start/Stop está disponível imediatamente depois de pôr o motor a trabalhar, o veículo iniciar a marcha e as condições indicadas mais abaixo nesta secção terem sido reunidas.

Desactivação



Desactivar manualmente o sistema pára/arranca premindo **eco**. A desactivação é indicada quando o LED no botão se apaga.

Autostop

Veículos com caixa de velocidades manual

Se o veículo estiver a circular a baixa velocidade ou parado, activar o Autostop do seguinte modo:

- Carregar no pedal da embraiagem.
- Colocar a alavanca em ponto morto.
- Soltar o pedal da embraiagem.

O motor será desligado e a ignição permanecerá ligada.

Veículos com caixa de velocidades manual robotizada

Se o veículo estiver parado com o pedal do travão carregado, é activado automaticamente um Autostop.

O motor será desligado e a ignição permanecerá ligada.

O sistema Start/Stop é desactivado em inclinações iguais ou superiores a 15%.

Indicação



Um Autostop é indicado pela luz de aviso (A).

Durante um Autostop, o desempenho do aquecimento e dos travões será mantido.

Condições para um Autostop

O sistema Start/Stop verifica se é reunida cada uma das condições seguintes:

- O sistema Start/Stop não foi manualmente desactivado.
- O capô está completamente fechado.
- A porta do condutor está fechada ou o cinto de segurança do condutor está colocado.

- A bateria do veículo está suficientemente carregada e em bom estado.
- O motor está quente.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor não é demasiado elevada.
- A temperatura dos gases de escape do motor não é demasiado elevada, por exemplo, depois de conduzir com um motor em regime elevado.
- A temperatura ambiente está acima de -5 °C.
- O sistema de comando da climatização permite um Autostop.
- O vácuo dos travões é suficiente.
- A função de autolimpeza do filtro de partículas diesel não está activa.
- O veículo foi conduzido pelo menos à velocidade pedonal desde o último Autostop.

Caso contrário será impedido um Autostop.

Determinadas configurações do sistema de controlo da climatização podem impedir um Autostop. Consultar o capítulo "Climatização", para obter mais informações ⇨ 135.

Imediatamente após condução em auto-estrada executar um Autostop pode ser inibido.

Rodagem do veículo ⇨ 142.

Protecção para evitar a descarga da bateria do veículo

Para garantir arranques fiáveis do motor, foram implementadas várias funções de protecção para evitar a descarga da bateria do veículo, como parte do sistema Start/Stop.

Medidas de poupança de energia


Durante um Autostop, várias funções eléctricas, p. ex. o aquecimento do vidro traseiro eléctrico, são desactivadas ou passam para um modo de poupança de energia. A velocidade da ventoinha do sistema de controlo da climatização é reduzida para poupar energia.

Arranque do motor pelo condutor

Veículos com caixa de velocidades manual

Carregar no pedal da embraiagem para ligar novamente o motor.

Ao ligar novamente o motor, a luz de aviso (A) no Centro de Informação do Condutor (DIC) apaga-se.

Se a alavanca selectora for retirada da posição de ponto-morto antes de accionar primeiro o pedal da embraiagem, a luz de aviso  acende-se ou é indicada como um símbolo no DIC.

Indicador de controlo  ⇨ 97.

Veículos com caixa de velocidades manual robotizada

Soltar o pedal do travão ou retirar a alavanca selectora da posição **D** para ligar novamente o motor.

Ao ligar novamente o motor, a luz de aviso (A) no DIC apaga-se.

Arranque do motor pelo sistema Start/Stop

A alavanca selectora tem de estar em ponto morto para permitir um arranque automático.

Se se verificar uma das seguintes condições durante um Autostop, o motor será ligado automaticamente pelo sistema Start/Stop:

- O sistema Start/Stop foi manualmente desactivado.
- O capot está aberto.
- O cinto de segurança do condutor não está colocado e a porta do condutor está aberta.
- A temperatura do motor é demasiado baixa.
- O nível de carregamento da bateria do veículo está abaixo de um nível definido.
- O vácuo dos travões não é suficiente.
- O veículo é conduzido pelo menos à velocidade pedonal.

- O sistema de climatização solicita um arranque do motor.
- O ar condicionado é ligado manualmente.

Se o capot não estiver completamente fechado, uma mensagem de aviso é exibida no Centro de Informação do Condutor.

Se um acessório eléctrico, p. ex. um leitor de CD portátil, estiver ligado à tomada de alimentação, poderá sentir-se uma breve perda de potência durante o arranque.

Estacionamento

Aviso

- Não estacionar o veículo numa superfície facilmente inflamável. A temperatura elevada do sistema de escape pode incendiar a superfície.
- Utilizar sempre o travão de mão. Accionar o travão de mão manual sem premir o botão

desengate. Aplicar com a maior firmeza possível em descidas ou subidas. Pressionar o travão de pé simultaneamente para reduzir a força de funcionamento.

- Desligar o motor.
- Se o veículo estiver numa superfície plana ou numa subida, engatar a primeira velocidade ou colocar a alavanca selectora na posição **P** antes de remover a chave da ignição. Numa subida, virar as rodas dianteiras para o lado contrário ao do passeio.

Se o veículo estiver numa superfície plana ou numa descida, engatar a marcha-atrás ou colocar a alavanca selectora na posição **P** antes de remover a chave da ignição. Virar as rodas dianteiras na direcção do passeio.

- Fechar os vidros e o tecto de abrir.

- Remover a chave da ignição. Rodar o volante até sentir a tranca da direcção engatar.

Nos veículos com caixa de velocidades automática, só se pode retirar a chave quando a alavanca selectora estiver na posição **P**.

Nos veículos com caixa de velocidades manual robotizada, só é possível retirar a chave do interruptor da ignição se o travão de mão estiver accionado.

- Trancar o veículo.
- Activar o alarme anti-roubo.
- As ventoinhas de arrefecimento do motor poderão funcionar depois de se desligar o motor ➔ 201.

Atenção

Depois de conduzir a velocidade de rotação do motor elevada ou com cargas de motor elevadas, deixar o motor trabalhar um pouco com carga reduzida ou deixá-lo em ponto morto durante 30 segundos antes de o desligar, para proteger o turbocompressor.

Advertência

No caso de um acidente com disparo do airbag, o motor desliga automaticamente se o veículo ficar parado dentro de determinado tempo.

Gases de escape**⚠ Perigo**

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono venenoso que não tem cor nem cheiro e que pode ser fatal se inalado.

Se os gases de escape entrarem no interior do veículo, abrir os vidros. Reparar a avaria numa oficina.

Evitar conduzir com a bagageira aberta, caso contrário podem entrar gases de escape no veículo.


Filtro de partículas diesel

O filtro de partículas do diesel filtra partículas de fuligem nocivas retirando-as dos gases de escape. O sistema inclui uma função de auto-limpeza que funciona automaticamente durante a condução sem qualquer notificação. O filtro é limpo procedendo à

combustão periódica das partículas de fuligem a elevada temperatura. Esse processo ocorre automaticamente a determinadas condições de condução e pode demorar até 25 minutos. Normalmente necessita de 7 a 12 minutos. Autostop não está disponível e o consumo de combustível pode ser superior durante este período. A emissão de odores e fumo é normal durante esse processo.



Em determinadas condições de condução, p. ex., em pequenos percursos, o sistema não se pode limpar a si próprio automaticamente.

Se a limpeza do filtro for necessária e se as condições de condução anteriores não permitiam a limpeza automática, isso será indicado pela luz de aviso . Simultaneamente,

uma mensagem de aviso ou um código de aviso surge no Centro de Informação do Condutor.

☞ acende quando o filtro de partículas diesel está cheio. Iniciar o processo de limpeza assim que possível.

☞ fica intermitente quando o filtro de partículas diesel atingiu o nível de filtragem máximo. Iniciar imediatamente o processo de limpeza para evitar danos no motor.

Processo de limpeza

Para accionar o processo de limpeza, continuar a conduzir, manter o motor acima das 2000 rotações por minuto. Efectuar reduções de caixa se necessário. A limpeza do filtro de partículas do diesel tem então início.

Se 🚗 acender ainda, a limpeza não é possível; deve procurar assistência numa oficina.

Atenção

Se o processo de limpeza for interrompido, existe risco de provocar danos graves no motor.

A limpeza é mais rápida a velocidades e cargas de motor elevadas.

O indicador de controlo ☞ apaga-se assim que a operação de auto-limpeza estiver concluída.

Catalisador

O catalisador reduz a quantidade de substâncias nocivas presentes nos gases de escape.

Atenção

Tipos de combustível diferentes dos referidos nas páginas ☞ 188, ☞ 259 podem danificar o catalisador ou componentes electrónicos.

A gasolina que não seja queimada sobreaquecerá e causará danos no catalisador. Por isso, evitar a utilização excessiva do motor de arranque, evitar conduzir até esvaziar totalmente o depósito de combustível e evitar colocar o motor a trabalhar por empurrão ou reboque.

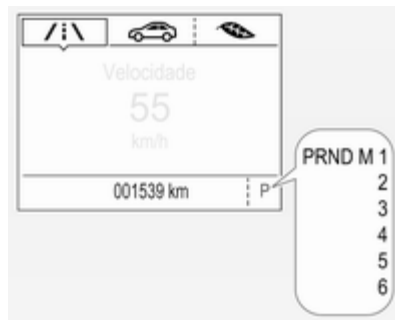
Em caso de falha de ignição, motor com funcionamento irregular, redução do desempenho do motor ou outros problemas invulgares, levar o veículo a uma oficina o mais rapidamente possível para que a situação seja rectificada. Numa emergência, o veículo pode ser conduzido por um curto período de tempo a baixa velocidade e com uma velocidade do motor também baixa.

Caixa de velocidades automática

A caixa de velocidades automática permite passagens de caixa automáticas (modo automático) ou passagens de caixa manuais (modo manual).

A passagem de caixa manual é possível no modo manual premindo **+** ou **-** na alavanca selectora ➔ 151.

Visor da caixa de velocidades



O modo ou mudança seleccionados são apresentados no visor da caixa de velocidades.

No modo automático, o programa de condução é indicado por **D** no Centro de Informação do Condutor (DIC).

No modo manual, **M** e o número da velocidade seleccionada são indicados.

R indica a marcha-atrás.

N indica a posição de ponto-morto.

P indica a posição de estacionamento.

Alavanca selectora



P = posição de estacionamento, rodas estão bloqueadas, engatar apenas quando o veículo estiver estacionário e o travão de mão estiver aplicado

R = marcha-atrás, engatar apenas quando o veículo estiver estacionário

N = ponto morto

D = modo de passagem de caixa automática


M = modo de passagem de caixa manual


+ = pressionar para engatar uma mudança superior no modo manual

- = pressionar para engatar uma mudança inferior no modo manual

A alavanca selectora está bloqueada em **P** e só pode ser deslocada quando a ignição estiver ligada e o pedal do travão for accionado.



Sem que o pedal do travão esteja accionado, a luz de aviso  acende.

Se a alavanca selectora não se encontrar na posição **P** quando a ignição for desligada, a luz de aviso  fica intermitente.

Para engatar **P**, **R** ou **M**, premir o botão de desengate.

O motor só pode ser ligado com a alavanca na posição **P** ou **N**. Quando a posição **N** estiver seleccionada, pressionar o pedal do travão ou aplicar o travão de mão antes de começar.

Não acelerar ao engatar uma mudança. Nunca pressionar o pedal do acelerador e o pedal do travão ao mesmo tempo.

Quando se engata uma mudança, o veículo começa lentamente a andar quando se tira o pé do pedal do travão.

Travagem com o motor

Para utilizar o efeito de travagem com o motor, seleccionar uma mudança inferior na altura certa numa descida, ver modo manual.

Balançar o veículo

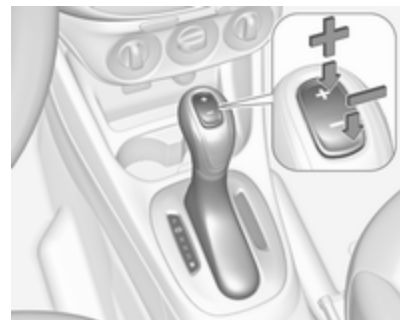
Dar "esticões" com a caixa só é permitido se o veículo estiver preso em areia, lama ou neve. Deslocar a alavanca selectora entre **D** e **R** repetidamente. Não acelerar muito o motor e evitar acelerações repentinas.

Estacionamento

Aplicar o travão de mão e engatar **P**.

A chave de ignição só pode ser retirada quando a alavanca selectora estiver na posição **P**.

Modo manual



Deslocar a alavanca selectora para a posição **M**.

Premir **+** na alavanca selectora para engatar uma velocidade superior.

Premir **-** na alavanca selectora para engatar uma velocidade inferior.

Se se seleccionar uma mudança superior quando a velocidade do veículo for demasiado baixa, ou uma mudança inferior quando a velocidade do veículo for demasiado alta, a passagem não é efectuada. Isso pode apresentar uma mensagem no Centro de Informação do Condutor (DIC).

No modo manual, não há passagem automática para mudança superior com o motor em rotação elevada.

Indicação da mudança de velocidade

O símbolo **▲** com um número ao seu lado é indicado quando a passagem de caixa é recomendada por motivos de economia de combustível.

A indicação da velocidade surge apenas no modo manual.


Programas de condução com comando electrónico

- Depois de um arranque a frio, o programa da temperatura de funcionamento aumenta a velocidade do motor para que o catalisador atinja a temperatura necessária rapidamente.
- A função de passagem automática para ponto morto coloca o motor ao ralenti assim que o veículo pára com uma mudança de marcha em frente engatada e o pedal do travão está premido.
- Programas especiais adaptam automaticamente os pontos de mudança de velocidades ao conduzir em subidas ou descidas.
- Quando o veículo arranca em condições de neve ou gelo ou sobre outras superfícies escorregadias, o controlo de transmissão electrónico selecciona automaticamente uma mudança mais alta.

Kickdown

Se o pedal do acelerador for pressionado completamente no modo automático, a caixa de velocidades passa para uma velocidade mais baixa conforme a rotação do motor.

Avaria

Em caso de uma avaria, a luz de aviso  acende-se. Além disso, é apresentada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor (DIC). Mensagens do veículo ➤ 111.

A caixa de velocidades deixa de efectuar passagens de caixa automaticamente. Pode-se prosseguir viagem com passagens de caixa manuais.

Só está disponível a mudança mais elevada. Consoante a avaria, a 2.^a velocidade também pode estar disponível em modo manual. Fazer as passagens de caixa apenas com o veículo parado.

Reparar a avaria numa oficina.

Corte de corrente

No caso de um corte de corrente, a alavanca selectora não pode ser retirada da posição **P**. A chave de ignição não pode ser removida do interruptor da ignição.

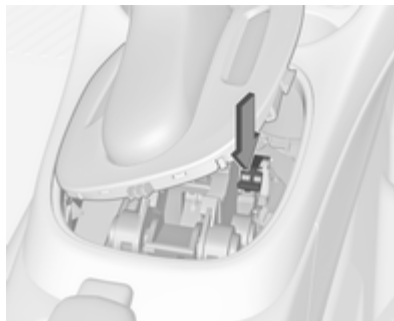
Se a bateria do veículo estiver descarregada, ligar o veículo com cabos auxiliares de arranque ⇨ 242.

Se a bateria do veículo não for a causa da avaria, soltar a alavanca selectora.

1. Aplicar o travão de mão.



2. Soltar o forro da alavanca selectora da consola central; introduzir o dedo na base em pele na frente da alavanca selectora e empurrar o forro para cima na borda dianteira a partir de baixo, conforme ilustrado na figura. Rodar o forro para a esquerda.



3. Empurrar a alavanca de desengate para baixo e retirar a alavanca selectora da posição **P** ou **N**. Se estas posições forem novamente engatadas, a alavanca selectora ficará novamente bloqueada na

posição. Reparar a causa da interrupção de alimentação eléctrica numa oficina.

4. Montar o forro da alavanca selectora na consola central e reinstalar.

Caixa de velocidades manual



Para engatar a marcha-atrás, carregar no pedal da embraiagem e, depois, premir o botão de desengate na alavanca selectora e engatar a velocidade.

Se a mudança não engrenar, colocar a alavanca em ponto morto, tirar o pé do pedal da embraiagem e pressionar de novo; depois seleccionar a mudança novamente.

Não deixar patinar a embraiagem desnecessariamente.

Ao operar, premir o pedal da embraiagem completamente. Não utilizar o pedal como um descanso para o pé.

Atenção

Não aconselhamos a condução com a mão apoiada na alavanca das velocidades.

Indicação da mudança de velocidade
⇒ 98.

Caixa de velocidades manual de comutação automática

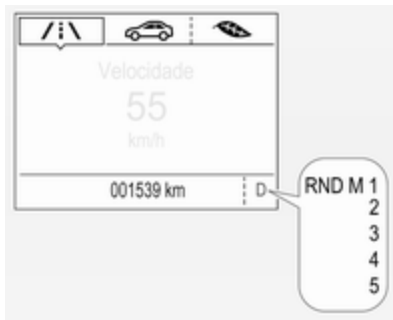
A caixa de velocidades manual robotizada permite a passagem de caixa manual (modo manual) ou a passagem de caixa automática (modo automático), ambas com controlo automático da embraiagem.

A passagem de caixa manual é possível tocando na alavanca selectora no modo manual.

Advertência

Ao destrancar ou abrir uma porta do veículo, poderá ser ouvido um som provocado pelo sistema hidráulico.

Visor da caixa de velocidades



No modo automático, o programa de condução é indicado por **D** no Centro de Informação do Condutor.

No modo manual, **M** e o número da velocidade seleccionada são indicados.

R indica a marcha-atrás.

N indica a posição de ponto-morto.

Ligar o motor

Para ligar o motor, carregar no pedal do travão, se a caixa de velocidades não estiver na posição **N**.

A caixa de velocidades engata automaticamente na posição **N** depois de ligar o motor. Pode haver um pequeno tempo de espera.

Não é possível colocar o motor a trabalhar se todas as luzes dos travões estiverem avariadas.

Sistema Start/Stop

Autostop

Se o veículo estiver parado e o pedal do travão for accionado, é activado automaticamente um Autostop.

O motor será desligado e a ignição permanecerá ligada.



Um Autostop é indicado pela luz de aviso (A).

Autostart

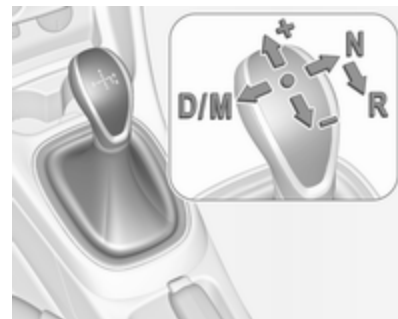
Soltar o pedal do travão ou retirar a alavanca selectora da posição **D** para ligar novamente o motor.

Ao ligar novamente o motor, a luz de aviso (A) apaga-se no DIC.

O sistema Start/Stop é desactivado em inclinações iguais ou superiores a 15%.

Sistema Start/Stop ⇨ 144.

Alavanca selectora



Deslocar sempre a alavanca selectora na direcção apropriada o mais possível. Depois de a largar, volta automaticamente para a posição central.

N = Posição de ponto-morto

D/ = Alternar entre os modos de

M passagem de caixa automática (**D**) e manual (**M**). O visor da caixa de velocidades mostra **D** ou **M** com a velocidade seleccionada

+ = Engatar uma mudança superior no modo manual

— = Engatar uma mudança inferior no modo manual

R = Marcha-atrás. Engatar apenas quando o veículo estiver parado

Se a alavanca selectora for deslocada da posição **R** para a esquerda, **D** é engatada imediatamente.

Se a alavanca selectora for deslocada da posição **D** para **+** ou **—**, o modo manual **M** é seleccionado e a caixa de velocidades é engatada.

Iniciar a marcha

Carregar no pedal do travão e deslocar a alavanca selectora para a posição **D/M** ou **R**. Se for seleccionada a posição **D**, a caixa de velocidades está no modo automático e é engatada a 1.^a velocidade. Se **R** for seleccionada, a marcha-atrás é engatada.

O veículo começa a deslocar-se quando se solta o travão de pé.

Para arrancar sem carregar no pedal do travão, acelerar imediatamente depois de engatar uma velocidade enquanto **D** ou **R** pisca.

Se não se carregar nem no acelerador nem no travão, não se engatará qualquer mudança e **D** ou **R** pisca no visor por breves instantes.

Parar o veículo

Em **D**, a 1.^a é engatada e a embraiagem é libertada quando o veículo pára. Em **R**, a marcha-atrás permanece engatada.

Travagem com o motor

Modo automático

Ao descer uma encosta, a caixa de velocidades manual automatizada não passa para mudanças superiores enquanto não se atingir uma velocidade de motor suficientemente elevada. Efectua reduções de caixa na altura própria quando se trava.

Modo manual

Para utilizar o efeito de travagem com o motor, seleccionar uma mudança inferior na altura certa ao descer uma encosta. A mudança para o modo manual só é possível com o motor a trabalhar ou durante um Autostop.

Balançar o veículo

Dar "esticões" com a caixa só é permitido se o veículo estiver preso em areia, lama ou neve. Deslocar a alavanca selectora entre **R** e **D** repetidamente. Não acelerar muito o motor e evitar acelerações repentinas.

Estacionamento

A velocidade engatada por último (ver o visor da caixa de velocidades) permanece engatada ao desligar a ignição. Com **N**, não está engatada qualquer mudança.

Por isso, accionar sempre o travão de mão ao desligar a ignição. Se o travão de mão não for accionado, **P** pisca no visor da caixa de velocidades e a chave não pode ser retirada do interruptor da ignição. **P** deixa de piscar no visor da caixa de velocidades assim que o travão de mão seja ligeiramente accionado.

Quando se desliga a ignição a caixa de velocidades deixa de responder ao movimento da alavanca selectora.

Sistema de monitorização da pressão dos pneus

Para iniciar o processo de correspondência dos sensores do sistema de controlo da pressão dos pneus, a alavanca selectora deve ser deslocada e mantida na posição **N** durante 5 segundos. **P** acende-se no visor da caixa de velocidades para indicar que o processo de correspondência dos sensores pode ser iniciado.

Sistema de controlo da pressão dos pneus ⇨ 225.

Modo manual

Se se seleccionar uma mudança superior quando a velocidade do motor for demasiado baixa, ou uma mudança inferior quando a velocidade do motor for demasiado alta, a passagem não é efectuada. Isso evita que o motor funcione a velocidades de motor muito baixas ou muito altas. É apresentada uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor (DIC). Mensagens do veículo ⇨ 111.

Se a velocidade do motor for muito baixa, a caixa de velocidades passa automaticamente para uma mudança inferior.

Se a velocidade do motor for demasiado alta, a caixa de velocidades apenas passa para uma mudança superior através de kickdown.

Quando se selecciona + ou - no modo automático, a caixa de velocidades passa para modo manual e efectua passagens em conformidade.

Indicação da mudança de velocidade

O símbolo ▲ com um número ao seu lado é indicado quando a passagem de caixa é recomendada por motivos de economia de combustível.

A indicação da velocidade surge apenas no modo manual.

Programas de condução com comando electrónico


- Depois de um arranque a frio, o programa da temperatura de funcionamento aumenta a velocidade do motor para que o catalisador atinja a temperatura necessária rapidamente.
- O programa adaptável adapta as passagens de caixa às condições de condução, p. ex. inclinações ou cargas superiores.

Kickdown

Se o pedal do acelerador for pressionado completamente no modo automático, a caixa de velocidades passa para uma velocidade mais baixa conforme a rotação do motor.

Avaria

Para evitar danos na caixa de velocidades automatizada, a embraiagem é engatada automaticamente a temperaturas elevadas da embraiagem.

Em caso de uma avaria, a luz de aviso  acende-se. Além disso, é apresentada uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor. Mensagens do veículo ⇨ 111.

A condução continuada está limitada ou não é possível, dependendo da avaria.

Reparar a avaria numa oficina.

Travões

O sistema de travões inclui dois circuitos de travões independentes.

Se um circuito de travões falhar, continua a ser possível travar o veículo com o outro circuito dos travões. No entanto, o efeito de travagem é conseguido apenas quando o pedal de travagem é firmemente pressionado. Para isso é necessária consideravelmente mais força. A distância de travagem aumenta. Dirigir-se a uma oficina antes de prosseguir viagem.

Quando o motor não está a trabalhar, o suporte da unidade do servofreio desaparece depois de se carregar no pedal do travão uma ou duas vezes. O efeito de travagem não é reduzido mas será preciso mais força para travar. É especialmente importante ter isto em atenção quando o veículo for rebocado.

Indicador de controlo (D) ⇨ 97.

Sistema de travagem antibloqueio

O sistema de travões antibloqueio (ABS) impede que as rodas bloqueiem.

O ABS começa a regular a pressão de travagem assim que uma roda apresente tendência para bloquear. A direcção do veículo continua a poder ser utilizada, mesmo durante travagem a fundo.

O controlo do ABS é sentido através de um impulso no pedal do travão e de um ruído do processo de regulação.

Para travagem óptima, manter o pedal do travão totalmente premido durante o processo de travagem, apesar de o pedal estar a pulsar. Não reduzir a pressão sobre o pedal.

Depois de iniciar a marcha, o sistema efectua um autoteste que pode ser audível.

Indicador de controlo (ABS) ⇨ 98.

Luz de travões adaptável

Durante travagem a fundo, as três luzes dos travões ficam intermitentes enquanto o controlo do ABS estiver a funcionar.

Avaria

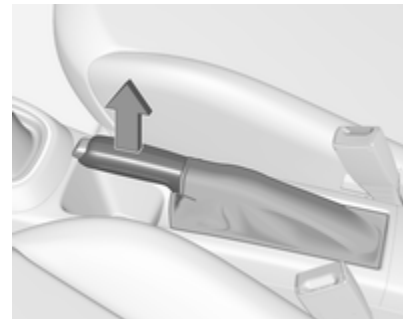
⚠ Aviso

Se houver uma avaria no ABS, as rodas podem bloquear em caso de travagem superior ao normal. As vantagens do ABS deixam de estar disponíveis. Durante travagem a fundo, a direcção do veículo deixa de poder ser utilizada e o veículo pode guinar.

Reparar a avaria numa oficina.

Travão de mão

Travão de mão manual



⚠ Aviso

Aplicar sempre o travão de mão com firmeza sem accionar o botão de destravagem e aplicar tão firmemente quanto possível numa subida ou descida.

Para destravar o travão de mão, puxar a alavanca ligeiramente para cima, pressionar o botão de destravagem e baixar a alavanca totalmente para baixo.

Para reduzir as forças de accionamento do travão de mão, pressionar o pedal do travão ao mesmo tempo.

Indicador de controlo ⓘ ➔ 97.

Assistência à travagem

Se o pedal de travagem for accionado rapidamente e com força, é aplicada automaticamente a força de travagem máxima (travagem total).

Manter pressão regular no pedal do travão tanto tempo quanto uma travagem total for necessária. A força

de travagem máxima é automaticamente reduzida quando o pedal do travão é solto.

Assistência de arranque em subidas

O sistema ajuda a impedir movimentos involuntários ao conduzir em declives.

Ao libertar o pedal do travão após parar num declive, os travões permanecem activos durante cerca de dois segundos mais. Os travões são libertados automaticamente assim que o veículo começa a acelerar ou quando terminar o período de espera de 2 segundos.

A assistência de arranque em subidas não está activo durante um Autostop.


Sistemas de condução**Sistema de controlo da tracção**


O Sistema de Controlo de Tracção (TC) é um componente do Programa Electrónico de Estabilidade (ESC).

O TC melhora a condutibilidade quando necessário, independentemente do tipo de estrada ou da aderência dos pneus, evitando que as rodas motrizes patinem.

Assim que as rodas motrizes comecem a patinar, a prestação do motor é reduzida e a roda que patina mais é travada individualmente. Isso melhora consideravelmente a estabilidade de condução do veículo em pisos escorregadios.



O TC fica operacional depois de cada vez que se liga o motor, assim que a luz de aviso  se apaga.

Quando o TC funciona,  fica intermitente.


Aviso

Não deixar que esta função de segurança especial o tente a tomar riscos desnecessários durante a condução.

Adaptar a velocidade às condições da estrada.

Desactivação




O TC pode ser desligado quando é necessário que as rodas motrizes patinem: premir  brevemente.

Uma mensagem de estado é apresentada no Centro de Informação do Condutor quando TC é desactivado.




O indicador de controlo  acende.

O TC é reactivado premindo  novamente. Uma mensagem de estado surge no Centro de Informação do Condutor quando TC é reactivado.

O TC também é reactivado na próxima vez que a ignição é ligada.

Avaria

Se houver uma avaria no sistema, a luz de aviso  acende-se continuamente e surge uma

mensagem ou um código de aviso no Centro de Informação do Condutor. O sistema não está operacional.


Reparar a avaria numa oficina.


Controlo electrónico de estabilidade

O programa electrónico de estabilidade (ESC) melhora a estabilidade da condução quando necessário, independentemente do tipo de piso ou da aderência do pneu. Impede também a patinagem das rodas motrizes. O ESC funciona combinado com o sistema de controlo da tracção (TC).

Assim que o veículo começar a guinar (subvirar/sobrevirar), a potência do motor é reduzida e as rodas são travadas uma a uma. Isso melhora consideravelmente a estabilidade de condução do veículo em pisos escorregadios.



O ESC fica operacional depois de cada vez que se liga o motor, assim que a luz de aviso  se apaga.

Quando o ESC funciona,  fica intermitente.

Aviso

Não deixar que esta função de segurança especial o tente a tomar riscos desnecessários durante a condução.




Adaptar a velocidade às condições da estrada.

Indicador de controlo  → 99.



Desactivação






Para um comportamento mais desportivo, o ESC e o TC podem ser desactivados simultaneamente:

- premir continuamente  durante pelo menos 5 segundos: o ESC e o TC são ambos desactivados.  e  acendem-se e surgem mensagens de estado no Centro de Informação do Condutor.




- Para desactivar apenas o Sistema de Controlo de Tracção, premir o botão  brevemente: o TC está inactivo, mas o ESC permanece activo, e  acende-se. Uma mensagem de estado é apresentada no Centro de Informação do Condutor quando TC é desactivado.

O ESC é reactivado pressionando novamente o botão . Se o sistema TC foi previamente desactivado, o TC e o EC são ambos reactivados.  e  apagam-se quando o TC e o ESC são reactivados.

O ESC também é reactivado na próxima vez que a ignição é ligada.

Avaria

Se houver uma avaria no sistema, a luz de aviso  acende-se continuamente e surge uma


mensagem ou um código de aviso no Centro de Informação do Condutor. O sistema não está operacional. Reparar a avaria numa oficina.

Modo de cidade

O Modo de cidade é uma funcionalidade que permite aumentar a assistência à direcção durante condições de velocidade reduzida, por exemplo, em trânsito citadino ou estacionamento. A assistência à direcção é aumentada para uma maior comodidade.

Activação




Premir  quando o motor está em funcionamento. O sistema funciona de uma posição de paragem até uma velocidade de 35 km/h e em marcha-átrás. Acima desta velocidade, o sistema comuta para o modo normal. Quando activado, o Modo de cidade engata automaticamente a uma velocidade inferior a 35 km/h.

Um LED aceso no botão do Modo de cidade indica que o sistema está activo e surge uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

O Modo de cidade mantém-se activo durante um Autostop, mas apenas fica operacional quando o motor está em funcionamento.

Sistema Start/Stop  144.

Desactivação

Premir ; o LED no botão apaga-se e surge uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.


Sempre que se ligar o motor, o Modo de cidade é desactivado.

Sobrecarga

Se a condução no modo Cidade estiver sujeita a uma carga elevada, por exemplo em longas manobras de estacionamento ou trânsito citadino intenso, o sistema é desactivado para protecção contra o sobreaquecimento. A direcção funciona no modo normal até que o Modo de cidade active automaticamente.



Avaria





No caso de avaria no sistema, a luz de aviso  acende-se e uma mensagem é apresentada no Centro de Informação do Condutor.

Mensagens do veículo  111.

Calibração do sistema

Se as luzes de aviso  e  acenderem em simultâneo, é necessária uma calibração do sistema de direcção assistida. Isto pode ocorrer, por exemplo, quando der uma volta completa do volante com a ignição desligada. Neste caso, ligar a ignição e rodar o volante uma vez de batente a batente.

Se as luzes de aviso  e  não se apagarem depois da calibração, recorrer a uma oficina.

Sistemas de apoio ao condutor

Aviso

Os sistemas de apoio ao condutor são desenvolvidos para ajudar o condutor e não para substituir a sua atenção.

O condutor aceita a responsabilidade total na condução de um veículo.

Ao utilizar sistemas de apoio ao condutor, ter sempre cuidado relativamente à situação de trânsito actual.

Programador de velocidade

O programador de velocidade pode guardar e manter velocidades de cerca de 30 a 200 km/h. Os desvios das velocidades guardadas poderão ocorrer na condução em inclinações ascendentes ou descendentes.

Por razões de segurança, o programador de velocidade não pode ser activado enquanto não se accionar uma vez o travão de pé. Não é possível activá-lo com a primeira velocidade engatada.



Não utilizar o comando da velocidade de cruzeiro se não for aconselhável manter uma velocidade constante.



Veículos com caixa de velocidades automática ou caixa de velocidades manual robotizada

Activar o programador de velocidade apenas no modo automático.


Indicador de controlo  101.

Ligar



Premir ; a luz de aviso  no conjunto de instrumentos acende-se a branco.

Activação

Acelerar até à velocidade pretendida e rodar a roda de accionamento manual para **SET/-**, a velocidade actual é guardada e mantida. O indicador de controlo  no conjunto de instrumentos acende-se com luz verde. O pedal do acelerador pode ser solto.

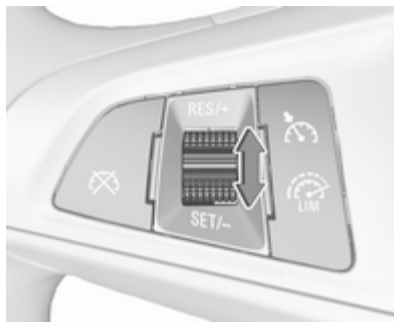
A velocidade do veículo pode ser aumentada pressionando o pedal do acelerador. Quando se retira o pé do pedal do acelerador, a velocidade memorizada anteriormente é retomada.

O programador de velocidade permanece activo durante passagens de caixa.

Aumentar velocidade

Com a velocidade de cruzeiro activa, manter a roda de accionamento manual virada para **RES/+** ou rodá-la brevemente para **RES/+** repetidamente: a velocidade aumenta continuamente ou por pequenos aumentos.



Alternativamente acelerar até à velocidade pretendida e guardá-la rodando para **SET/-**.



Reduzir velocidade

Com a velocidade de cruzeiro activa, manter a roda de accionamento manual virada para **SET/-** ou rodá-la brevemente para **SET/-** repetidamente: a velocidade diminui continuamente ou por pequenos incrementos.

Desactivação

Premir ; a luz de aviso  no conjunto de instrumentos acende-se a branco. Velocidade de cruzeiro está desactivada. A velocidade guardada por último permanece na memória para ser mais tarde retomada.

Desactivação automática:



- A velocidade do veículo é inferior a cerca de 30 km/h.
- Velocidade do veículo superior a cerca de 200 km/h.
- O pedal do travão é carregado.
- O pedal da embraiagem é carregado durante alguns segundos.
- A alavanca selectora está na posição **N**.


- A velocidade do motor está numa gama muito baixa.
- O Sistema de Controlo da Tracção ou Controlo electrónico de estabilidade está a funcionar.

Continuar com a velocidade guardada

Girar a roda de accionamento manual para **RES/+** a uma velocidade superior a 30 km/h. A velocidade pré-guardada será obtida.

Desligar

Premir ; a luz de aviso  no conjunto de instrumentos apaga-se. A velocidade guardada é apagada.

Premir  para activar o limitador de velocidade ou desligar a ignição também desliga o programador de velocidade e apaga a velocidade guardada.

Limitador de velocidade

O limitador de velocidade impede que o veículo ultrapasse uma velocidade máxima predefinida.



A velocidade máxima pode ser definida para uma velocidade superior a 25 km/h.

O condutor só pode acelerar até à velocidade predefinida. Podem ocorrer desvios relativamente à velocidade limitada em descidas.

O limite de velocidade predefinido é apresentado no Centro de Informação do Condutor (DIC) quando o sistema está activo.

Activação

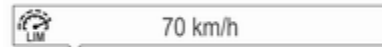


Premir . Se o programador de velocidade tiver sido activado anteriormente, o mesmo é desligado quando o limitador de velocidade é activado e a luz de aviso  apaga-se.

Definir o limite de velocidade

Com o limitador de velocidade activo, manter a roda de accionamento manual rodada para **RES/+** ou rodá-la brevemente para **RES/+** de forma repetida até a velocidade máxima desejada ser apresentada no DIC.

Em alternativa, acelerar até à velocidade pretendida e rodar brevemente a roda de accionamento manual para **SET/-**: a velocidade actual é guardada como velocidade máxima. O limite de velocidade é apresentado no DIC.



Alterar o limite de velocidade

Com o limitador de velocidade, rodar a roda de accionamento manual para **RES/+** para aumentar ou para **SET/-** para reduzir a velocidade máxima desejada.


Exceder o limite de velocidade

Numa emergência, é possível ultrapassar o limite de velocidade, carregando firmemente no pedal do acelerador para lá do ponto de resistência.

A velocidade limitada será indicada a piscar no DIC e um aviso sonoro será emitido durante esse período.

Soltar o pedal do acelerador e a função do limitador de velocidade é reactivada assim que seja atingida uma velocidade mais baixa do que a velocidade limite.

Desactivação


Pressionar : o limitador de velocidade é desactivado e o veículo pode ser conduzido sem limite de velocidade.


A velocidade limitada será guardada e indicada entre parênteses no DIC. Adicionalmente, é apresentada uma mensagem correspondente.

Retomar a velocidade limite

Rodar a roda de accionamento manual para **RES/+**. O limite de velocidade guardado será obtido.

Desligar

Premir ; a indicação do limite de velocidade apaga-se no CIC. A velocidade guardada é apagada.

Ao premir  para activar o programador de velocidade, o limitador de velocidade também é desactivado e a velocidade memorizada apagada.

Ao desligar a ignição, o limitador de velocidade também é desactivado, mas o limite de velocidade é memorizado até à próxima activação do limitador de velocidade.

Aviso de colisão dianteira


O aviso de colisão dianteira pode ajudar a evitar ou reduzir os prejuízos causados por colisões frontais.

O aviso de colisão dianteira utiliza a câmara dianteira no pára-brisas para detectar um veículo directamente à frente, no seu trajecto, a uma distância aprox. de 60 metros.




Um veículo à frente é indicado por uma luz de aviso .

Se se aproximar demasiado depressa de um veículo imediatamente à frente, é emitido um aviso sonoro e visual no pára-brisas.

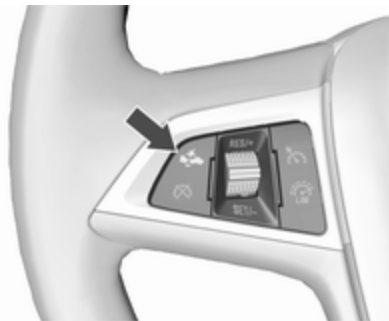
Um pré-requisito é que o aviso de colisão dianteira não seja desactivado premindo .



Activação

O aviso de colisão dianteira funciona automaticamente acima de 40 km/h, se não tiver sido desactivado premindo , ver abaixo.

Seleccionar a sensibilidade de aviso


A sensibilidade de aviso pode ser definida para perto, intermédia ou longe.



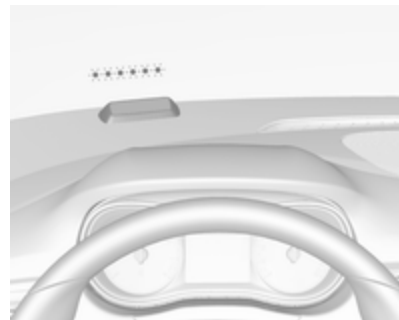
Premir ; a definição actual é mostrada no Centro de Informação do Condutor (CIC). Pressionar  novamente para alterar a sensibilidade de aviso.



Avisar o condutor


A luz de aviso verde de veículo à frente  acende-se no conjunto de instrumentos quando o sistema detecta um veículo no trajecto de condução.

Se a distância em relação ao veículo da frente ficar demasiado curta ou se se aproximar demasiado rápido de outro veículo e estiver eminente uma colisão, uma luz de aviso LED vermelha reflecte-se no pára-brisas no campo de visão do condutor.



Simultaneamente, é emitido um aviso sonoro. Carregar no pedal do travão, se a situação o exigir.

Desactivação

O sistema pode ser desactivado. Premir  repetidamente até que apareça a mensagem seguinte no DIC.



Informação geral

⚠ Aviso

O aviso de colisão dianteira é apenas um sistema de aviso e não aplica os travões. Se se aproximar a demasiada velocidade de um veículo em frente, pode não haver tempo suficiente para evitar uma colisão.

O condutor assume total responsabilidade por manter a distância de seguimento adequada em relação ao veículo

da frente tendo em conta as condições de trânsito, meteorológicas e de visibilidade.

O condutor deve aplicar sempre a máxima atenção e concentração durante a condução. O condutor deve estar sempre a postos para reagir e aplicar os travões.

Limitações do sistema

O sistema foi concebido para avisar apenas em relação a veículos, mas pode reagir também com outros objectos.


Nos casos seguintes, o aviso de colisão dianteira pode não detectar um veículo em frente ou o desempenho do sensor ser limitado:

- em estradas sinuosas
- quando a visibilidade for limitada pelas condições atmosféricas como nevoeiro, chuva ou neve
- quando o sensor for bloqueado por neve, gelo, neve derretida, lama, sujidade ou danos no pára-brisas

Indicação de Distância à Frente

A Indicação de Distância à Frente apresenta a distância em relação a um veículo a mover-se em frente. A câmara dianteira no pára-brisas é utilizada para detectar a distância de um veículo imediatamente na frente no percurso do veículo. Está activa a velocidades superiores a 40 km/h.

Quando um veículo é detectado à frente, a distância é indicada em segundos numa página do Centro de Informação do Condutor ⇨ 102.

Pressionar **MENU** na alavanca do indicador de mudança de direcção para seleccionar **Veículo informação menu**  e rodar a roda de regulação para escolher a página de Indicação de Distância à Frente.



A distância mínima indicada é de 0,5 segundos.

Se não houver um veículo à frente ou este estiver fora de alcance, são apresentados dois travessões: -.- s.

Sensores de estacionamento

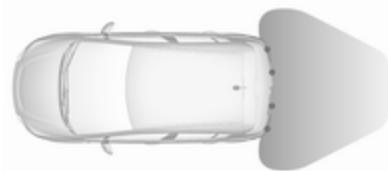
Sensores de estacionamento traseiros

Aviso

É o condutor que assume a total responsabilidade da manobra de estacionamento.

Verificar sempre a área circundante durante a manobra de marcha-atrás e utilização do sistema traseiro de assistência ao estacionamento.


Os sensores de estacionamento traseiros facilitam o estacionamento medindo a distância entre o veículo e os obstáculos localizados na traseira do veículo. Informa e avisa o condutor através de sinais acústicos e uma indicação no mostrador.



O sistema é composto por quatro sensores de estacionamento ultra-sônicos localizados no pára-choques traseiro.

Ativação

Quando a marcha-atrás é engatada, o sistema fica operacional automaticamente.

Um LED aceso no botão de Apoio ao estacionamento  indica que o sistema está pronto para funcionar.

Indicação

O sistema avisa o condutor através de sinais acústicos contra obstáculos potencialmente perigosos

localizados na traseira do veículo a uma distância de até 1,5 metros. O intervalo entre os sinais acústicos diminui à medida que o veículo se aproxima desse obstáculo. Quando a distância for inferior a aprox. 30 cm, o sinal acústico torna-se contínuo.

Adicionalmente, a distância a obstáculos traseiros é mostrada através de linhas de distância variáveis no Centro de Informação do Condutor (DIC) ⇨ 102 ou, em função da versão, no Mostrador de informação a cores ⇨ 108.

A indicação de distância pode ser inibida por mensagens do veículo mais prioritárias. Depois de aprovar a mensagem premindo **SET/CLR** na alavanca do indicador de mudança de direcção, a indicação da distância aparece novamente.

Desactivação



O sistema desliga-se automaticamente quando a marcha-atrás é desengrenada.

A desactivação manual também é possível pressionando o botão do Apoio ao estacionamento **P**▲.

Em ambos os casos, o LED incorporado no botão apaga-se.

Avaria

Em caso de avaria ou se o sistema não funciona temporariamente, por exemplo, porque existe um nível sonoro exterior muito elevado ou outros factores de interferência, o

LED incorporado no botão pisca durante 3 segundos e, depois, apaga-se. A luz de aviso **P**▲ acende-se no conjunto de instrumentos ⇨ 98 ou é apresentada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros

▲ Aviso

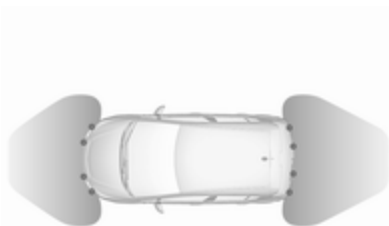
O condutor assume a total responsabilidade da manobra de estacionamento.

Verificar sempre a área circundante ao realizar manobras de marcha-atrás ou marcha para a frente durante a utilização do sistema de assistência ao estacionamento.

Os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros medem a distância entre o veículo e os obstáculos à frente e atrás do veículo.

Informa e avisa o condutor através de sinais acústicos e uma indicação no mostrador.

Utiliza dois sinais acústicos diferentes para as áreas dianteiras e traseiras com uma frequência tonal diferente.



O sistema é composto por quatro sensores de estacionamento ultrassônicos nos pára-choques traseiro e dianteiro.

Se o veículo estiver equipado com apoio avançado ao estacionamento, o sistema é composto por seis

sensores de estacionamento ultrassônicos nos para-choques traseiro e dianteiro.



Os veículos com sensores de estacionamento traseiros ou dianteiros e traseiros estão equipados com P▲.



Os veículos com sensores de estacionamento dianteiros e traseiros e Apoio Avançado ao Estacionamento são reconhecidos por P▲.

Apoio avançado ao estacionamento, consultar a secção abaixo.

Activação e desactivação

Quando é engatada a marcha-atrás, os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros estão prontos a funcionar.

Um LED aceso no botão **P** ou **P** indica que o sistema está pronto a funcionar.

Os sensores de estacionamento dianteiros também podem ser activados a uma velocidade até 11 km/h através de uma pressão breve do botão dos sensores de estacionamento.

Se **P** ou **P** for ligado uma vez durante um ciclo de ignição, os sensores de estacionamento dianteiros são desactivados a uma velocidade acima de 11 km/h. Serão reactivados se a velocidade do veículo não tiver excedido previamente 25 km/h. Se a velocidade do veículo tiver sido anteriormente superior a 25 km/h, os sensores de estacionamento dianteiros permanecem desactivados se a velocidade descer abaixo de 11 km/h.

Quando o sistema é desactivado, o LED incorporado no botão apaga-se e surge **Assistên de estacionamento desligada** no Centro de Informação do Condutor (DIC).

O sistema é desactivado automaticamente se a velocidade do veículo ao exceder os 25 km/h.

Indicação

O sistema avisa o condutor através de sinais acústicos contra obstáculos potencialmente perigosos localizados na traseira do veículo até uma distância de 1,5 metros e na dianteira até uma distância de 1,2 metros. Consoante o lado do veículo que se encontra mais próximo de um obstáculo, ouvirá sinais acústicos de aviso no interior do veículo do respectivo lado. O intervalo entre os sinais acústicos diminui à medida que o veículo se aproxima desse obstáculo. Quando a distância for inferior a aprox. 30 cm, o sinal acústico torna-se contínuo.

Adicionalmente, a distância a obstáculos traseiros e dianteiros é mostrada através de linhas de

distância variáveis no Centro de Informação do Condutor (DIC)
↗ 102 ou, em função da versão, no Mostrador de informação a cores
↗ 108.



A distância a obstáculos traseiros e dianteiros é mostrada através de linhas de distância variáveis no Centro de Informação do Condutor (DIC) ↗ 102.

A indicação de distância pode ser inibida por mensagens do veículo mais prioritárias. Depois de aprovar a mensagem premindo **SET/CLR** na

alavanca do indicador de mudança de direcção, a indicação da distância aparece novamente.



A distância em relação aos obstáculos é mostrada no Visor Cromático de Informação através de zonas coloridas à frente ou atrás do veículo ⇨ 108.

Avaria

Em caso de avaria ou se o sistema não funcionar temporariamente, por exemplo, porque existe um nível sonoro exterior muito elevado ou outros factores de interferência, surge uma mensagem no DIC.

Mensagens do veículo ⇨ 111.

Apoio Avançado ao Estacionamento

⚠ Aviso

É o condutor que assume a total responsabilidade por aceitar o lugar de estacionamento sugerido pelo sistema e pela manobra de estacionamento.

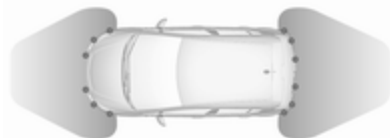
Verificar sempre a área circundante em todas as direcções durante a utilização do Apoio Avançado ao Estacionamento.

O Apoio avançado ao estacionamento mede um espaço adequado para estacionamento enquanto passa, calcula a trajectória e guia automaticamente o veículo para um lugar de estacionamento em paralelo ou na perpendicular.

São fornecidas instruções no Centro de Informação do Condutor (DIC) ⇨ 102 ou, em função da versão, no Mostrador de informações a cores ⇨ 108, apoiadas por sinais acústicos.

O condutor deve controlar a aceleração, travagem e mudança de velocidades, enquanto a direcção é feita automaticamente.


O Apoio avançado ao estacionamento apenas pode ser activado em deslocamento para a frente.





O Apoio avançado ao estacionamento é sempre combinado com os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros, consultar a secção anterior. Ambos os sistemas utilizam os mesmos sensores nos pára-choques dianteiro e traseiro.

Botão e lógica operacional

O Apoio avançado ao estacionamento e os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros ambos utilizam o mesmo botão para activação e desactivação:

Uma pressão breve em  activa ou desactiva os sensores de estacionamento.

Uma pressão longa em  (aprox. 1 segundo) activa ou desactiva o Apoio Avançado ao Estacionamento; consultar a descrição em separado abaixo.

A lógica do botão opera os sistemas premindo  da seguinte forma:

- Se apenas estiverem activos os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros, uma pressão

breve desactiva os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros.

- Se apenas estiverem activos os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros, uma pressão longa activa o apoio avançado ao estacionamento.

- Se apenas estiver activo o apoio avançado ao estacionamento e o sistema estiver no modo de procura de lugar de estacionamento, uma pressão breve activa os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros.


- Se apenas estiver activo o apoio avançado ao estacionamento e o sistema estiver no modo de orientação do estacionamento, uma pressão breve desactiva o apoio avançado ao estacionamento.


- Se apenas estiver activo o apoio avançado ao estacionamento, uma pressão longa desactiva o apoio avançado ao estacionamento.

- Se for seleccionada uma velocidade para a frente ou a posição de ponto-morto, uma pressão breve activa ou desactiva apenas os sensores de estacionamento dianteiros.
- Se for seleccionada a marcha-atrás, uma pressão breve activa ou desactiva os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros.

Activação



Ao procurar um lugar para estacionar, o sistema fica pronto a funcionar através de uma pressão longa em .

O sistema reconhece e memoriza (10 metros para lugares de estacionamento em paralelo ou 6 metros para lugares de estacionamento na vertical) mesmo no modo de apoio ao estacionamento. Uma pressão longa em  activa o Apoio Avançado ao Estacionamento para iniciar a manobra de estacionamento.

O sistema só pode ser activado a uma velocidade até 30 km/h e procura um lugar de estacionamento a uma velocidade até 30 km/h.

A distância máxima permitida em paralelo entre o veículo e uma fila de automóveis estacionados é de 1,8 metros para estacionamento em paralelo e de 2,5 metros para estacionamento na perpendicular.

Funcionalidade

Modo de procura de lugar de estacionamento

Veículos com indicação no Centro de Informação do Condutor





Seleccionar um lugar de estacionamento paralelo ou perpendicular no Centro de Informação do Condutor (CIC) premindo **SET/CLR**.



Quando for detectado um lugar vago, é apresentada uma indicação visual no Centro de Informação do Condutor (DIC) e emitido um sinal acústico.

Veículos com indicação no Mostrador de informações a cores



Seleccionar um espaço de estacionamento paralelo ou perpendicular tocando no ícone  ou  no Visor Cromático e Informação.



Quando for detectado um espaço, é apresentada uma indicação visual no Visor Cromático de Informação e emitido um sinal acústico.

Se o condutor não parar o veículo num espaço até 10 metros para estacionamento em paralelo ou 6 metros para estacionamento na vertical depois de ter sido proposto um lugar de estacionamento, o sistema começa a procurar outro lugar adequado para estacionamento.

Modo de orientação do estacionamento

O lugar de estacionamento sugerido pelo sistema é aceite quando o veículo é imobilizado pelo condutor no espaço de 10 metros para estacionamento em paralelo ou 6 metros para lugares de estacionamento na vertical depois de ter sido emitida a mensagem **Parar**. O sistema calcula o melhor caminho para o lugar de estacionamento.

Uma vibração breve no volante depois de engatar a marcha-atrás indica que a direcção é controlada

pelo sistema. Então o veículo é conduzido automaticamente até ao lugar dando ao condutor instruções detalhadas quanto a travagem, aceleração e mudança de velocidades. O condutor deve afastar as mãos do volante.

Prestar sempre atenção ao som emitido pelos sensores de estacionamento dianteiros e traseiros. Um som contínuo indica que a distância a um obstáculo é inferior a aprox. 30 cm.

Se, por algum motivo, o condutor tiver de assumir a direcção, segurar o volante apenas na borda exterior. A direcção automática é cancelada nesta situação.

Mudar o lado do estacionamento

O sistema está configurado por predefinição para detectar lugares de estacionamento do lado do passageiro. Para detectar lugares de estacionamento no lado do condutor, ligar o indicador de mudança de direcção do lado do condutor durante a procura.

Assim que os indicadores de mudança de direcção sejam desligados, o sistema procura novamente lugares de estacionamento vagos do lado do passageiro.

Indicação de amostragem

As instruções no mostrador indicam:

- Sugestões gerais e mensagens de aviso.
- Uma sugestão ao conduzir a uma velocidade acima de 30 km/h durante o modo de procura de lugar de estacionamento, ou 8 km/h no modo director.
- A exigência de parar o veículo quando é detectado um lugar de estacionamento.
- A direcção da condução durante a manobra de estacionamento.
- O pedido para engatar a marcha-atrás ou a primeira velocidade.
- O pedido para acelerar ou travar.
- Para algumas das instruções, é apresentada uma barra de progresso no Centro de Informação do Condutor (CIC).


- A conclusão com êxito da manobra de estacionamento indicada pelo aparecimento de um símbolo e um sinal sonoro.
- O cancelamento de uma manobra de estacionamento.

Mostrar prioridades

A indicação do apoio avançado ao estacionamento no DIC pode ser inibida por mensagens do veículo com maior prioridade. Depois de aprovar a mensagem premindo **SET/CLR** na alavanca do indicador de mudança de direcção, aparecem novamente instruções do Apoio Avançado ao Estacionamento e a manobra de estacionamento pode ser retomada.

Desactivação

O sistema é desactivado ao:

- uma pressão longa em 
- a manobra de estacionamento é concluída com êxito

- conduzir a velocidade mais elevada do que 30 km/h durante a procura de lugar de estacionamento
- conduzir a velocidade mais elevada do que 8 km/h durante a orientação de estacionamento
- detectada interferência no volante por parte do condutor
- exceder número máximo de passagens de caixa: 8 ciclos para estacionamento paralelo ou 5 ciclos para estacionamento perpendicular
- desligar a ignição


A desactivação pelo condutor ou pelo sistema durante a manobra será indicada por **Estacionamento desactivado** no visor. Além disso, é emitido um sinal acústico.

Avaria

Surge uma mensagem quando:

- Existe uma avaria no sistema.
- O condutor não concluiu com êxito a manobra de estacionamento.

- O sistema não está operacional.
- Qualquer um dos motivos de desactivação descritos acima é aplicável.

Se for detectado um objecto durante as instruções de estacionamento, surge a indicação **Parar** no Centro de Informação do Condutor. Retirar o objecto fará continuar a manobra de estacionamento. Se o objecto não for removido, o sistema é desactivado. Uma pressão longa em  activa o sistema e a procura de um novo lugar de estacionamento.

Notas básicas sobre os sistemas de Apoio ao estacionamento

Aviso

Em determinadas circunstâncias, objectos, vestuário ou superfícies reflectoras bem como fontes de ruído exteriores podem fazer com que o sistema não detecte obstáculos.

É necessário prestar atenção especial aos objectos baixos, que podem danificar a parte inferior do pára-choques.

Atenção

O funcionamento do sistema pode ser reduzido quando os sensores estão cobertos, p. ex. com gelo ou neve.

O desempenho do sistema dos sensores de estacionamento pode ser reduzido devido a grandes cargas.

Aplicam-se condições especiais no caso de haver veículos mais altos envolvidos na proximidade (por ex., veículos todo-o-terreno, monovolumes, carrinhas). A identificação de objectos e a indicação correcta da distância na parte superior desses veículos não pode ser garantida.

Objectos com um reflexo muito pequeno na secção transversal, como, por exemplo, objectos

estreitos ou materiais suaves, podem não ser detectados pelo sistema.

Os sistemas de sensores de estacionamento não detectam objectos fora do alcance de detecção.

Advertência

É possível que o sensor detecte um objecto que não existe, devido a perturbações por eco de ruídos acústicos exteriores ou desalinhamentos mecânicos (poderão ocorrer avisos falsos esporádicos).

Certificar-se de que a placa da matrícula dianteira está instalada correctamente (não está dobrada e não tem espaços vazios até ao pára-choques no lado direito ou esquerdo) e que os sensores estão firmemente colocados.

O sistema do apoio avançado ao estacionamento pode não responder a mudanças no espaço de estacionamento disponível depois de se iniciar uma manobra de

estacionamento. O sistema poderá reconhecer uma entrada, um portão, um pátio ou mesmo uma passadeira como lugar de estacionamento.



Depois de engatar a marcha-atrás, o sistema inicia uma manobra de estacionamento. Ter cuidado no que se refere à disponibilidade do lugar de estacionamento sugerido.

Irregularidades na superfície, por exemplo, em zonas de obras, não são detectadas pelo sistema. O condutor aceita a responsabilidade.

Advertência

Se estiver engatada uma velocidade de marcha à frente e for ultrapassada uma determinada velocidade, os sensores de estacionamento traseiros serão desactivados quando o sistema de suporte traseiro for estendido.

Se for engatada a marcha-atrás primeiro, os sensores de estacionamento detectarão o sistema de suporte traseiro e emitirão um aviso sonoro. Premir

 ou  durante breves instantes para desactivar os sensores de estacionamento.

Advertência

Depois de produzido, o sistema deve ser calibrado. No sentido de uma melhor orientação para estacionamento, é necessária uma distância de condução de pelo menos 10 km, incluindo algumas curvas.

Aviso de ângulo morto

O sistema de aviso de ângulo morto detecta e indica objectos de ambos os lados do veículo, dentro de uma zona de "ângulo morto" especificada. O sistema alerta visualmente em cada espelho retrovisor exterior, se detectar objectos que possam não estar visíveis nos espelhos retrovisores interior e exteriores.

O Aviso de ângulo morto utiliza alguns dos sensores do Apoio avançado ao estacionamento que estão localizados nos pára-choques dianteiro e traseiro de ambos os lados do veículo.



⚠ Aviso

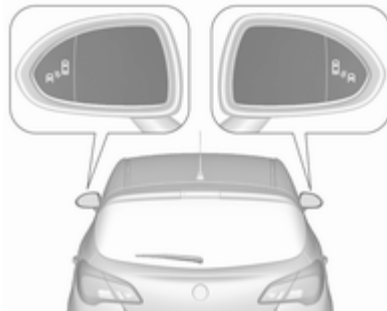
A função de aviso de ângulo morto não substitui a visão do condutor.



O sistema não detecta:

- veículos fora das zonas de ângulo morto que possam estar a aproximar-se rapidamente
- peões, ciclistas ou animais

Antes de mudar de faixa, olhe sempre para os espelhos retrovisores, por cima do ombro e utilize o indicador de mudança de direcção.


Quando o sistema detecta um veículo na zona de ângulo morto durante a marcha em frente, quer ao ultrapassar, quer ao ser ultrapassado por um veículo, um símbolo de aviso âmbar  acende-se no espelho retrovisor exterior relevante. Se o condutor activar em seguida o indicador de mudança de direcção, o símbolo de aviso  começa a piscar a âmbar para avisar o condutor de que não deve mudar de faixa.



O aviso de ângulo morto encontra-se activo a velocidades entre 10 km/h e 140 km/h. Acima dos 140 km/h, o sistema é desactivado, o que é indicado pelos símbolos de aviso  com iluminação ténue em ambos os espelhos retrovisores exteriores. Reduzindo a velocidade novamente, os símbolos de aviso serão apagados. Se um veículo for detectado na zona morta, os símbolos de aviso  acendem como normal no lado em questão.

Quando o veículo é colocado em funcionamento, os indicadores de ambos os espelhos retrovisores

exteriores acendem-se brevemente para indicar que o sistema está operacional.

O sistema pode ser activado ou desactivado no Mostrador de informação, personalização do veículo  115.

A desactivação é indicada por uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

Zonas de detecção

As zonas de detecção começam no pára-choques traseiro e estendem-se aproximadamente até 3 metros para trás e para os lados. A altura da zona situa-se aprox. entre 0,5 metros e 2 metros a partir do chão.

O aviso de ângulo morto foi concebido para ignorar objectos fixos, por exemplo, rails de protecção, postes, lancis, paredes e vigas. Os veículos estacionados e os veículos em sentido contrário não são detectados.

Avaria

Em circunstâncias normais pode acontecer um aviso falhar, isto tem tendência a aumentar com condições de chuva.

O aviso de ângulo morto não funciona quando os cantos esquerdo ou direito do pára-choques estão cobertos de lama, sujidade, neve, gelo, neve derretida ou com chuva intensa. Instruções de limpeza ➤ 246.

Em caso de falha do sistema ou se o sistema não funcionar devido a condições temporárias, é apresentada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor. Recorrer à ajuda de uma oficina.

Câmara traseira

A câmara traseira ajuda o condutor nas manobras de marcha-atrás, apresentando uma vista da área atrás do veículo.

A vista da câmara é apresentada no Mostrador de informação a cores.

Aviso

A câmara traseira não substitui a visão do condutor. Refira-se que os objectos que estão fora do campo de visão da câmara e do alcance dos sensores do Apoio Avançado ao Estacionamento, por exemplo, sob o pára-choques ou por baixo do veículo, não são apresentados.

Não fazer marcha-atrás com o veículo olhando apenas para o Mostrador de informação e verificar a área à volta do veículo antes de realizar manobras de marcha-atrás.

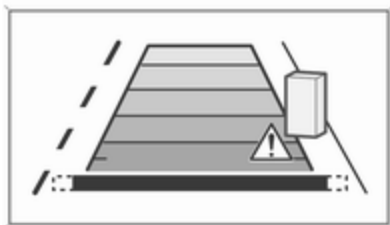
Activação

A câmara traseira é automaticamente activada quando a marcha-atrás é engatada.

Funcionalidade




A câmara está montada entre as luzes da chapa de matrícula e tem um ângulo de visão de 130°.



A área mostrada pela câmara é limitada. A distância da imagem que aparece no mostrador é diferente da distância real.

Símbolos de aviso

Os símbolos de aviso são indicados como triângulos 

na imagem, os quais mostram obstáculos detectados pelos sensores traseiros do Apoio Avançado ao Estacionamento.

Definições do visor


O brilho e o contraste podem ser definidos tocando no ecrã táctil quando a câmara traseira está activa.

Desactivação

A câmara é desactivada quando uma velocidade do veículo para a frente é excedida ou se a marcha-àtrás não for engatada durante aprox. 10 segundos.

A activação ou a desactivação das linhas orientadoras visuais e dos símbolos de alerta podem ser alteradas no menu Definições, no mostrador de informação. Personalização do veículo ⇨ 115.

Avaria

As mensagens de avaria são apresentadas com um  na linha superior do Mostrador de informação.

A câmara traseira poderá não funcionar correctamente quando:

- O ambiente circundante estiver escuro.
- O sol ou feixe dos faróis incidirem directamente na objectiva da câmara.
- Gelo, neve, lama ou qualquer outra coisa tapar a lente da câmara. Limpar a objectiva, lavar com água e secá-la com um pano macio.

- O veículo tiver sofrido uma colisão traseira.
- Houver alterações extremas da temperatura.

Apoio aos sinais de trânsito

Funcionalidade

O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito detecta determinados sinais de trânsito através de uma câmara frontal e apresenta-os no Centro de Informação do Condutor (DIC).



Sinais de trânsito, que serão detectados, são:

Sinais de limite e de proibição de ultrapassagem

- limitação de velocidade
- proibição de ultrapassar
- fim da limitação de velocidade
- fim da proibição de ultrapassar

Sinais de trânsito

Início e fim de:

- auto-estradas
- estradas principais
- áreas com crianças a brincar

Sinais complementares

- informações adicionais sobre sinais de trânsito
- restrição para reboques
- restrições para tractores
- aviso de piso molhado
- aviso de gelo
- setas de direcção

Os sinais de limitação de velocidade e de proibição de ultrapassagem são apresentados no DIC até o sinal de

limitação de velocidade seguinte ou o fim da limitação de velocidade ser detectado ou até um certo tempo definido.



É possível a indicação de múltiplos sinais no visor.

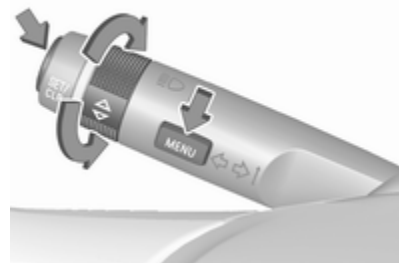



Um ponto de exclamação num quadro indica que foi detectado um sinal adicional que não pode ser reconhecido pelo sistema.

O sistema está activo até uma velocidade de 200 km/h dependendo das condições de iluminação.

Assim que a velocidade baixa dos 55 km/h, o mostrador é reiniciado e o conteúdo da página de sinais de trânsito limpo, por exemplo, ao entrar numa zona urbana. Será a apresentada a indicação de velocidade reconhecida seguinte.

Indicação de amostragem



Os sinais de trânsito são apresentados na página **Deteção de sinais de trânsito** no Centro de Informação do Condutor. Seleccionar **Veículo informação menu**  via **MENU** e seleccionar **Deteção de**

sinais de trânsito com a roda de regulação na alavanca do indicador de mudança de direcção ➤ 102.

Quando outra página no menu do Centro de Informação do Condutor é seleccionada e, depois, a página **Deteção de sinais de trânsito** é escolhida novamente, será apresentado o último sinal de trânsito reconhecido.

Função de alerta



Uma vez activada, os sinais de limitação de velocidade e de proibição de ultrapassagem são apresentados como alertas instantâneos no DIC.



A função de alerta pode ser activada ou desactivada no menu de definições da página do sistema de reconhecimento de sinais de trânsito premindo **SET/CLR** na alavanca do indicador de mudança de direcção.



Quando a página de definições for visível, seleccionar **Alertas LIG.** para activar a mensagem de alerta. Desactivar seleccionando **Alertas DESLIG.** Quando a ignição é ligada, a função de alertas é desactivada.

É apresentada uma indicação pop-up durante aproximadamente 8 segundos no DIC.

Reiniciação do sistema

O conteúdo da memória de sinais de trânsito pode ser apagado no menu de definições da página do sistema de reconhecimento de sinais de trânsito seleccionando **Repor**

valores e confirmar premindo **SET/CLR** na alavanca do indicador de mudança de direcção. Após uma reiniciação bem-sucedida, é emitido um aviso sonoro e indicado o símbolo abaixo até ser detectado o próximo sinal de trânsito.



Nalguns casos, o auxiliar de sinais de trânsito é apagado automaticamente pelo sistema.

Avaria

O auxiliar de sinais de trânsito pode não funcionar correctamente quando:

- A área do pára-brisas, onde a câmara frontal se encontra, não está limpa.
- Os sinais de trânsito estão total ou parcialmente cobertos ou difíceis de distinguir.

- Existem condições ambientais adversas, por exemplo, chuva forte, neve, luz do sol directa ou sombras. Neste caso, **Nenhum sinal trâns detec dev temp atmosp** é indicado no mostrador.
- Os sinais de trânsito estão incorrectamente montados ou danificados.
- Os sinais de trânsito não estão em conformidade com a Convenção de Viena sobre Sinalização Rodoviária (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Atenção

O sistema destina-se a auxiliar o condutor numa determinada gama de velocidades a identificar determinados sinais de trânsito. Não ignore os sinais de trânsito que não são apresentados no sistema.

O sistema não identifica qualquer outro sinal de trânsito que possa indicar ou terminar num limite de velocidade.

Não deixe que esta funcionalidade especial o tente a tomar riscos desnecessários durante a condução.

Adaptar sempre a velocidade às condições da estrada.

Os sistemas auxiliares do condutor não isentam o condutor de ter total responsabilidade pela utilização do veículo.

Aviso de desvio de trajectória

O sistema de aviso de saída de faixa tem como referência as marcações de faixa entre as quais o veículo está a avançar, através de uma câmara dianteira. O sistema detecta as mudanças de faixa e avisa o condutor na eventualidade de uma mudança de faixa inadvertida através de sinais acústicos e visuais.



Os critérios para a detecção de mudança de faixa inadvertida são:

- Não operação dos sinais de mudança de direcção.
- Não operação do pedal do travão.
- Nenhum funcionamento de acelerador ou velocidade.
- Nenhuma direcção activa.


Se o condutor estiver a executar estas acções, não será emitido qualquer aviso.

Activação




O sistema de aviso de saída de faixa é activado pressionando . O LED aceso no botão indica que o sistema está activo. Quando o indicador de controlo  no conjunto de instrumentos se acende a verde, o sistema está pronto a funcionar.

O sistema só está funcional a velocidades do veículo acima de 56 km/h e se existirem marcações da faixa disponíveis.

Quando o sistema detecta uma mudança de faixa inadvertida, o indicador de controlo  passa a amarelo e fica intermitente. Em simultâneo, é activado um sinal sonoro.



Desactivação

O sistema é desactivado premindo , o LED no botão apaga-se.

A velocidades inferiores a 56 km/h o sistema fica inoperacional.

Avaria

O sistema de saída de faixa poderá não funcionar correctamente quando:

- O pára-brisas não está limpo.
- Existem condições ambientais adversas, tal como chuva forte, neve, luz do sol directa ou sombras.

O sistema não pode funcionar quando não é detectada marcação de faixa.

Combustível

Motores a gasolina

Utilize apenas combustível sem chumbo que cumpra a norma europeia EN 228 ou E DIN 51626-1 ou equivalente.

O motor pode funcionar a combustível E10 que cumpre estas normas. O combustível E10 contém até 10% de bioetanol.

Utilizar combustível com o índice de octanas recomendado ↗ 259. Utilizar combustível com um índice de octanas demasiado baixo pode reduzir a potência e o binário do motor e aumentar ligeiramente o consumo de combustível.

Atenção

Não utilizar combustível nem aditivos de combustível que contenham compostos metálicos, tais como aditivos à base de manganês. Isto pode danificar o motor.

Atenção

A utilização de combustível que não cumpra a norma EN 228 ou E DIN 51626-1 ou semelhante, pode dar lugar a depósitos, aumento de desgaste ou danos no motor e pode afectar a sua garantia.

Atenção

Utilizar combustível com um índice de octanas demasiado baixo pode provocar combustão descontrolada e danos no motor.

Motores a diesel

Utilizar apenas combustível diesel que cumpra a EN 590.

Em países fora da União Europeia utilizar combustível Euro-Diesel com uma concentração de enxofre abaixo de 50 ppm.

Atenção

A utilização de combustível que não cumpra a norma EN 590 ou semelhante, pode dar lugar a perda de potência do motor, aumento de desgaste ou danos no motor e pode afectar a sua garantia.

Não utilizar óleos diesel marítimos, óleos de aquecimento, Aquazole e emulsões diesel-água semelhantes. Os combustíveis diesel não devem ser diluídos com combustíveis para motores a gasolina.

Combustível para funcionamento a gás líquido

O gás liquefeito é conhecido por LPG (Liquefied Petroleum Gas) ou sob a designação GPL (Gás de Petróleo Liquefeito). O GPL também é conhecido como Autogas.

O GPL é composto principalmente por propano e butano. O índice de octanas situa-se entre 105 e 115, consoante a proporção de butano. O GPL é armazenado em fase líquida à pressão aproximada de 5 - 10 bar.

O ponto de ebulição depende da pressão e da composição da mistura. À pressão atmosférica, situa-se entre -42 °C (propano puro) e -0,5 °C (butano puro).

Atenção

O sistema funciona a uma temperatura ambiente de aprox. -8 °C a 100 °C.

O funcionamento integral do sistema GPL apenas pode ser garantido com base em gás liquefeito que cumpre os requisitos mínimos da norma DIN EN 589.


Selector de combustível



Premindo o botão **LPG** comuta entre o funcionamento a gasolina e a gás liquefeito logo que os parâmetros necessários (temperatura do líquido de arrefecimento, temperatura do gás e rotação mínima do motor) tenham sido atingidos. Os requisitos são atingidos ao fim de cerca de 60 segundos (consoante a temperatura exterior) e a primeira vez em que o acelerador é pressionado com mais intensidade. O estado do LED mostra o modo de funcionamento actual.

- LED apagado = funcionamento a gasolina
- LED aceso = funcionamento a gás liquefeito
- LED pisca = verificação das condições para a transição de combustível, ou a transição de combustível é recusada (surge a mensagem no CIC)

Assim que os depósitos de gás liquefeito estiverem vazios, o funcionamento passa automaticamente para gasolina até a ignição ser desligada.

A cada seis meses, esvaziar o depósito de gasolina até a luz de aviso  se acender, fazendo depois um novo reabastecimento. Isto ajuda a manter a qualidade do combustível e o sistema operacional para o funcionamento a gasolina.

Atestar o depósito frequentemente para impedir a corrosão do depósito.

Avarias e soluções

Se não for possível passar ao modo de gás, verificar o seguinte:

- Existe quantidade suficiente de gás liquefeito?
- Existe gasolina suficiente para o arranque?

Devido a temperaturas extremas em combinação com a composição do gás, pode demorar um pouco mais até que o sistema comute entre o modo de gasolina e o modo de gás.

Em situações extremas, o sistema pode também regressar ao modo de gasolina se os requisitos mínimos não estiverem preenchidos.

Dirigir-se a uma oficina em caso de todas as outras avarias.

Atenção

Reparações e regulações apenas podem ser feitas por especialistas certificados de modo a manter a segurança e a garantia do sistema GPL.

O gás liquefeito tem um cheiro especial (odorizado) de modo a que quaisquer fugas possam ser detectadas facilmente.

⚠ Aviso

Se cheirar a gás no interior do veículo ou na proximidade imediata deste, comute imediatamente para o modo de gasolina. Não fumar. Sem chamas vivas ou fontes de ignição.

Se o cheiro a gás persistir, não arrancar com o motor. Reparar a avaria numa oficina.

Quando utilizar parques de estacionamento subterrâneos, seguir as instruções de utilização do parque e a legislação em vigor.

Advertência

Em caso de acidente, desligar a ignição e as luzes.

Abastecer**⚠ Perigo**

Antes de reabastecer, desligar o motor e quaisquer fontes exteriores de calor com câmaras de combustão. Desligar quaisquer telemóveis.

Cumprir as instruções de funcionamento e segurança da estação de serviço quando se estiver a abastecer.

⚠ Perigo

O combustível é inflamável e explosivo. Não fumar. Não produzir chamas nuas ou faíscas.

Se cheirar a combustível no veículo, reparar a causa dessa situação imediatamente numa oficina.

Atenção

No caso de abastecimento com combustível errado, não ligar a ignição.

A portinhola do depósito de combustível encontra-se na parte traseira direita do veículo.



A portinhola do depósito de combustível só pode ser aberta se o veículo estiver destrancado. Soltar a portinhola de enchimento de combustível, carregando na portinhola.

Para abrir, rodar a tampa lentamente para a esquerda.



A tampa do tubo de enchimento de combustível pode ser colocada no suporte, na portinhola do depósito de combustível.

Para reabastecimento, introduzir completamente a pistola no bocal e activá-la.

Depois do corte automático, pode ser complementado com no máximo mais duas doses de combustível.

Atenção

Limpe imediatamente qualquer combustível derramado.

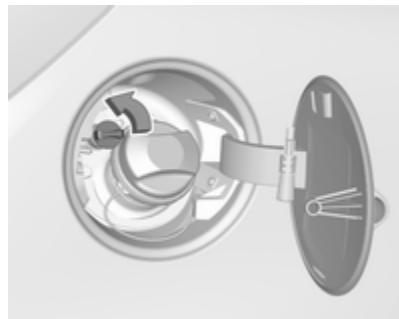
Para fechar, rodar a tampa do tubo de enchimento de combustível para a direita até engatar audivelmente.

Fechar a portinhola e deixá-la engatar.

Abastecimento com gás liquefeito

Cumprir as instruções de funcionamento e segurança da estação de serviço quando se estiver a abastecer.

A válvula de enchimento para gás liquefeito situa-se atrás da tampa do bocal de enchimento de gasolina.



Desenroscar a tampa protectora do gargalo de enchimento.

Enrosque o adaptador necessário manualmente no gargalo de enchimento.



Adaptador ACME: Enroscar a porca da ponteira de enchimento no adaptador. Pressionar para baixo o gatilho de bloqueio na ponteira de enchimento.

Gargalo de enchimento DISH (Itália): Colocar a ponteira de enchimento no adaptador. Pressionar para baixo o gatilho de bloqueio na ponteira de enchimento.

Gargalo de enchimento com encaixe de baioneta: Colocar a ponteira de enchimento no adaptador e rodar para a esquerda ou para a direita um quarto de volta. Puxar totalmente para cima o gatilho de bloqueio da ponteira de enchimento.

Gargalo de enchimento EURO: Pressionar a ponteira de enchimento no adaptador até encaixar.

Premir o botão do ponto de abastecimento de gás liquefeito. O sistema de enchimento pára ou começa a funcionar mais lentamente quando 80% da capacidade do depósito é atingida (nível máximo de enchimento).

Soltar o botão do sistema de enchimento e o processo de enchimento pára. Soltar o gatilho de bloqueio e retirar a ponteira de enchimento. Pode escapar uma pequena quantidade de gás liquefeito.

Retirar o adaptador e arrumar no veículo.

Encaixar a tampa protectora para evitar a intrusão de corpos estranhos no bocal de enchimento e no sistema.

⚠ Aviso

Devido à concepção do sistema, é inevitável uma fuga de gás liquefeito após libertação do gatilho de bloqueio. Evitar inalação.

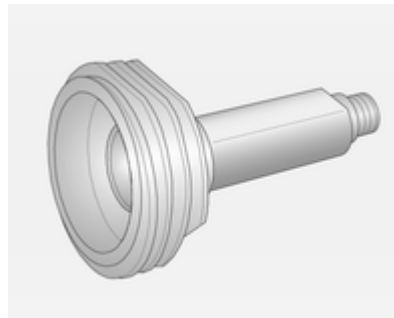
⚠ Aviso

O depósito de gás líquido apenas pode ser cheio até 80% por razões de segurança.

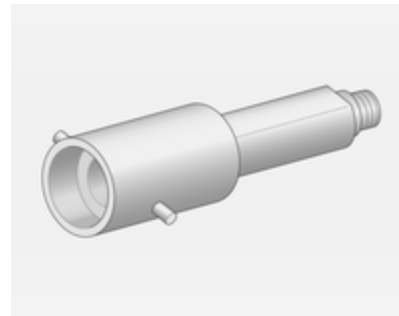
A multiválvula existente no depósito de gás liquefeito limita automaticamente a quantidade a encher. Se for adicionada uma quantidade maior, recomendamos não expor o veículo ao sol até que a quantidade em excesso tenha sido consumida.

Adaptador de enchimento

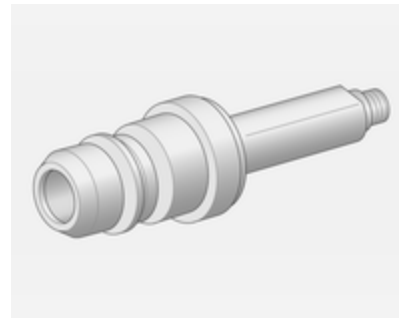
Como os sistemas de enchimento não estão normalizados, são necessários adaptadores diferentes que estão disponíveis nos Distribuidores Autorizados Opel e nos Reparadores Autorizados Opel.



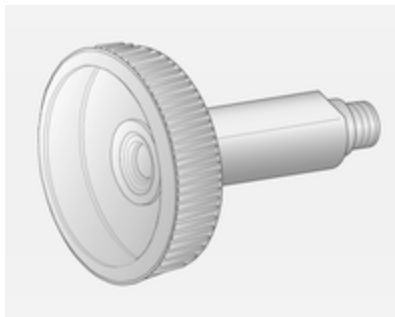
Adaptador ACME: Bélgica, Alemanha, Irlanda, Luxemburgo, Suíça



Adaptador de baioneta: Países Baixos, Noruega, Espanha, Reino Unido



Adaptador Euro: Espanha



Adaptador DISH (Itália): Bósnia-Herzegovina, Bulgária, Dinamarca, Estónia, França, Grécia, Itália, Croácia, Letónia, Lituânia, Macedónia, Áustria, Polónia, Portugal, Roménia, Suécia, Suíça, Sérvia, Eslováquia, Eslovénia, República Checa, Turquia, Ucrânia, Hungria

Tampa do tubo de enchimento de combustível

Usar apenas tampas de enchimento de combustível de origem.

Os veículos com motor a diesel têm tampas do tubo de enchimento de combustível especiais.

Consumo de combustível - Emissões de CO₂

O consumo de combustível (circuito combinado) do modelo Opel Corsa é de 7,5 a 3,1 l/100 km.

As emissões de CO₂ (circuito combinado) situam-se no intervalo 174 a 82 g/km.

Consultar os valores específicos do veículo no Certificado CE de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais.

Informação geral

Os valores oficiais citados tanto de consumo de combustível como de emissões de CO₂ estão em conformidade com o modelo base da UE com equipamento normalizado.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ são calculados de acordo com o

regulamento R (CE) N.º 715/2007 (na versão aplicável mais recente), tendo em consideração o peso do veículo em ordem de marcha, como especificado pelo regulamento.

Os valores são apenas disponibilizados com a finalidade de estabelecer comparações entre veículos diferentes e não devem ser considerados como garantia do consumo real de combustível de uma veículo em particular. Equipamento adicional pode implicar resultados ligeiramente mais elevados que o consumo e as emissões de CO₂ indicadas. Para além disso, o consumo de combustível depende do estilo de condução de cada um e das condições do piso e do trânsito.

Engate do reboque

Informações gerais

Utilizar apenas equipamento de reboque aprovado para o seu veículo. Qualquer equipamento de reboque montado pós-venda deve ser montado numa oficina. Pode ser necessário fazer alterações que afectem o sistema de arrefecimento, resguardos térmicos ou outro equipamento.

A instalação de equipamento para reboque pode tapar a abertura do olhal de reboque. Caso isso aconteça, utilizar a barra da esfera de acoplamento para rebocar. Manter sempre a barra da esfera de acoplamento no veículo.

Condições de condução e sugestões para o reboque

Antes de fixar um reboque, lubrificar a esfera de acoplamento. Contudo, não o fazer se se estiver a utilizar um

estabilizador na esfera de reboque para reduzir os movimentos de zigzague.

Para reboques com pouca estabilidade durante a condução e para caravanas com um peso bruto do veículo admissível superior a 1000 kg, não se deve exceder os 80 km/h; recomenda-se utilizar um estabilizador.

Se o reboque começar a andar aos zigzagues, reduzir a velocidade; não tentar corrigir a direcção e travar a fundo se necessário.

Numa descida, conduzir na mesma mudança que se utilizaria para fazer essa subida e conduzir a uma velocidade semelhante.

Ajustar a pressão dos pneus para o valor especificado para carga completa ⇨ 269.

Rebocar

Cargas de atrelados

As cargas de atrelados permitidas são valores máximos que dependem do veículo e do motor em casa e que

não devem ser ultrapassados. A carga de reboque efectiva é a diferença entre o peso bruto efectivo do atrelado e a carga da tomada de acoplamento efectiva com o atrelado ligado.

As cargas de atrelados permitidas são especificadas nos documentos do veículo. De uma forma geral, são válidas para inclinações de 12% no máximo

A carga de reboque permitida aplica-se até à inclinação especificada e até uma altitude de 1000 metros acima do nível do mar. Uma vez que a potência do motor diminui à medida que a altitude aumenta devido à rarefacção do ar, havendo assim menor capacidade de subida, o peso bruto do atrelado admissível também diminui 10% por cada 1000 metros de altitude adicional. O peso bruto do atrelado não tem de ser reduzido quando se conduzir em estradas com inclinações ligeiras (menos de 8%, p. ex. em auto-estradas).

O peso bruto do atrelado admissível não deve ser excedido. Esse peso está especificado na placa de identificação ⇨ 255.

Carga de acoplamento vertical

A carga de acoplamento vertical é a carga exercida pelo reboque na esfera de acoplamento. Pode ser alterada alterando a distribuição do peso ao carregar o reboque.

Motores a gasolina e diesel

A carga de acoplamento vertical máxima permitida (55 kg) está especificada na placa de identificação do equipamento de reboque e nos documentos do veículo. Visar sempre atingir a carga máxima, especialmente no caso de reboques pesados. A carga de acoplamento vertical nunca deve ser inferior a 25 kg.

Motor B14XEL a GPL

A carga de acoplamento vertical máxima permitida (45 kg) está especificada na placa de identificação do equipamento de reboque e nos documentos do veículo. Visar sempre atingir a carga

máxima, especialmente no caso de reboques pesados. A carga de acoplamento vertical nunca deve ser inferior a 25 kg.

Carga do eixo traseiro **Motores a gasolina e diesel**

Quando o reboque está ligado e o veículo rebocador está totalmente carregado, a carga do eixo traseiro admissível (ver placa de identificação ou documentos do veículo) para veículos de passageiros pode ser ultrapassada em 70 kg nos veículos de 5 portas e 60 kg nos veículos de 3 portas, e o peso bruto do veículo admissível em 55 kg.

Motor B14XEL a GPL

Quando o reboque está ligado e o veículo rebocador está totalmente carregado, a carga do eixo traseiro admissível (ver placa de identificação ou documentos do veículo) para veículos de passageiros pode ser ultrapassada em 70 kg nos veículos de 5 portas e 70 kg nos veículos de 3 portas, e o peso bruto do veículo admissível em 45 kg.

Carrinha de entregas

Quando o reboque está engatado e o veículo rebocador totalmente carregado, a carga admissível do eixo traseiro (ver placa de identificação ou documentos do veículo) para veículos de passageiros poderá ser excedida 60 kg e o peso bruto nominal do veículo 55 kg.

Informação geral

Se a carga do eixo traseiro permitida for ultrapassada, não se deve exceder a velocidade máxima de 100 km/h. Se forem especificadas velocidades nacionais máximas inferiores para a operação do reboque, estas devem ser cumpridas.

Acoplamento de reboque

Atenção
Quando se utilizar o veículo sem um reboque, desmontar a barra da esfera de acoplamento.

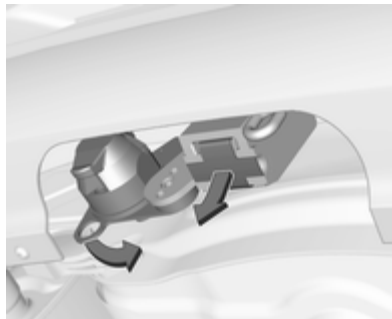
Arrumação da barra da esfera de acoplamento

A barra esférica de engate é arrumada num saco na roda sobresselente e fixo aos olhais de fixação na bagageira.



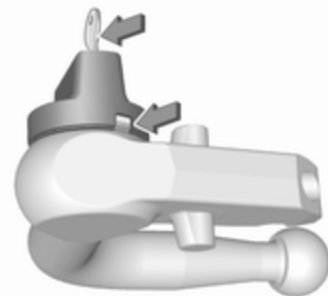
Quando se introduzir, aplicar o tampão de protecção sobre o botão rotativo com a chave.

Montar a barra da esfera de acoplamento



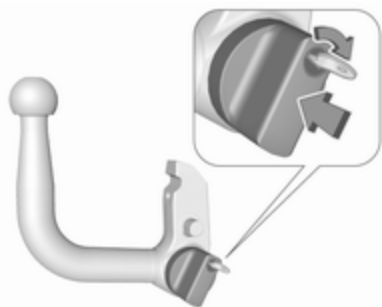
Desengatar e rebater a tomada. Retirar o tampão de vedação da abertura da barra da esfera de acoplamento e arrumar.

Verificar a tensão da barra da esfera de acoplamento



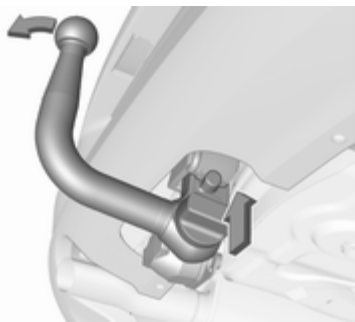
- O botão rotativo descansa sobre a barra esférica de engate.
- A marca verde no botão rotativo não é visível.
- O pino de bloqueio no topo da barra esférica de engate é colocado para dentro.
- A chave está na fechadura.

Caso contrário, a barra esférica de engate deverá ser tencionada antes de ser introduzida na caixa do engate.



- Colocar a chave na fechadura e desbloquear a barra esférica de engate.
- Empurrar o botão rotativo sobre a barra da esfera de acoplamento e rodar para a direita enquanto se pressiona para baixo até engatar. A chave permanece na fechadura.

Colocar a barra da esfera de acoplamento

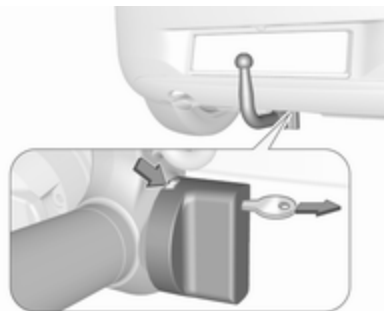


Inserir a barra da esfera de acoplamento sob tensão na abertura e empurrar com firmeza para cima até se ouvir um estalido, sinal de encaixe.

O botão rotativo volta à posição inicial, assentando contra a barra da esfera de acoplamento sem folga.

Aviso

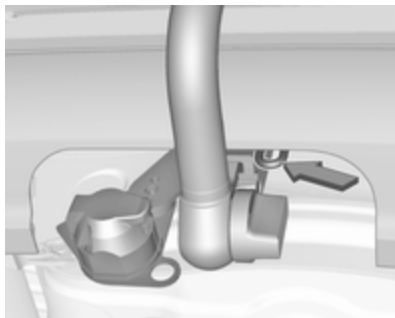
Não tocar no botão rotativo durante a instalação.



A marca verde no botão rotativo é visível.

Bloquear a barra esférica de engate e remover a tecla.

Olhal para cabo anti-desengate



Fixar o cabo anti-desengate ao olhal.

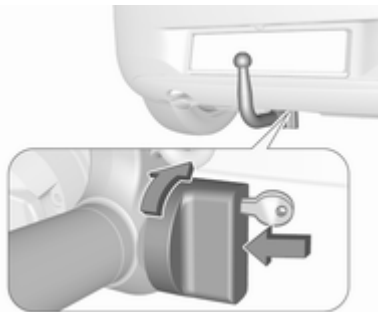
Verificar se a barra da esfera de acoplamento está bem montada

- A marca verde no botão rotativo é visível.
- Não deve haver qualquer folga entre o botão rotativo e a barra da esfera de acoplamento.
- A barra da esfera de acoplamento deve engatar bem na abertura.
- A barra da esfera de acoplamento deve ser bloqueada e a chave deve ser removida.

Aviso

Apenas é permitido rebocar um atrelado quando a barra da esfera de acoplamento está bem montada. Se a barra da esfera de acoplamento não engatar bem, recorrer à ajuda de uma oficina.

Desmontar a barra da esfera de acoplamento



Introduzir a chave na fechadura e desbloquear a barra esférica de acoplamento.

Empurrar o botão rotativo sobre a barra da esfera de acoplamento e rodar para a direita enquanto se pressiona para baixo até engatar. Puxar a barra da esfera para fora e para baixo.

Introduzir o tampão vedante na abertura para a barra esférica de engate. Dobrar e arrumar a tomada.

Programa de estabilidade do reboque

Se o sistema detectar movimentos de ziguezague, a potência do motor diminui e o conjunto veículo/reboque é travado selectivamente até esses movimentos pararem. Enquanto o sistema está a funcionar, manter o volante o mais imóvel possível.

O Programa de estabilidade do reboque (TSA) é uma função do Controlo Electrónico de Estabilidade ➤ 161.

Conservação do veículo

Informação Geral	200
Verificações no veículo	201
Substituir lâmpadas	209
Instalação eléctrica	217
Ferramentas do veículo	222
Rodas	223
Auxílio de arranque	242
Rebocar	244
Conservação do veículo	246

Informação Geral

Acessórios e alterações no veículo

Recomendamos a utilização de peças e acessórios de origem e peças aprovadas pela fábrica específicas para o seu tipo de veículo. Não podemos avaliar ou garantir a fiabilidade de outros produtos - mesmo que aprovados por legislação ou por qualquer outra forma.

Não efectuar alterações no sistema eléctrico, p. ex., alterações nas unidades electrónicas de controlo (reparametrização electrónica).

Atenção

Ao transportar o veículo num comboio ou num reboque, as palas pára-lama podem ficar danificadas.

Imobilizar o veículo a longo prazo

Imobilização prolongada

Se o veículo tiver de ser imobilizado por vários meses:

- Lavar e encerar o veículo.
- Verificar a protecção de cera do compartimento do motor e da subestrutura.
- Limpar e conservar os vedantes de borracha.
- Atestar o depósito de combustível até ao cimo.
- Mudar o óleo de motor.
- Drenar o reservatório do líquido limpa-vidros.
- Verificar a protecção anti-corrosão e o anticongelante do líquido de arrefecimento.
- Ajustar a pressão dos pneus para o valor especificado para carga completa.

- Estacionar o veículo num local seco e bem ventilado. Engatar a primeira ou a marcha atrás ou definir a alavanca selectora para P. Evitar que o veículo deslize.
- Não aplicar o travão de mão.
- Abrir o capô, fechar todas as portas e trancar o veículo.
- Desligar o grampo do terminal negativo da bateria do veículo. Não esquecer que nenhum dos sistemas está funcional, p. ex., sistema de alarme anti-roubo.

Colocar em funcionamento

Quando o veículo vai ser colocado novamente em funcionamento:

- Ligar o grampo ao terminal negativo da bateria do veículo. Accionar o sistema electrónico dos vidros eléctricos.
- Verificar a pressão dos pneus.
- Atestar o reservatório do líquido lava-vidros.
- Verificar o nível do óleo de motor.

- Verificar o nível do líquido de arrefecimento.
- Montar a placa da matrícula se necessário.

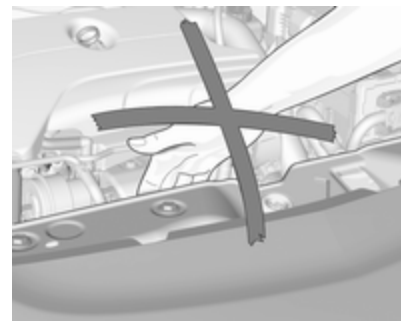
Recolha de veículos em fim de vida

Informação acerca dos centros de recuperação do veículo em fim de vida e a reciclagem dos veículos em fim de vida está disponível no nosso sítio na rede. Confiar este trabalho apenas a um centro de reciclagem autorizado.

Os veículos a gás devem ser reciclados por um centro autorizado para reciclagem de veículos a gás.

Verificações no veículo

Execução dos trabalhos



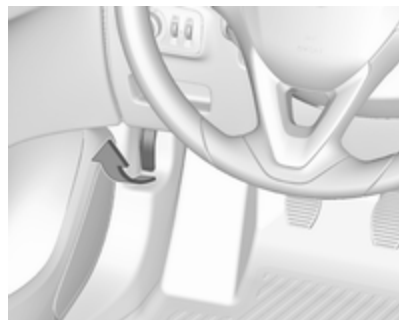
Aviso

Realizar verificações no compartimento do motor apenas quando a ignição estiver desligada.

A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo com a ignição desligada.

⚠ Perigo

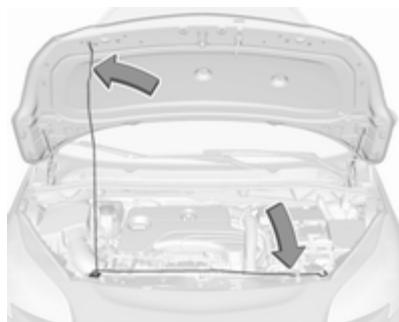
O sistema da ignição e os faróis de xénon utilizam uma tensão muito elevada. Não tocar.

Capot**Abrir**

Puxar a alavanca de abertura e colocá-la na posição inicial.



Empurrar o trinco de segurança para cima e abrir o capô.



Fixar o suporte do capô.

Se o capot for aberto durante um Autostop, o motor será ligado automaticamente por motivos de segurança.

Fechar

Antes de fechar o capô, empurrar o suporte para o respectivo encaixe de arrumação.

Baixar o capô e deixá-lo cair no trinco a partir de uma altura baixa (20-25 cm). Verificar se o capô está engatado.

Atenção

Não pressionar o capô contra o engate para evitar amolgå-lo.

Óleo de motor

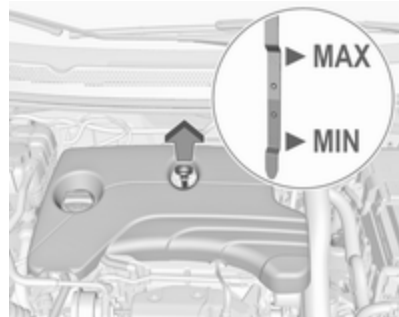
Verificar manualmente o nível do óleo de motor regularmente para evitar danos no motor. Certificar-se que é utilizada a especificação de óleo correcta. Líquidos e lubrificantes recomendados ⇨ 251.

Verificar com o veículo numa superfície nivelada. O motor deve estar à temperatura de funcionamento e desligado há pelo menos 5 minutos.

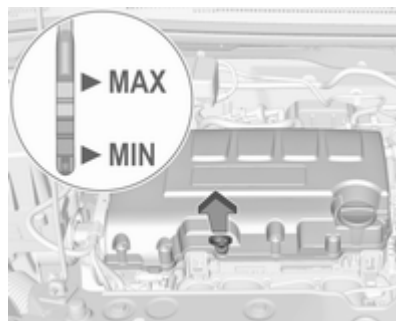
Puxar a vareta para fora. Limpá-la, inseri-la até ao batente da pega, puxar para fora e ver qual o nível do óleo do motor.

Inserir a vareta até ao batente da pega e dar meia volta.

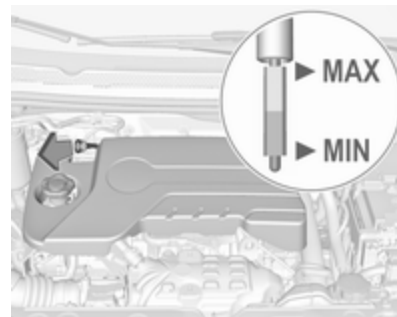
As varetas de verificação do óleo variam consoante a versão do motor.



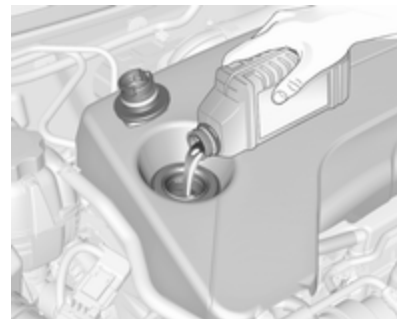
Quando o nível do óleo de motor tiver descido para a marca **MIN**, atestar o óleo de motor.



Recomendamos a utilização da mesma graduação de óleo de motor que foi utilizada na última mudança.



O nível do óleo do motor não deve exceder a marca **MAX** na vareta.



Atenção

Óleo de motor em excesso deverá ser drenado ou retirado por sucção.

Capacidades ⇨ 268, Qualidade/
viscosidade do óleo de motor ⇨ 251.

Colocar o tampão e apertar.

Líquido de arrefecimento do motor

O líquido de arrefecimento protege de congelamento até aproximadamente -28 °C. Em países nórdicos, com clima muito frio, o líquido de arrefecimento atestado de fábrica protege de congelamento até aproximadamente -37 °C.

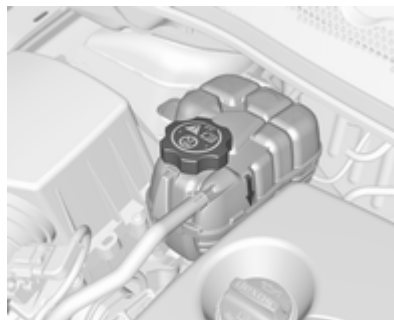
Atenção

Utilizar apenas anticongelante aprovado.

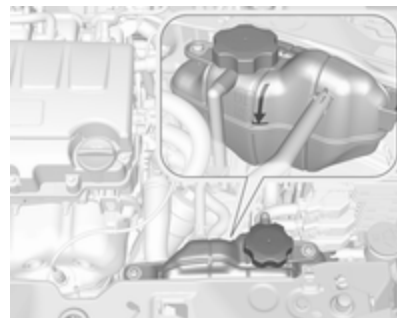
Nível do líquido de arrefecimento**Atenção**

Um nível demasiado baixo do líquido de arrefecimento poderá causar danos no motor.

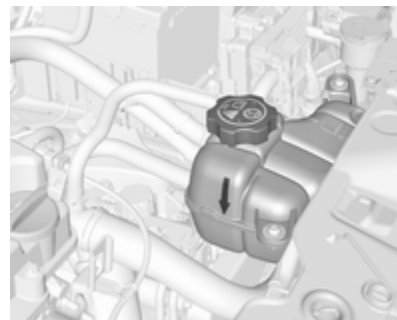
São utilizados reservatórios de líquido de arrefecimento diferentes consoante a versão do motor.



Se o sistema de arrefecimento estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar acima da marca de enchimento.



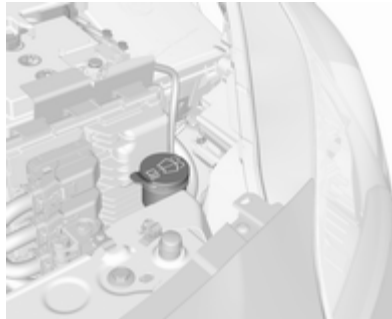
Atestar se o nível estiver baixo.



⚠ Aviso

Deixar o motor arrefecer antes de abrir a tampa. Abrir a tampa com cuidado e deixar a pressão sair devagar.

Para atestar, utilizar uma mistura 1:1 de concentrado de líquido de arrefecimento liberto misturado com água da torneira limpa. Caso não tenha líquido de arrefecimento disponível, utilizar água da torneira limpa. Colocar o tampão e apertar. Mandar verificar numa oficina a concentração de líquido de arrefecimento e a causa da perda de líquido de arrefecimento.

Líquido limpa-vidros

Encher com água limpa misturada com uma quantidade adequada de líquido de lava-pára-brisas que contenha anti-congelante.

Atenção

Apenas líquido lava-vidros com uma concentração de anticongelante suficiente dá protecção em temperaturas baixas ou uma baixa súbita de temperatura.

O uso de líquido limpa-vidros com isopropanol pode danificar as luzes exteriores.

Travões

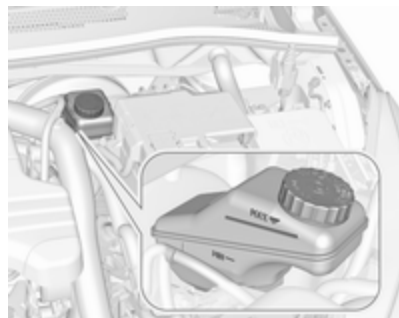
No caso de os calços dos travões estarem já com espessura mínima, pode ser ouvido um som agudo durante a travagem.

Pode-se continuar a conduzir nessa situação mas deve substituir-se os calços dos travões o mais depressa possível.

Depois de montar calços novos, não travar a fundo desnecessariamente nas primeiras viagens.

Líquido dos travões**⚠ Aviso**

O líquido dos travões é venenoso e corrosivo. Evitar o contacto com olhos, pele, tecidos e superfícies pintadas.



O nível do óleo dos travões deve situar-se entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Se o nível do líquido estiver abaixo da marca **MIN**, procurar a assistência de uma oficina.

Líquido dos travões e da embraiagem
↗ 251.

Bateria do veículo

O veículo está equipado com uma bateria de ácido-chumbo.

Os veículos com sistema Start/Stop serão equipados com uma bateria AGM, que não é uma bateria ácido-chumbo.

A bateria do veículo não necessita de manutenção desde que o perfil das deslocações permitam o carregamento suficiente da bateria. Deslocações curtas e arranques frequentes do motor podem descarregar a bateria do veículo. Evitar a utilização de consumidores eléctricos desnecessários.



As pilhas não devem ser eliminadas junto com os resíduos domésticos. Devem ser colocadas em pontos de recolha para reciclagem apropriados (i.e. pilhões).

Deixar o veículo parado durante mais de 4 semanas pode provocar a descarga da bateria do veículo. Desligar o grampo do terminal negativo da bateria do veículo.

Assegurar que a ignição está desligada antes de ligar ou desligar a bateria do veículo.

Protecção contra descarga da bateria
↗ 130.

Substituir a bateria do veículo

Advertência

Qualquer incumprimento das instruções indicadas nesta secção poderá levar à desactivação temporária do sistema Start/Stop.

Quando a bateria do veículo está a ser substituída, certificar-se de que não existem orifícios de ventilação abertos nas proximidades do terminal positivo. Se um orifício de ventilação estiver aberto nesta área, deve ser fechado com um tampão falso, e a ventilação na proximidade do terminal negativo deve ser aberta.

Usar apenas baterias que permitam que a caixa de fusíveis seja montada em cima da bateria do veículo.

Veículos com sistema pára/arranca

Garantir que a bateria AGM (tapete de vidro absorvente) é substituída por outra bateria AGM.



Uma bateria AGM pode ser identificada pela etiqueta na bateria. Recomendamos a utilização de uma bateria Opel original.

Advertência

A utilização de uma bateria do veículo AGM diferente da bateria de veículo Opel original poderá resultar num desempenho mais fraco do sistema pára/arranca.

Recomendamos que substitua a bateria do veículo numa oficina.

Sistema Start/Stop ⇨ 144.

Carregar a bateria do veículo

⚠ Aviso

Nos veículos com sistema Start/Stop, certificar-se de que o potencial de carga não excede os 14,6 volt quando é utilizado um carregador de baterias. Caso contrário, a bateria do veículo poderá sofrer danos.

Auxílio de arranque ⇨ 242.

Etiqueta de aviso



Significado dos símbolos:

- Não fumar, foguear ou produzir faíscas.
- Proteger sempre os olhos. Os gases explosivos podem causar cegueira ou ferimentos.
- Mantenha a bateria do veículo fora do alcance das crianças.
- A bateria do veículo contém ácido sulfúrico que pode provocar cegueira ou lesões por queimaduras graves.

- Consultar o Manual do Proprietário para mais informações.
- Nas imediações da bateria podem estar presentes gases explosivos.

Purgar o sistema de combustível diesel

Se o depósito ficou vazio, é necessário sangrar o sistema de combustível diesel. Ligar a ignição três vezes durante 15 segundos de cada vez. Depois ligar o motor durante 40 segundos, no máximo. Repetir esse processo após terem decorrido no mínimo 5 segundos. Se o motor não pegar, recorrer à assistência de uma oficina.

Substituição das escovas do limpa pára-brisas



Levantar o braço do limpa-vidros até ficar na posição elevada. Pressionar os trincos de ambos os lados, inclinar a escova do limpa-vidros a um ângulo de 90° em relação ao braço do limpa-vidros e retirar para cima.

Inserir na ordem inversa.

Baixar o braço do limpa-vidros cuidadosamente.

Escova do limpa-vidros no óculo traseiro



Levantar o braço do limpa-vidros. Desengatar a escova do limpa-vidros conforme ilustrado na figura e retirar.

Fixar a escova do limpa-vidros num ângulo ligeiro ao braço do limpa-vidros e empurrar até encaixar.

Baixar o braço do limpa-vidros cuidadosamente.

Substituir lâmpadas

Desligar a ignição e desligar o interruptor relevante ou fechar as portas.

Segurar uma lâmpada nova apenas pela base! Não tocar no vidro da lâmpada sem luvas.

Ao substituir lâmpadas, utilizar apenas lâmpadas do mesmo tipo.

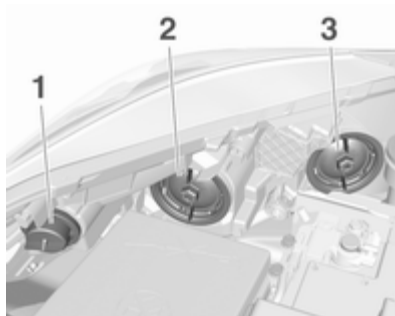
Substituir as lâmpadas dos faróis a partir do interior do compartimento do motor.

Verificação das lâmpadas

Depois da substituição de uma lâmpada, ligar a ignição, fazer funcionar e verificar as luzes.

Faróis de halogéneo

Faróis de halogéneo com lâmpadas separadas para luzes laterais, luzes de médios e de máximos.



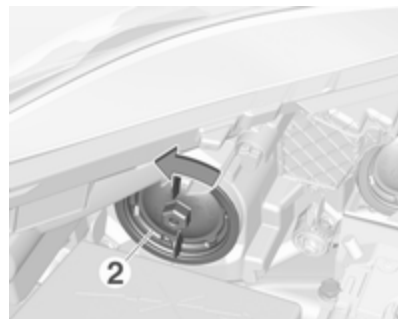
Luzes laterais/luzes de condução diurna (1)

Luzes de médios (2)

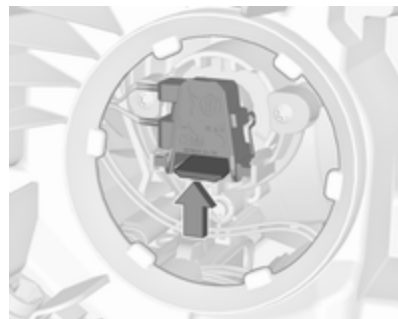
Luzes de máximos (3)

Indicadores de mudança de direcção dianteiros ➔ 213.

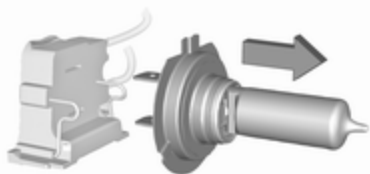
Luzes de médios



1. Rodar a tampa (2) para a esquerda e retirá-la.



2. Pressionar o grampo para desencaixar o casquilho. Afastar o suporte da lâmpada do reflector.

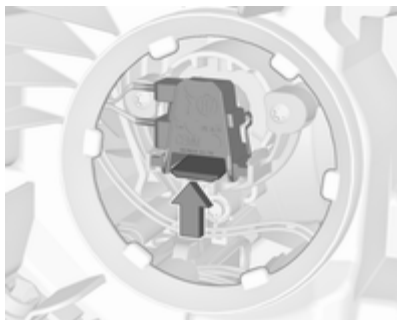


3. Separa a lâmpada do suporte e substituir a lâmpada.
4. Inserir o casquilho com o grampo voltado para baixo e encaixar no reflector até ouvir um estalido.
5. Colocar a tampa.

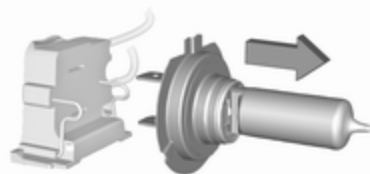
Luzes de máximos



1. Rodar a tampa (3) para a esquerda e retirá-la.

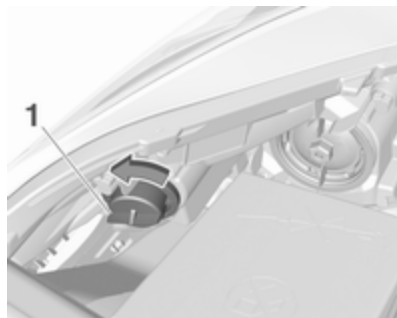


2. Pressionar o grampo para desencaixar o casquilho. Afastar o suporte da lâmpada do reflector.

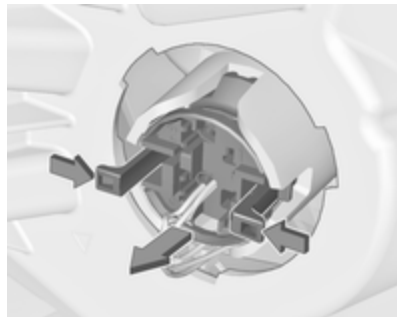


3. Separa a lâmpada do suporte e substituir a lâmpada.
4. Inserir o casquilho com o grampo voltado para baixo e encaixar no reflector até ouvir um estalido.
5. Colocar a tampa.

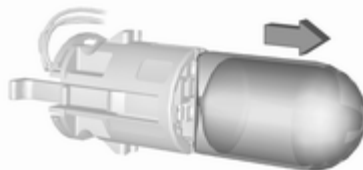
Luzes laterais/luzes de condução diurna com lâmpadas



1. Rodar o casquilho da lâmpada (1) para a esquerda para desengatar.



2. Pressionar os dois grampos e retirar o casquilho da lâmpada do alojamento do farol.



3. Remover a lâmpada do casquilho, puxando.
4. Substituir e introduzir a nova lâmpada no casquilho.
5. Inserir o casquilho da lâmpada no alojamento dos faróis e rodar para a direita.

Luzes laterais/luzes de condução diurna com LEDs

As luzes laterais e as luzes de condução diurna foram concebidas como LEDs e não podem ser substituídas. Consultar uma oficina no caso de um LED defeituoso.

Faróis de xénon

⚠ Perigo

Os faróis de xénon funcionam com uma grande tensão eléctrica. Não tocar. Substituir as lâmpadas numa oficina.

As luzes laterais/luzes de condução diurna foram concebidas como LEDs e não podem ser substituídas.

As lâmpadas para a iluminação de canto podem ser alteradas.

Indicadores de mudança de direcção dianteiros ⇨ 213.

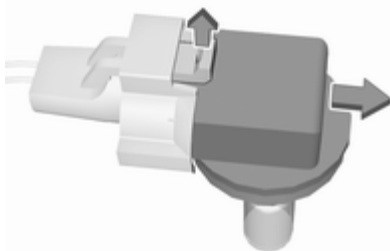
Iluminação de cantos



1. Rodar a tampa (3) para a esquerda e retirá-la.



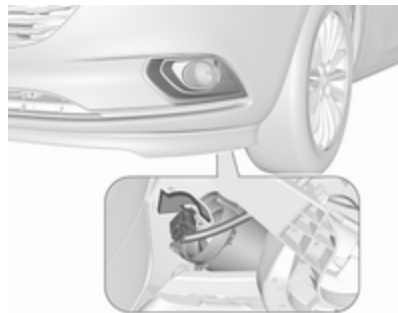
2. Rodar o suporte da lâmpada para a esquerda para desengatar. Afastar o suporte da lâmpada do refletor.



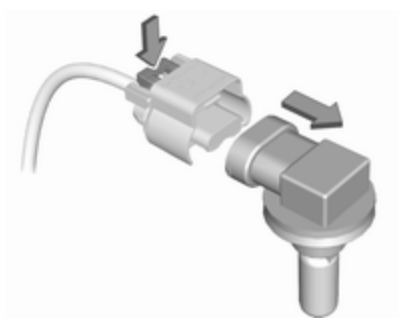
3. Retirar a lâmpada do conector da ficha desengatando e puxando.
4. Substituir a lâmpada. Ligar e engatar o suporte da lâmpada com o conector da ficha.
5. Inserir o suporte da lâmpada no refletor e rodar para a direita para prender.
6. Encaixar a tampa e rodar para a direita.

Faróis de nevoeiro

As lâmpadas estão acessíveis a partir da parte inferior do veículo.



1. Rodar o suporte da lâmpada para a esquerda e retirá-lo do refletor.



2. Desencaixar o casquilho da lâmpada da ligação da ficha, pressionando a presilha de retenção.
3. Remover e substituir o casquilho com a lâmpada e ligar a ligação da ficha.
4. Inserir o casquilho da lâmpada no reflector, rodando para a direita e encaixar.

Indicadores de mudança de direcção dianteiros

Os indicadores de mudança de direcção incluem lâmpadas de longa duração que não podem ser substituídas.

Consultar uma oficina no caso de um lâmpada de longa duração avariada.

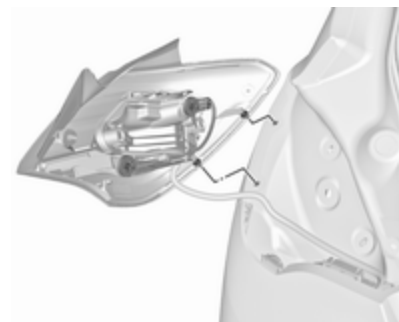
Luzes traseiras



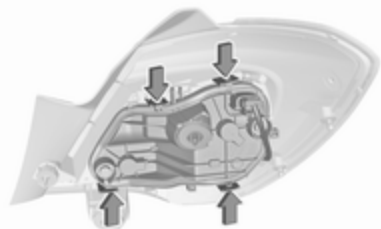
1. Soltar a cobertura na bagageira do respectivo lado e removê-la.



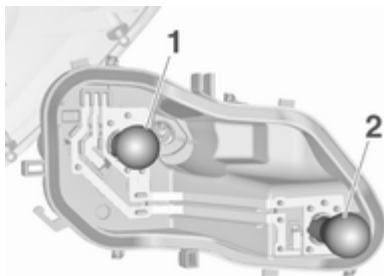
2. Desapertar ambas as porcas de fixação de plástico, do lado de dentro e à mão.



3. Extrair cuidadosamente o grupo óptico das reentrâncias.



4. Pressionar as presilhas de retenção e retirar o suporte da lâmpada do grupo óptico.



5. Retirar e substituir a lâmpada empurrando a lâmpada ligeiramente para dentro do casquilho e rodando para a esquerda:

Luz traseira/luz de travão **1**

Indicador de mudança de direcção **2**

6. Inserir e rodar a lâmpada para a direita no grupo óptico traseiro. Montar o grupo óptico com os pinos de retenção dentro das reentrâncias da carroçaria do veículo e apertar as porca de fixação de plástico pelo lado de dentro da bagageira.

Fechar a tampa e encaixar.

Luz de marcha-atrás/luz de nevoeiro traseira

A luz de marcha-atrás encontra-se no grupo óptico direito na porta da bagageira e a luz de nevoeiro traseira encontra-se grupo óptico esquerdo na porta da bagageira.

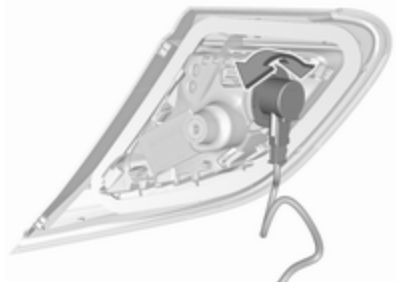
A descrição da substituição de lâmpadas é idêntica para ambas as luzes.



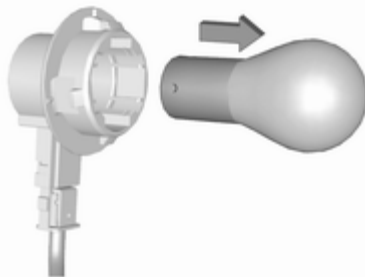
1. Retirar o parafuso na porta da bagageira.



2. Afastar o grupo óptico ligeiramente para fora e, depois, extrair da porta da bagageira.



3. Retirar o suporte da lâmpada através de rotação.



4. Retirar a lâmpada empurrando ligeiramente para dentro do casquilho e rodando para a esquerda. Substituir a lâmpada.
5. Inserir o casquilho da lâmpada no grupo óptico e rodar para fixar.
6. Instalar o grupo óptico na porta da bagageira e fixar com o parafuso.

Indicadores de mudança de direcção laterais

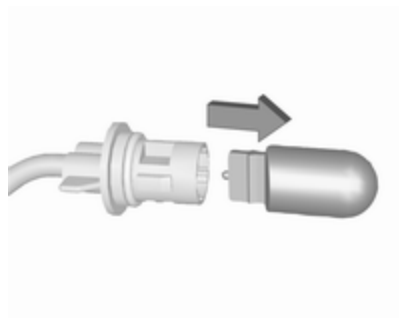
Para substituir uma lâmpada, retirar o alojamento do farolim:



1. Deslizar a lâmpada para o respectivo lado esquerdo e remover com a extremidade direita.



2. Rodar para a esquerda o casquilho da lâmpada e retirá-lo do alojamento.



3. Puxar lâmpada para fora do casquilho e substituí-la.
4. Inserir o suporte da lâmpada e rodar para a direita.
5. Inserir a extremidade esquerda da lâmpada, deslizar para a esquerda e inserir a extremidade direita.

Terceira luz de travagem

Substituir os LEDs numa oficina.

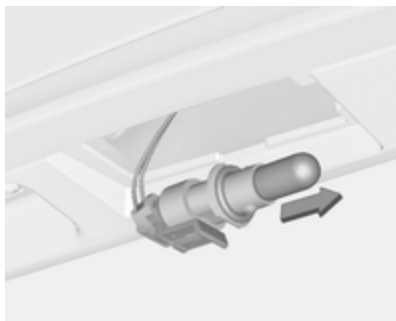
Luz da chapa de matrícula



1. Inserir uma chave de parafusos na reentrância da cobertura, pressionar para o lado e soltar a mola.



2. Retirar a lâmpada para baixo, com cuidado para não puxar o cabo.



3. Retirar o casquilho do alojamento do farol rodando para a esquerda.
4. Puxar lâmpada para fora do casquilho e substituí-la.
5. Inserir o casquilho da lâmpada no alojamento do farol e rodar para a direita.
6. Inserir o farol no pára-choques e encaixar.

Luzes do habitáculo

Luz de cortesia, luzes de leitura

Substituir as lâmpadas numa oficina.

Luz da bagageira

Substituir as lâmpadas numa oficina.

Luz do habitáculo

Substituir as lâmpadas numa oficina.

Iluminação do painel de instrumentos

Substituir as lâmpadas numa oficina.

Instalação eléctrica

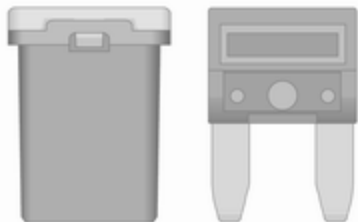
Fusíveis

Os dados do fusível de substituição devem coincidir com os dados do fusível avariado.

Existem duas caixas de fusíveis no veículo:

- na frente esquerda do compartimento do motor
- nos veículos com o volante à esquerda atrás do interruptor das luzes, ou, nos veículos com volante à direita, atrás do porta-luvas

Antes de substituir um fusível, desligar o respectivo interruptor e a ignição.



No veículo existem tipos diferentes de fusíveis.



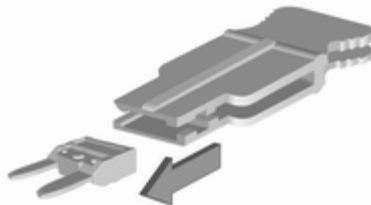
Consoante o tipo de fusível, um fusível queimado pode ser reconhecido pelo filamento derretido. Não substituir o fusível enquanto não se corrigir o que levou a que queimasse.

Algumas funções são protegidas por vários fusíveis.

Podem também existir fusíveis sem função atribuída.

Extractor de fusíveis

Um extractor de fusíveis encontra-se na caixa de fusíveis no compartimento do motor.



Colocar o extractor de fusíveis nos vários tipos de fusível a partir de cima e retirar o fusível.

Caixa de fusíveis no compartimento do motor



A caixa de fusíveis encontra-se na parte da frente esquerda do compartimento do motor.

Desengatar a cobertura e dobrá-la para cima até que pare. Retirar a cobertura verticalmente para cima.

**N.º Circuito**

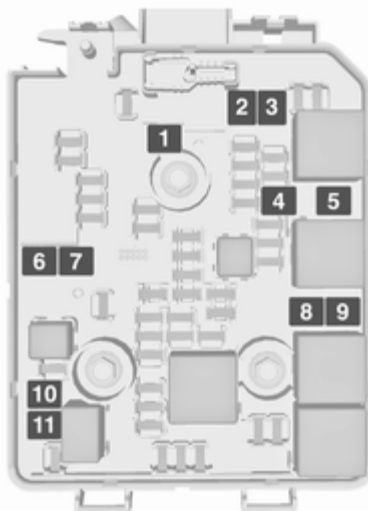
- 1 Módulo de interface do reboque, sistema de suporte traseiro
- 2 –
- 3 Sensor da bateria
- 4 Bomba de combustível do módulo de comando do chassis
- 5 ABS
- 6 Luzes de médios e luzes de condução diurna esquerdas, obturador de luzes de máximos Xenon esquerda e direita
- 7 –
- 8 Módulo de comando da transmissão MTA, módulo de comando de GPL
- 9 Detecção da tensão do módulo de comando da carroçaria
- 10 Nivelamento dos faróis
- 11 Limpa-vidros traseiro

N.º Circuito

- 12 Desembaciador do vidro traseiro
- 13 Luzes de médios e luzes de condução diurna direitas
- 14 Desembaciamento do espelho
- 15 –
- 16 Kit de reforço do travão
- 17 Ignição, fonte de alimentação externa para arranque do motor
- 18 Módulo de controlo do motor
- 19 Bomba de combustível
- 20 –
- 21 Solenóides do motor, sensores do motor
- 22 –
- 23 Sistema de injeção
- 24 Sistema de lavagem
- 25 –

N.º Circuito

- 26** Sensores do motor
- 27** Válvula de corte do aquecedor
- 28** Módulo de controlo do motor
- 29** Módulo de controlo do motor
- 30** Módulo de controlo do motor
- 31** Luzes de máximos esquerdas, luzes de médios Xenon esquerdas
- 32** Luzes de máximos direitas, luzes de médios Xenon direitas
- 33** Módulo de controlo do motor
- 34** Buzina
- 35** Embraiagem do compressor do ar condicionado
- 36** Faróis de nevoeiro


N.º Circuito

- 1** Bomba ABS
- 2** Limpa-vidros dianteiro
- 3** Ventilador
- 4** Painel de instrumentos
- 5** –
- 6** Aquecedor do combustível diesel
- 7** Caixa de velocidades
- 8** Ventoinha de arrefecimento baixa
- 9** Ventoinha de arrefecimento alta
- 10** Ventoinha de arrefecimento
- 11** Motor de arranque

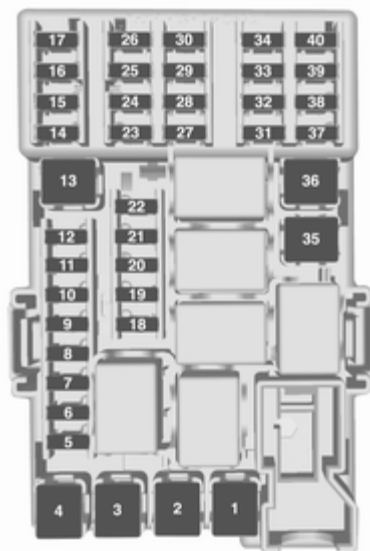
Depois de ter mudado os fusíveis avariados, fechar a tampa da caixa dos fusíveis e pressioná-la até encaixar.

Se a tampa da caixa dos fusíveis não for fechada correctamente, poderão ocorrer avarias.

Caixa de fusíveis no painel de instrumentos



A caixa de fusíveis encontra-se atrás do interruptor das luzes no painel de instrumentos. Segurar o manípulo e, depois, puxar e rebater para baixo o interruptor das luzes.



N.º Circuito

- | | |
|----|------------------------------------|
| 1 | – |
| 2 | – |
| 3 | Vidros eléctricos |
| 4 | Transformador de tensão |
| 5 | Módulo de controlo da carroçaria 1 |
| 6 | Módulo de controlo da carroçaria 2 |
| 7 | Módulo de controlo da carroçaria 3 |
| 8 | Módulo de controlo da carroçaria 4 |
| 9 | Módulo de controlo da carroçaria 5 |
| 10 | Módulo de controlo da carroçaria 6 |
| 11 | Módulo de controlo da carroçaria 7 |
| 12 | Módulo de controlo da carroçaria 8 |

N.º Circuito

- 13 –
- 14 Porta da bagageira
- 15 Sistema de airbags
- 16 Conexão da ligação de dados
- 17 Ignição
- 18 Sistema de ar condicionado
- 19 Tecto de abrir
- 20 Sensores de estacionamento/
sensor de chuva/câmara dian-
teira
- 21 Interruptor do travão
- 22 Sistema áudio
- 23 Visor
- 24 –
- 25 Macaco auxiliar
- 26 Painel de instrumentos
- 27 Aquecimento do banco,
condutor

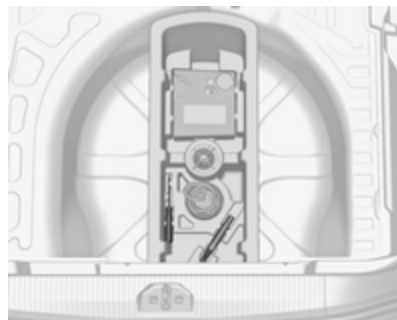
N.º Circuito

- 28 –
- 29 –
- 30 Painel de instrumentos/aqueci-
mento dos bancos/FlexDock
- 31 Buzina
- 32 Aquecimento do banco, passa-
geiro
- 33 Volante aquecido
- 34 –
- 35 Kit de reparação dos pneus
- 36 –
- 37 Limpa-vidros traseiro
- 38 Isqueiro
- 39 Vidros eléctricos/tecto de abrir/
visor da caixa de velocidades
automática
- 40 –

Ferramentas do veículo

Ferramentas

Veículos com kit de reparação de pneus



As ferramentas encontram-se junto com o olhal de reboque e o kit de reparação de pneus na bagageira, por baixo da cobertura do piso.



Na versão OPC ou GPL ou nas versões com sistema de suporte traseiro ou piso de posição dupla, as ferramentas, juntamente com o olhal de reboque e o kit de reparação de pneus, encontram-se no lado direito da bagageira, atrás de uma cobertura.

Veículos com roda sobresselente



O macaco, a chave dos parafusos das rodas e algumas ferramentas encontram-se no lado direito da bagageira, por trás de uma cobertura ➔ 75.

Rodas

Estado de pneus e jantes

Passar pelas beiras da estrada devagar e, se possível, em ângulo recto. Passar por cima de superfícies semelhantes a arestas vivas pode causar danos em pneus e jantes. Não apertar os pneus contra os passeios ao estacionar.

Regularmente, verificar se as jantes apresentam danos. Recorrer à ajuda de uma oficina em caso de danos ou desgaste invulgar.

Recomendamos que não seja feita a troca de pneus dianteiros com pneus traseiros e vice-versa, uma vez que isso pode afectar a estabilidade do veículo. Utilizar sempre pneus menos gastos no eixo traseiro.

Pneus de Inverno

Os pneus de Inverno aumentam a segurança de condução a temperaturas inferiores a 7 °C e, por conseguinte, deverão ser montados em todas as rodas.

São permitidas todas as medidas de pneus como pneus de Inverno
 ⇨ 269.

De acordo com a legislação nacional de cada país, colocar a etiqueta de velocidade dentro do campo de visão do condutor.

Designação dos pneus

P. ex. **195/55 R 16 95 H**

195 = largura do pneu, mm

55 = relação da secção transversal (relação entre altura e largura do pneu), %

R = tipo de cinta: Radial

RF = tipo: RunFlat

16 = diâmetro da roda, polegadas

95 = o índice de carga, por exemplo, 95, é equivalente a 690 kg

H = letra do código de velocidade

Letra do código de velocidade:

Q = até 160 km/h

S = até 180 km/h

T = até 190 km/h

H = até 210 km/h

V = até 240 km/h

W = até 270 km/h

Pneus direccionais

Os pneus direccionais devem ser montados de forma a rodarem na direcção correcta. A direcção de rotação adequada é indicada por um símbolo (p. ex. uma seta) na parede lateral do pneu.

Pressão dos pneus

Verificar a pressão com os pneus frios pelo menos quinzenalmente e antes de uma viagem grande. Não esquecer de verificar também o pneu sobresselente.

Isto também se aplica a veículos com sistema de monitorização da pressão dos pneus.

Desapertar a tampa da válvula.



Pressão dos pneus ⇨ 269.

A etiqueta de informação da pressão dos pneus no quadro da porta direita indica o tipo de pneus de origem e as pressões correspondentes.

Os dados da pressão dos pneus referem-se a pneus frios. Aplica-se a pneus de Verão e de Inverno.

A pressão dos pneus ECO tem por objectivo atingir o menor consumo de combustível possível.

A pressão incorrecta dos pneus prejudica a segurança, a manobrabilidade do veículo, o

conforto e a poupança de combustível e aumenta o desgaste dos pneus.

As pressões dos pneus podem variar em função de várias opções.

Para o valor correcto da pressão dos pneus, seguir o procedimento abaixo:

- Identificar o código de identificação do motor. Dados do motor ⇨ 259.
- Identificar o respectivo pneu.

As tabelas da pressão dos pneus indicam todas as combinações possíveis de pneus ⇨ 269.

Para os pneus aprovados para o seu veículo, consultar o Certificado CE de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais.

O condutor é responsável pelo ajuste correcto da pressão dos pneus.

Aviso

Se a pressão for demasiado baixa, pode causar o sobreaquecimento e danos

internos nos pneus, resultando na separação do piso e mesmo no rebentamento do pneu a altas velocidades.

Se a pressão dos pneus tiver de ser reduzida ou aumentada, desligar o motor. Depois de ajustar a pressão dos pneus ligar a ignição e seleccionar a definição relevante na página **Carga dos pneus** no Centro de Informação do Condutor ⇨ 102.

Sistema de controlo da pressão dos pneus

O sistema de controlo da pressão dos pneus (TPMS) verifica a pressão dos quatro pneus uma vez por minuto quando a velocidade do veículo ultrapassa um determinado limite.

Atenção


O sistema de controlo da pressão dos pneus avisa apenas se os pneus estão com pouca pressão e

não substitui a manutenção regular dos pneus por parte do condutor.

Todas as rodas devem possuir sensores de pressão e os pneus devem possuir a pressão prescrita.

Advertência

Nos países onde o sistema de controlo da pressão dos pneus é exigido legalmente, a utilização de rodas sem sensores de pressão invalidará a aprovação do tipo de veículo.

As pressões actuais dos pneus podem ser mostradas no **Veículo informação menu**  no Centro de Informação do Condutor (CIC).

O menu pode ser seleccionado premindo os botões na alavanca do indicador de mudança de direcção.



Premir **MENU** para seleccionar o **Veículo informação menu** .

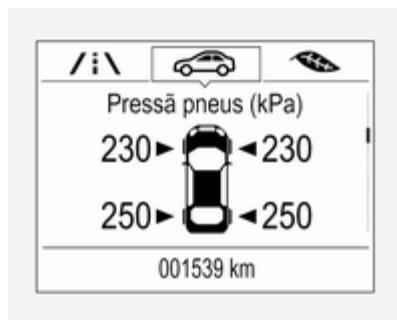
Rodar a roda de ajuste para seleccionar o sistema de monitorização da pressão dos pneus.

Mostrador do nível inferior e mostrador do nível médio:



A pressão de cada pneu é indicada na sua própria página.

Mostrador do nível superior:






As pressões de todos os pneus são apresentadas numa página.


O estado do sistema e os avisos de pressão são mostrados através de uma mensagem indicando o pneu correspondente no CIC.

O sistema considera a temperatura dos pneus para os avisos.



Uma situação de pressão baixa detectada é indicada pela luz de aviso  99.

Se a luz de aviso  se acender, parar logo que possível e encher os pneus de acordo com o recomendado  269.

Se  piscar durante 60-90 segundos e em seguida ficar acesa continuamente, existe uma avaria no sistema. Consultar uma oficina.

Depois de encher os pneus, poderá ser necessário conduzir algum tempo para actualizar os valores da pressão dos pneus no DIC. Durante este tempo, (L) poderá acender-se.

Se (L) se acender a temperaturas mais baixas e se apagar após a condução, isto pode ser um indicador de aproximação a um estado de pressão baixa dos pneus. Verificar a pressão dos pneus.

Mensagens do veículo ⇨ 111.

Se a pressão dos pneus tiver de ser reduzida ou aumentada, desligar o motor.

Apenas montar rodas com sensores de pressão, de outro modo a pressão dos pneus não será apresentada e (L) acende continuamente.

Uma roda sobresselente ou roda sobresselente temporária não está equipada com sensor de pressão. O sistema de controlo da pressão dos pneus não está operacional para estes pneus. O indicador de controlo (L) acende. Para os outros três pneus, o sistema mantém-se operacional.


A utilização de kits de reparação dos pneus líquido à venda no mercado pode prejudicar o funcionamento do sistema. Podem ser utilizados kits de reparação aprovados pelo fabricante.

O equipamento rádio externo de elevada potência pode prejudicar o funcionamento do sistema de monitorização da pressão dos pneus.

De cada vez que os pneus são substituídos, os sensores do sistema de controlo da pressão dos pneus devem ser desmontados e submetidos a manutenção. No caso do sensor aparafusado, substituir o núcleo da válvula e o anel de vedação. No caso do sensor preso por grampo, substituir a haste completa da válvula.

Estado de carga do veículo

Ajustar a pressão dos pneus ao estado de carga de acordo com a etiqueta de informação dos pneus ou a tabela de pressão dos pneus ⇨ 269 e seleccionar a definição adequada no menu **Carga dos pneus** no Centro de Informação do Condutor (DIC), **Veículo informação**

menu  ⇨ 102. Esta definição é a referência para os avisos de pressão dos pneus.

O menu **Carga dos pneus** apenas aparece se o veículo estiver parado e o travão de mão engatado. Nos veículos com caixa de velocidades automática, a alavanca selectora deve estar em **P**.

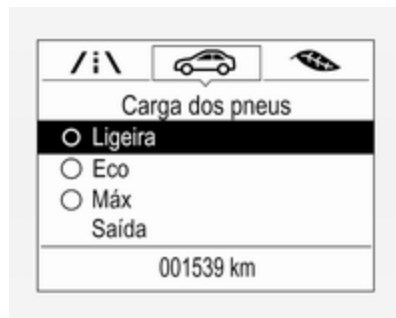
Mostrador do nível inferior e mostrador do nível médio:



Seleccionar

- **LO** para pressão de conforto até 3 pessoas.
- **ECO** para pressão de economia até 3 pessoas.
- **Hi** para carga total.

Mostrador do nível superior:



Seleccionar

- **Ligeira** para pressão de conforto até 3 pessoas.
- **Eco** para pressão de economia até 3 pessoas.
- **Máx** para carga total.

Processo de correspondência do sensor TPMS

Cada sensor TPMS tem um código de identificação único. É necessário efectuar a correspondência do código de identificação com uma nova posição da roda depois de rodar as rodas ou de substituir o conjunto de rodas completo e se um ou mais sensores TPMS foram substituídos. O processo de correspondência dos sensores TPMS também deve ser efectuado depois de substituir uma roda sobresselente por uma roda de estrada com sensor TPMS.

A luz de anomalia (⚠) e a mensagem ou código de aviso deverão apagar no próximo ciclo de ignição. A correspondência dos sensores com as posições das rodas é efectuada utilizando uma ferramenta de reprogramação TPMS, pela seguinte ordem: roda dianteira do lado esquerdo, roda dianteira do lado direito, roda traseira do lado direito e roda traseira do lado esquerdo. O indicador de mudança de direcção na

posição activa actual mantém-se aceso até ocorrer a correspondência do sensor.


Consultar a respectiva oficina para o serviço ou para adquirir uma ferramenta de nova memorização. Tem 2 minutos para fazer corresponder a primeira posição da roda e 5 minutos no total para fazer corresponder as quatro posições das rodas. Caso demore mais tempo, o processo de correspondência pára e tem de ser reiniciado.

O processo de correspondência do sensor TPMS consiste em:

1. Aplicar o travão de mão.
2. Ligue a ignição.
3. Nos veículos com caixa de velocidades automática: colocar a alavanca selectora na posição **P**.
Nos veículos com caixa de velocidades manual robotizada: Carregar continuamente no pedal do travão. Deslocar e manter a alavanca selectora durante 5 segundos na posição **N** até **P** ser indicado no DIC. **P** indica que

o processo de correspondência dos sensores do TPMS pode ser iniciado.

Nos veículos com caixa de velocidades manual: seleccionar o ponto-morto.

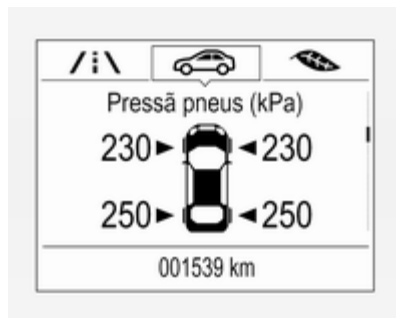
4. Utilizar **MENU** na alavanca do indicador de mudança de direcção para seleccionar **Veículo informação menu**  no CIC.

5. Utilizar a roda de regulação para navegar até ao menu de pressão dos pneus.

Mostrador do nível inferior e mostrador do nível médio:



Mostrador do nível superior:



6. Premir **SET/CLR** para iniciar o processo de correspondência do sensor. Deverá ser apresentada uma mensagem a pedir aceitação do processo.
7. Premir novamente **SET/CLR** para confirmar a selecção. A buzina toca duas vezes para indicar que o receptor está em modo de memorização.
8. Começar pela roda dianteira do lado esquerdo.
9. Colocar a ferramenta de reprogramação contra a parede lateral do pneu, junto à haste da válvula. Em seguida pressionar o

botão para activar o sensor TPMS. Um toque curto da buzina confirma que foi feita a correspondência do código de identificação do sensor com aquela posição da roda.

10. Passar à roda dianteira do lado direito e repetir o procedimento indicado no Passo 9.
11. Passar à roda traseira do lado direito e repetir o procedimento indicado no Passo 9.
12. Passar à roda traseira do lado esquerdo e repetir o procedimento indicado no Passo 9. A buzina apita duas vezes para indicar que foi feita a correspondência do código de identificação do sensor com a roda traseira do lado esquerdo e que o processo de correspondência dos sensores TPMS já não está activo.
13. Desligar a ignição.

14. Regular os quatro pneus à pressão recomendada conforme indicado na etiqueta de informação da pressão dos pneus.
15. Garantir que o estado de carga dos pneus está de acordo com a pressão seleccionada ⇨ 102.

Sujeição à temperatura

A pressão dos pneus depende da temperatura dos pneus. Durante a condução a temperatura e a pressão dos pneus aumentam. Os valores da pressão dos pneus fornecidos na etiqueta de informação dos pneus e na tabela de pressão dos pneus são válidos para pneus frios, ou seja, a 20 °C. A pressão aumenta quase 10 kPa para um aumento da temperatura de 10 °C. Isto deve ser tido em consideração ao verificar pneus quentes.

O valor da pressão dos pneus apresentado no CIC mostra a pressão real dos pneus. Um pneu arrefecido mostra um valor diminuído, o que não indica uma fuga de ar.

Profundidade do relevo

Verificar a profundidade do piso a intervalos regulares.

Os pneus devem ser substituídos por razões de segurança quando a profundidade do rasto for de 2 mm - 3 mm (4 mm para pneus de Inverno).

Por razões de segurança é recomendado que a profundidade do piso dos pneus no mesmo eixo não seja diferente em mais do que 2 mm.



A profundidade de rasto mínima permitida por lei (1,6 mm) terá sido atingida quando o rasto tiver sido

gasto até um dos indicadores de desgaste do rasto (TWI). A sua posição é indicada pelas marcas na parede lateral.

Os pneus envelhecem mesmo quando não utilizados. Recomendamos que os pneus sejam substituídos a cada 6 anos.

Mudar para outros pneus

Se forem utilizados pneus de tamanho diferente dos montados de fábrica, poderá ser necessário reprogramar o velocímetro, assim como a pressão nominal dos pneus, e fazer outras alterações no veículo.

Depois de mudar para pneus de tamanho diferente, substituir a etiqueta da pressão dos pneus.

Atenção

Ao converter para rodas com 14 polegadas de diâmetro, a distância ao solo irá diminuir. Isto deve ser tomado em consideração ao passar por cima de obstáculos.

⚠ Aviso

A utilização de pneus ou jantes desadequados poderá causar acidentes e invalidará a aprovação tipo do veículo.

Tampões de rodas

Deverão utilizar-se tampões das rodas e pneus aprovados para o veículo em questão e que cumpram todos os requisitos de combinação de jantes e pneus aplicáveis.

Se os tampões das rodas e os pneus utilizados não forem aprovados pela fábrica, os pneus não deverão ter rebordo com protecção da jante.

Os tampões das rodas não devem impedir o arrefecimento dos travões.

⚠ Aviso

A utilização de pneus ou tampões de rodas inadequados pode causar perda de pressão repentina e, consequentemente, acidentes.

Jantes de aço: Se utilizar porcas das rodas bloqueáveis, não prenda os tampões das rodas.

Correntes de neve

Só são permitidas correntes de neve nas rodas dianteiras.

Utilizar sempre correntes finas que não aumentem mais de 10 mm ao piso e às paredes do pneu (incluindo o fecho das correntes).

⚠ Aviso

Danos podem levar os pneus a rebentar.

As correntes de neve são permitidas em pneus de tamanho 175/70 R14, 185/70 R14, 185/65 R15 e 205/45 R17.

As correntes para pneus são permitidas em pneus de tamanho 195/55 R16 com jantes 16 x 6 e 16 x 6,5, as últimas apenas em combinação com ângulo de direcção limitado. Recorrer à ajuda de uma oficina.

As correntes de neve não são permitidas em pneus de tamanho 215/45 R17 e 215/40 R18.

Não é permitida a utilização de correntes de neve na roda sobresselente.

Kit de reparação de pneus

O kit de reparação de pneus pode ser utilizado para reparar pequenos danos no rasto de um pneu.

Não retirar quaisquer objectos estranhos dos pneus.

Danos num pneu que excedam 4 mm ou na face lateral do pneu perto da jante, não podem ser reparados com o kit de reparação de pneus.

Aviso

Não conduzir a mais de 80 km/h.

Não utilizar durante muito tempo.

A direcção e manobrabilidade podem ser afectadas.

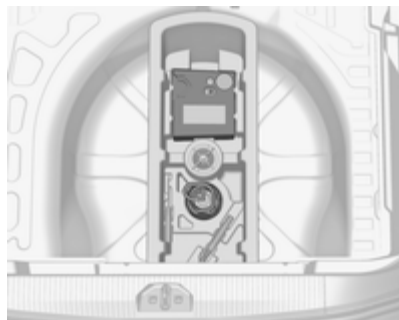
Em caso de um pneu furado:

Aplicar o travão de mão e engatar a 1.ª velocidade, a marcha-atrás ou a posição **P**.

O kit de reparação de pneus está guardado na bagageira.

Consoante o equipamento, o kit de reparação de pneus encontra-se num compartimento na parede lateral direita ou num compartimento por baixo da cobertura do piso.

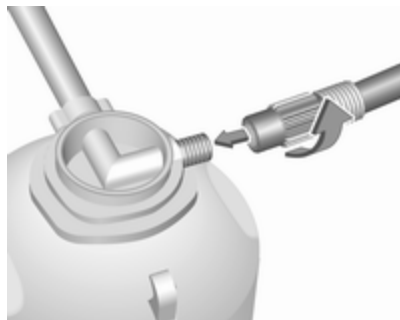
Veículos com o kit de reparação de pneus por baixo do compartimento do piso



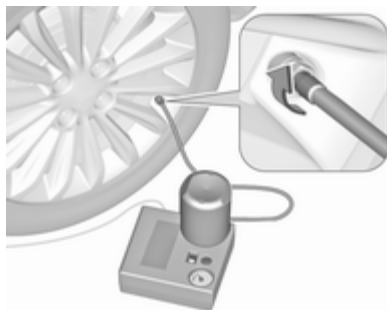
1. Retirar o kit de reparação de pneus do compartimento.
2. Retirar o compressor.



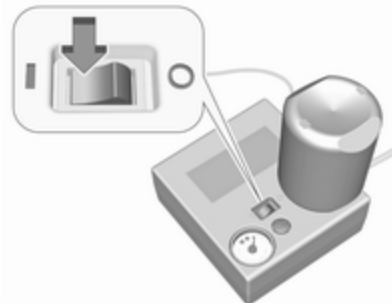
3. Retirar o cabo de ligação eléctrica e o tubo flexível de ar do compartimento de arrumação que se encontram na parte inferior do compressor.



4. Aparafusar o tubo flexível do compressor na ligação na botija do vedante.
5. Encaixar a botija do vedante no retentor do compressor.
Colocar o compressor perto do pneu de maneira a que a botija do vedante fique na vertical.



6. Desapertar a tampa da válvula do pneu em questão.
7. Aparafusar o tubo flexível na válvula do pneu.
8. O interruptor no compressor tem de estar na posição O.
9. Ligar a ficha do compressor na saída de alimentação ou do isqueiro.
Para não descarregar a bateria, recomendamos que se ligue o motor.



10. Colocar o interruptor de balancim do compressor na posição I. O pneu é cheio com vedante.
11. O manómetro da pressão do compressor indica por breves instantes até 6 bar enquanto a garrafa de selante está a esvaziar (cerca de 30 segundos). Então a pressão começa a cair.
12. O vedante é todo bombeado para dentro do pneu. Depois o pneu é insuflado.
13. A pressão do pneu prescrita deve ser atingida dentro de 10 minutos. Pressão dos pneus

⇒ 269. Quando obtiver a pressão correcta, desligar o compressor.

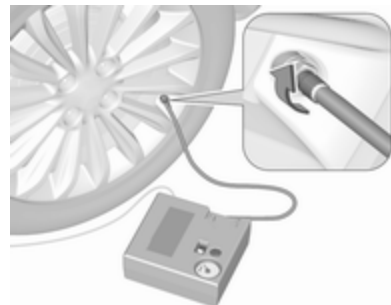


Se a pressão de pneu prescrita não for atingida no espaço de 10 minutos, retirar o kit de reparação de pneus. Deslocar o veículo de forma a que o pneu dê uma volta completa. Voltar a ligar o kit de reparação de pneus e continuar o procedimento de enchimento durante 10 minutos. Se se continuar a não atingir a pressão do pneu prescrita, o pneu está muito danificado. Recorrer à ajuda de uma oficina.

Retirar do pneu a pressão em excesso accionando o botão acima do indicador de pressão. Não utilizar o compressor durante mais de 10 minutos.

14. Retirar o kit de reparação de pneus. Empurrar o trinco no suporte para retirar a garrafa de vedante do suporte. Enroscar o tubo de insuflação do pneu na ligação livre da garrafa de vedante. Isso evita que haja fuga de vedante. Guardar o kit de reparação dos pneus na bagageira.
15. Retirar qualquer excesso de vedante com um pano.
16. Retirar da garrafa de vedante a etiqueta que indica a velocidade máxima permitida e colocá-la dentro do campo de visão do condutor.
17. Prosseguir viagem imediatamente para que o vedante se distribua pelo pneu uniformemente. Depois de percorrer cerca de 10 km (mas não mais de 10 minutos), parar e

verificar a pressão do pneu. Apertar o tubo do ar do compressor directamente na válvula do pneu e no compressor ao fazer isso.



Se a pressão do pneu for superior a 1,3 bar, corrigir para o valor correcto. Repetir o procedimento até deixar de haver perda de pressão.

Se a pressão do pneu baixar para menos de 1,3 bar, não se deve conduzir o veículo. Recorrer à ajuda de uma oficina.

18. Guardar o kit de reparação dos pneus na bagageira.

Veículos com o kit de reparação de pneus na parede lateral



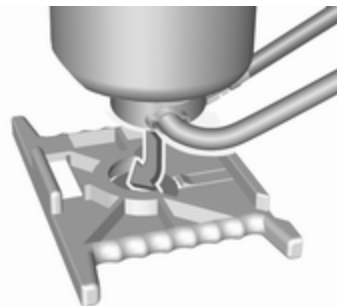
Para abrir o compartimento, solte a cobertura e abra-o.



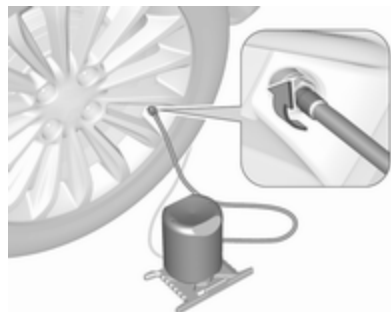
1. Retirar a garrafa de vedante e o suporte com o tubo de ar do embutido.



2. Soltar o tubo de ar do suporte e apertar na ligação da garrafa de vedante.

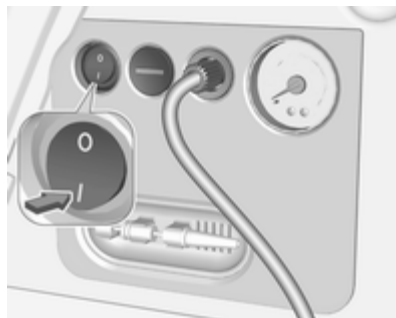


3. Colocar a garrafa de vedante no suporte. Assegurar-se de que a garrafa não cai.



4. Desapertar a tampa da válvula do pneu em questão.
5. Enroscar o tubo de insuflação do pneu na válvula.
6. Enroscar o tubo de ar na ligação do compressor.
7. Ligar a ignição.

Para não descarregar a bateria, recomendamos que se ligue o motor.



8. Premir o botão de ligar/desligar no compressor. O pneu é cheio com vedante.
9. O manómetro da pressão do compressor indica por breves instantes até 6 bar enquanto a garrafa de selante está a esvaziar (cerca de 30 segundos). Então a pressão começa a cair.
10. O vedante é todo bombeado para dentro do pneu. Depois o pneu é insuflado.
11. A pressão do pneu prescrita deve ser atingida dentro de 10 minutos. Pressão dos pneus ⇨ 269. Quando se atingir a

pressão correcta, desligar o compressor premindo o botão de ligar/desligar novamente.

Se a pressão de pneu prescrita não for atingida no espaço de 10 minutos, retirar o kit de reparação de pneus. Deslocar o veículo de forma a que o pneu dê uma volta completa. Voltar a ligar o kit de reparação de pneus e continuar o procedimento de enchimento durante 10 minutos. Se se continuar a não atingir a pressão do pneu prescrita, o pneu está muito danificado. Recorrer à ajuda de uma oficina.

Retirar a pressão em excesso no pneu com o botão —.

Não utilizar o compressor durante mais de 10 minutos.

12. Empurrar o trinco no suporte para retirar a garrafa de vedante do suporte. Enroscar o tubo de insuflação do pneu na ligação livre da garrafa de vedante. Isso evita que haja fuga de vedante. Guardar o kit de reparação dos pneus na bagageira.

13. Retirar qualquer excesso de vedante com um pano.
14. Retirar da garrafa de vedante a etiqueta que indica a velocidade máxima permitida e colocá-la dentro do campo de visão do condutor.
15. Prosseguir viagem imediatamente para que o vedante se distribua pelo pneu uniformemente. Depois de percorrer cerca de 10 km (mas não mais de 10 minutos), parar e verificar a pressão do pneu. Apertar o tubo do ar do compressor directamente na válvula do pneu e no compressor ao fazer isso.

Se a pressão do pneu for superior a 1,3 bar, corrigir para o valor correcto. Repetir o procedimento até deixar de haver perda de pressão.

Se a pressão do pneu baixar para menos de 1,3 bar, não se deve

conduzir o veículo. Recorrer à ajuda de uma oficina.

16. Guardar o kit de reparação dos pneus na bagageira.

Informação geral

Advertência

As características de condução proporcionadas pelo pneu reparado são muito afectadas, pelo que o pneu deve ser substituído.

Se se ouvir um ruído anormal ou se o compressor ficar quente, desligar o compressor durante pelo menos 30 minutos.

A válvula de segurança incorporada abre a uma pressão de 7 bar.

Anotar a data de validade do kit. Após essa data a capacidade vedante deixa de ter garantia. Prestar atenção à informação de armazenamento constante da garrafa de vedante.

Substituir a garrafa de vedante utilizada. Eliminar a garrafa conforme indicado na legislação aplicável.

O compressor e o vedante podem ser utilizados a partir de -30 °C aproximadamente.

Os adaptadores fornecidos podem ser utilizados para encher outros itens, por exemplo, bolas de futebol, colchões de ar, barcos insufláveis, etc. Os mesmos encontram-se no lado inferior do compressor. Para retirar, aparafusar no compressor o tubo flexível e retirar o adaptador.

Substituição de roda

Proceder aos seguintes preparativos e respeitar a informação a seguir:

- Estacionar o veículo numa superfície nivelada, firme e não derrapante. As rodas dianteiras devem estar em posição de condução em linha recta.
- Aplicar o travão de mão e engatar a 1.ª velocidade, a marcha-atrás ou a posição P.
- Nunca mudar mais do que uma roda ao mesmo tempo.

- Só utilizar o macaco para mudar pneus no caso de furos, e não para mudança de pneus sazonal (pneus de Inverno/Verão).
- O macaco não necessita de manutenção.
- Se a superfície em que o veículo se encontrar for mole, colocar uma placa sólida (com 1 cm de espessura, no máximo) por baixo do macaco.
- Retirar os objectos pesados do veículo antes de levantá-lo com o macaco.
- Não deverão estar nem pessoas nem animais dentro do veículo quando este for levantado com o macaco.
- Nunca passar por baixo de um veículo apoiado num macaco.
- Não colocar o veículo a trabalhar quando elevado com um macaco.
- Antes de apertar os parafusos da roda, limpá-los e aplicar um pouco de massa à venda no mercado nas roscas de cada um dos parafusos da roda.

⚠ Aviso

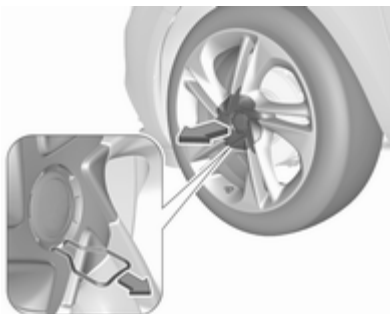
Não lubrificar a rosca do parafuso da roda.

1. Jantes de aço:

Retirar o tampão da roda.

Jantes de liga leve com tampas dos parafusos:

Desencaixar as tampas dos parafusos das rodas com uma chave de parafusos e retirar. Para proteger a roda, colocar um pano macio entre a chave de parafusos e a jante de liga.

**Jantes de liga leve com tampa central:**

Inserir o extractor na ranhura aberta da tampa central e retirar a tampa da jante. Ferramentas do veículo ⇨ 222.



2. Montar a chave de rodas certificando-se de que fica bem colocada e desaparafusar cada parafuso meia volta.

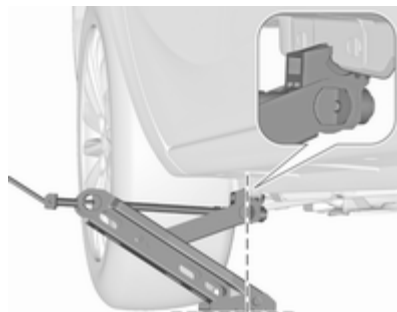
As rodas poderão estar protegidas por parafusos de bloqueio das rodas. Para aliviar estes parafusos específicos, primeiro encaixar o adaptador dos parafusos de bloqueio das

rodas na cabeça do parafuso antes de instalar a chave de rodas. O adaptador encontra-se no porta-luvas.

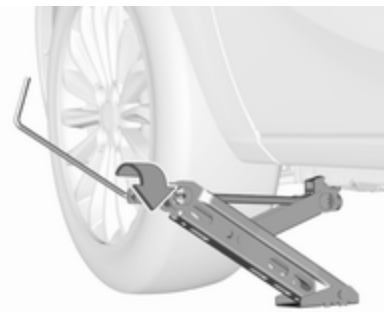


3. Certificar-se que o macaco está correctamente posicionado sob o ponto correcto de elevação do veículo.

Nas versões com painéis de embaladeira ou painéis de embaladeira adaptados, não deve ser utilizado um macaco. O veículo pode estar danificado.



4. Montar o macaco à altura necessária. Posicioná-lo directamente por baixo do ponto de elevação de maneira que não possa escorregar.



Colocar a manivela do macaco e com o macaco bem alinhado rodar a manivela até a roda ficar afastada do solo.

5. Desapertar os parafusos das rodas.
6. Substituir a roda.
7. Apertar os parafusos da roda.
8. Baixar o veículo.
9. Colocar a chave de rodas assegurando que fica bem colocada e apertar cada parafuso em sequência cruzada. Apertar com um binário de 110 Nm.

10. Antes de colocar, alinhar o orifício da válvula no tampão da jante de aço com a válvula do pneu.

Instalar as tampas dos parafusos da jante ou a tampa central na jante de liga leve.

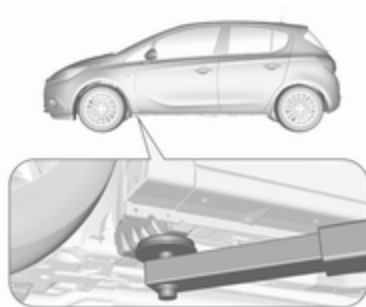
11. Colocar a cobertura do ponto de elevação do veículo.
12. Guardar e prender a roda substituída, as ferramentas do veículo ⇨ 222 o adaptador dos parafusos de bloqueio das rodas ⇨ 60.
13. Verificar a pressão do pneu montado e o binário de aperto dos parafusos da roda assim que possível.

Substituir ou reparar o pneu danificado o mais depressa possível.

Posição de recepção para plataforma de elevação



Posição do braço traseiro da plataforma de elevação localizada centralmente sob a reentrância da embalagem.



Posição do braço dianteiro da plataforma de elevação na subestrutura.

Roda sobresselente

Se for montada uma roda sobresselente que seja diferente das outras rodas, esta roda poderá ser classificada como roda sobresselente temporária e aplicar-se os limites de velocidade correspondentes, apesar de nenhuma etiqueta o indicar. Procurar a assistência de uma oficina para verificar o limite de velocidade aplicável.

A roda sobresselente tem uma jante em aço.

Atenção

A utilização de uma roda sobresselente mais pequena do que as outras ou com pneus de Inverno pode afectar a condução. Substituir o pneu danificado o mais depressa possível.

Dois volumes de 3/5 portas



A roda sobresselente está na bagageira debaixo do tapete do chão. É fixo com uma porca de borboleta.

Equipado com um piso de carga duplo, neste caso na posição superior ↗ 75.

Para remover, desaparafusar a porca de borboleta, levantar a roda sobresselente, mover para uma posição vertical e remover por cima.

Ao arrumar a roda sobresselente ou a roda sobresselente temporária na cavidade prevista para a roda sobresselente, prender sempre com uma porca de borboleta.

Carrinha de entregas



Remover piso de carga.

A roda sobresselente está aparafusada à cobertura do piso.

Desaparafusar a porca de orelhas e levantar a cobertura do piso de carga.



Remover o espaçador por cima da roda sobresselente, levantar a roda, mudá-la para uma posição vertical e remover a partir de cima.

Ao voltar a arrumar a roda substituída ou a roda sobresselente temporária na cavidade prevista para a roda sobresselente, inserir o adaptador e prender a cobertura do piso de carga com a porca de orelhas.

Consoante a roda substituída defeituosa, o espaçador pode ser omitido, se necessário, ou a roda pode ser aparafusada em baixo sem a cobertura do piso.

Roda sobresselente temporária

Atenção

A utilização de uma roda sobresselente temporária pode afectar a condução. Substituir ou reparar o pneu danificado o mais depressa possível.

Montar só uma roda sobresselente temporária. A velocidade máxima permitida na etiqueta da roda sobresselente temporária apenas é válida para o tamanho dos pneus montados de fábrica.

Se furar um pneu na parte de trás do veículo enquanto reboca outro veículo, montar a roda sobresselente temporária na frente e um pneu normal na traseira.

Correntes de neve ⇨ 231.

Roda sobresselente com pneu direccional

Se possível, montar pneus direccionais de forma que rodem a rodarem na direcção de condução. A direcção de rodagem é indicada por um símbolo (p. ex., uma seta) na parede lateral do pneu.

O indicado a seguir aplica-se a pneus montados contra a direcção de condução:

- A condução pode ser afectada. Substituir ou reparar o pneu danificado o mais depressa possível.
- Conduzir com redobrada atenção em superfícies molhadas ou com neve.

Auxílio de arranque

Não proceder ao arranque com um carregador de carga rápida.

Um veículo com uma bateria descarregada pode ser posto a trabalhar com cabos auxiliares de arranque e com a bateria de outro veículo.

Aviso

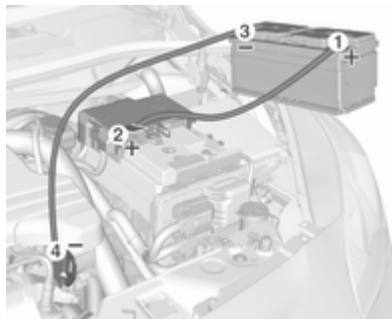
Ter muito cuidado ao proceder ao arranque com cabos auxiliares de arranque. O incumprimento das instruções que se seguem pode causar lesões ou danos devido à explosão da bateria ou danos nos sistemas eléctricos de ambos os veículos.

Aviso

Evitar o contacto da bateria com os olhos, pele, tecidos e superfícies pintadas. O líquido

contém ácido sulfúrico que pode provocar ferimentos e danos no caso de contacto directo.

- Nunca expor a bateria a chamas nuas ou faíscas.
 - Uma bateria do veículo descarregada pode congelar a temperaturas de 0 °C. Descongelar a bateria congelada antes de ligar os cabos auxiliares de arranque.
 - Quando manusear uma bateria usar óculos e roupa de protecção.
 - Utilizar um auxiliar de arranque da bateria com a mesma tensão (12 V). A sua capacidade (Ah) não deve ser inferior à capacidade da bateria do veículo descarregada.
 - Utilizar cabos auxiliares de arranque com terminais isolados e uma secção transversal de pelo menos 16 mm² (25 mm² para motores a diesel).
 - Não desligar a bateria descarregada do veículo.
 - Desligar todos os consumidores eléctricos desnecessários.
- Não se inclinar sobre a bateria durante o arranque com cabos auxiliares.
 - Não permitir que os terminais de um dos cabos entre em contacto com os do outro cabo.
 - Os veículos não devem tocar um no outro durante o processo de arranque com cabos auxiliares.
 - Aplicar o travão de mão, colocar a caixa de velocidades em ponto morto e a caixa automática e **P**.
 - Abrir as tampas de protecção dos terminais positivos de ambas as baterias do veículo.



Ordem de ligação dos cabos:

1. Ligar o cabo vermelho ao terminal positivo da bateria auxiliar do veículo.
2. Ligar a outra extremidade do cabo vermelho ao terminal positivo da bateria do veículo descarregada.
3. Ligar o cabo preto ao terminal negativo da bateria auxiliar do veículo.
4. Ligar a outra extremidade do cabo preto ao ponto de massa do veículo, como por exemplo bloco do motor ou parafuso do apoio do motor. Ligar o mais afastado possível da bateria do veículo descarregada, no entanto pelo menos a 60 cm.

Colocar os cabos de modo a não serem apanhados por peças rotativas no compartimento do motor.

Para colocar o motor a trabalhar:

1. Pôr a trabalhar o motor do veículo auxiliar.

2. Após 5 minutos, pôr a trabalhar o outro motor. Não se deve fazer tentativas de arranque durante mais de 15 segundos com intervalos de 1 minuto.
3. Deixar cada um dos motores ao ralenti durante cerca de 3 minutos com os cabos ligados.
4. Ligar os consumidores eléctricos (p. ex. faróis, óculo traseiro com desembaciador) do veículo que estiver a ser posto a trabalhar com cabos auxiliares de arranque.
5. Para retirar os cabos proceder pela ordem exactamente inversa à acima descrita.

Rebocar

Rebocar o veículo



Inserir uma chave de parafusos na fenda existente na parte inferior da tampa. Soltar a tampa deslocando cuidadosamente a chave de parafusos para baixo.

O olhal de reboque está arrumado com as ferramentas do veículo
↗ 222.



Enroscar o olhal de reboque o mais possível e até parar na horizontal.

Prender um cabo de reboque - ou, ainda melhor, uma barra de reboque - ao olhal de reboque.

O olhal de reboque deverá ser utilizado apenas para rebocar e não para recuperar o veículo.

Ligar a ignição para destrancar a roda da direcção e se poder utilizar luzes dos travões, buzina e limpa-pára-brisas.

Caixa de velocidades em ponto morto.

Atenção

Conduzir devagar. Não conduzir com movimentos bruscos. Força de tracção em excesso pode danificar o veículo.

Quando o motor está desligado, é necessária mais força para travar e mexer a direcção.

Para evitar a entrada de gases de escape do veículo rebocador, ligar a recirculação do ar e fechar os vidros.

Veículos com caixa de velocidades automática: o veículo deve ser rebocado virado para a frente, a não mais de 80 km/h e em distâncias não superiores a 100 km. Em todos os restantes casos e quando a caixa de velocidades estiver defeituosa, o eixo dianteiro tem de ser elevado do solo.

Veículos com caixa de velocidades manual robotizada: o veículo apenas deve ser rebocado virado para a frente com o eixo dianteiro levantado do chão.

Recorrer à ajuda de uma oficina.

Depois de rebocar, desparafusar o olhal de reboque.

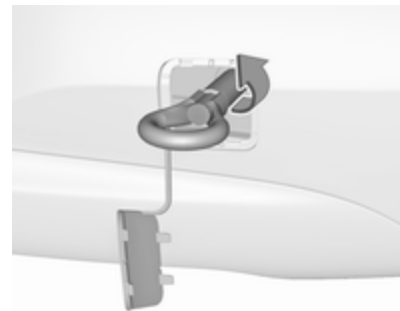
Inserir a tampa no topo e encaixar para baixo.

Rebocar outro veículo

Inserir uma chave de parafusos na fenda existente na curvatura inferior da tampa. Soltar a tampa deslocando cuidadosamente a chave de parafusos para baixo.

O olhal de reboque está arrumado com as ferramentas do veículo

➔ 222.



Enroscar o olhal de reboque o mais possível e até parar na horizontal.

O olhal de fixação na traseira, por baixo do veículo, nunca deve ser utilizado como olhal de reboque.

Prender um cabo de reboque - ou, ainda melhor, uma barra de reboque - ao olhal de reboque.

O olhal de reboque deverá ser utilizado apenas para rebocar e não para recuperar o veículo.

Atenção

Conduzir devagar. Não conduzir com movimentos bruscos. Força de tracção em excesso pode danificar o veículo.

Depois de rebocar, desaparafusar o olhal de reboque.

Inserir a tampa no topo e encaixar para baixo.

Conservação do veículo

Conservação da carroçaria

Fechaduras

As fechaduras são lubrificadas na fábrica com uma massa para canhões de fechadura de elevada qualidade. Utilizar agente descongelante apenas quando absolutamente necessário, já que esse remove a lubrificação e dificulta o funcionamento das fechaduras. Depois de utilizar um agente descongelante, proceder à lubrificação das fechaduras numa oficina.

Lavagem

A pintura do veículo é exposta a influências do ambiente. Lavar e encerar o veículo regularmente. Ao utilizar estações de lavagem automática, seleccionar um programa que inclua enceragem. Restrições para peças da carroçaria

revestidas com película ou pintadas com tinta mate ou fitas decorativas; consultar "Polimento e enceramento".

Os dejectos de aves, insectos mortos, resinas, pólen e substâncias semelhantes deverão ser limpas imediatamente, uma vez que contêm constituintes agressivos que podem danificar a pintura.

Se se utilizar estações de lavagem, cumprir as instruções do fabricante das mesmas. Os limpa pára-brisas e o limpa-vidros do óculo traseiro devem ser desligados. Remover a antena e os acessórios exteriores, como por exemplos barras de tejadilho, etc.

Se se lavar o veículo à mão, certificar-se de que os interiores das cavas das rodas são também bem lavados.

Limpar as arestas e dobras em portas abertas e capô, bem como as áreas cobertas por estas.

Atenção

Usar sempre um produto de limpeza com um pH situado entre 4 e 9.

Não utilizar produtos de limpeza em superfícies quentes.

Fazer com que as dobradiças de todas as portas sejam lubrificadas numa oficina.

Não limpar o compartimento do motor com jacto de vapor ou equipamento de limpeza a jacto a alta pressão.

Passar o veículo bem por água e retirar a água com uma camurça. Passar a camurça por água frequentemente. Utilizar camurças à parte para superfícies pintadas e vidros: resíduos de cera em vidros podem dificultar a visão.

Não utilizar objectos rígidos para remover pedaços de alcatrão. Em superfícies pintadas utilizar produto de remoção de alcatrão.

Luzes exteriores

As coberturas dos faróis e de outras luzes são de plástico. Não utilizar agentes cáusticos ou abrasivos ou raspador de gelo e não os secar.

Polimento e enceragem

Encerar as peças pintadas do veículo regularmente (o mais tardar quando a água já não formar gotas). Caso contrário, a pintura irá secar completamente.

O polimento só é necessário se a pintura estiver baça ou se tiver havido resíduos sólidos agarrados à pintura.

O polimento da pintura com silicone forma uma película protectora, tornando desnecessária a aplicação de cera.

As peças da carroçaria em plástico não pintadas não devem ser tratadas com cera ou agentes de polimento.

As peças da carroçaria revestidas com película mate não devem ser polidas, a fim de evitar reflexos. Não utilizar programas com cera quente

em lavagens automáticas de automóveis se o veículo estiver equipado com essas peças.

As peças decorativas pintadas com tinta mate, p. ex. a tampa do compartimento do espelho retrovisor, não devem ser polidas. Caso contrário, estas peças perderão o brilho ou a cor será dissolvida.

Vidros e escovas do limpa pára-brisas

Utilizar um pano macio que não lague pelo ou camurça com líquido limpa-vidros e produto de remoção de insectos.

Ao limpar o óculo traseiro a partir do interior, limpar sempre paralelamente ao elemento de aquecimento para evitar danos.

Para remoção mecânica de gelo, utilizar um rapador de gelo de extremidade afiada. Empurrar o raspador bem contra o vidro para não ficar sujidade por baixo dele e raspar o vidro.

Limpar escovas de limpa-vidros com um pano macio e líquido limpa-vidros.

Remover resíduos de sujidade das escovas do limpa-pára-brisas com um pano macio e um limpa-vidros. Além disso, remova da janela quaisquer resíduos, tais como cera, restos de insectos e afins.

Os resíduos de gelo, a poluição e a utilização contínua do limpa-pára-brisas nas janelas secas danificarão ou inclusive destruirão as escovas do limpa-pára-brisas.

Tecto de abrir

Nunca limpar com solventes ou agentes abrasivos, combustíveis, meios agressivos (por exemplo, diluente, soluções com acetona, etc.), meios acidicos ou muito alcalinos ou panos abrasivos. Não aplique cera ou agentes de polimento no tecto de abrir.

Jantes e pneus

Não utilizar dispositivos de limpeza a jacto a alta pressão.

Limpar as jantes com um produto de limpeza de jantes de pH neutro.

As jantes são pintadas e podem ser tratadas com os mesmos produtos utilizados para a carroçaria.

Danos na pintura

Rectificar pequenos danos na pintura com uma caneta de retoque antes que apareça ferrugem. Áreas de maiores danos ou com ferrugem devem ser reparadas por uma oficina.

Substrutura

Algumas áreas da substrutura do veículo têm um revestimento em PVC enquanto outras áreas críticas possuem uma camada de cera de protecção durável.

Depois de a substrutura ser lavada, verificar a substrutura e aplicar cera se necessário.

Materiais de borracha/betume podem danificar a camada de PVC. Os trabalhos na substrutura devem ser realizados numa oficina.

Antes e depois do Inverno, lavar a substrutura e verificar a camada de cera de protecção.

Sistema de gás liquefeito

Perigo

O gás liquefeito é mais pesado do que o ar e pode juntar-se em pontos de acumulação.

Num fosso, ter cuidado ao executar trabalhos na parte inferior da carroçaria.

Para trabalhos de pintura e quando for utilizada uma estufa de secagem a uma temperatura superior a 60 °C, o depósito de gás liquefeito deve ser retirado.

Não fazer quaisquer modificações ao sistema de gás liquefeito.

Equipamento de reboque

Não limpar a barra da esfera de acoplamento com um jacto de vapor ou equipamento de limpeza a jacto a alta pressão.

Sistema de transporte traseiro

Limpar o sistema de suporte traseiro com um jacto de vapor ou equipamento de limpeza por jacto de alta pressão pelo menos uma vez por ano.

Accionar o sistema de suporte traseiro periodicamente caso não seja regularmente utilizado, em especial durante o Inverno.

Conservação do habitáculo

Interior e assentos

Limpar o interior do veículo, incluindo painel de instrumentos e painéis, apenas com um pano seco ou produto de limpeza de interiores.

Limpar os estofos de pele com água limpa e um pano macio. No caso de forte sujidade, utilizar um produto de limpeza de peles.

O conjunto de instrumentos e mostradores devem ser limpos apenas com um pano macio

humedecido. É necessário utilizar uma solução de sabão pouco concentrada.

Limpar estofos de tecido com um aspirador e escova. Eliminar nódoas com produto de limpeza de estofos.

Tecidos em têxtil poderão não ter cores fixas. Isso poderá provocar descoloração, especialmente em estofos com cores claras. Nódoas que se podem tirar e descoloração deverão ser limpas o mais rapidamente possível.

Limpar os cintos de segurança com água tépida ou produto de limpeza de interiores.

Atenção

Feche as fitas Velcro uma vez que se estas estiverem abertas, podem danificar os estofos dos bancos.

O mesmo aplica-se ao vestuário relativamente aos objectos afiados, tais como fechos de correr ou cintos ou calças de ganga com pregos.

Peças de plástico e de borracha

As peças de plástico e de borracha podem ser limpas com o mesmo produto de limpeza utilizado para limpar a carroçaria. Utilizar produto de limpeza de interiores se necessário. Não utilizar qualquer outro agente. Evitar principalmente solventes e gasolina. Não utilizar dispositivos de limpeza a jacto a alta pressão.

Serviço e manutenção

Informações gerais	250
Líquidos, lubrificantes e peças recomendados	251

Informações gerais

Informação sobre a assistência

Para assegurar uma utilização económica e segura do veículo e manter o valor do mesmo, é vital que todos os trabalhos de manutenção sejam efectuados quando especificado.

A calendarização de serviço pormenorizado e actualizado para o seu veículo está disponível na oficina.

Visor de serviço ⇨ 91.

Revisões na Europa

A manutenção do seu veículo é necessária a cada 30 000 km ou ao fim de 1 ano, conforme o que ocorrer primeiro, excepto se houver alguma indicação em contrário no visor de serviço.

Um intervalo de serviço mais curto pode ser válido para um comportamento de condução intenso, p. ex. no caso de táxis e veículos da polícia.

Os intervalos de serviço Europeus são válidos para os seguintes países:

Alemanha, Andorra, Áustria, Bélgica, Bósnia-Herzegovina, Bulgária, Croácia, Chipre, Dinamarca, Eslováquia, Eslovénia, Espanha, Estónia, Finlândia, França, Grécia, Gronelândia, Hungria, Islândia, Irlanda, Itália, Letónia, Listenstaine, Lituânia, Luxemburgo, Macedónia, Malta, Mónaco, Montenegro, Noruega, Países Baixos, Polónia, Portugal, República Checa, Roménia, São Marino, Sérvia, Suécia, Suíça, Reino Unido.

Visor de serviço ⇨ 91.

Revisões fora da Europa

A manutenção do seu veículo é necessária a cada 15 000 km ou ao fim de 1 ano, conforme o que ocorrer

primeiro, excepto se houver alguma indicação em contrário no visor de serviço.

Os intervalos de serviço internacional são válidos para os países não indicados no programa de serviço Europeu.

Visor de serviço ⇨ 91.

Confirmações

A confirmação da revisão é registada no Livro de Assistência e Garantia. A data e a quilometragem são completados com o carimbo e a assinatura da oficina de assistência.

Assegurar que o Livro de Assistência e Garantia está correctamente preenchido, já que uma prova contínua de revisões é essencial em caso de reclamações ao abrigo da garantia ou no âmbito de "Goodwill" e constitui ainda uma vantagem quando chegar a altura de vender o veículo.

Intervalo de serviço com a vida útil restante do óleo de motor

O intervalo de serviço baseia-se em vários parâmetros dependendo da utilização.

O visor de serviço informa-o quando deve mudar o óleo de motor.

Visor de serviço ⇨ 91.

Líquidos, lubrificantes e peças recomendados

Líquidos e lubrificantes recomendados

Utilizar apenas produtos que cumprem as especificações recomendadas. Danos resultantes da utilização de produtos que não cumprem estas especificações não serão cobertos pela garantia.

Aviso

Os materiais de funcionamento são perigosos e podem ser venenosos. Manusear com cuidado. Prestar atenção à informação presente nos recipientes.

Óleo de motor

O óleo de motor é identificado pela qualidade e pela viscosidade. A qualidade é mais importante que a viscosidade quando se selecciona o óleo do motor a utilizar. A qualidade

do óleo garante por exemplo a limpeza do motor, protecção anti-desgaste e controlo do envelhecimento do óleo, enquanto que a graduação da viscosidade dá informação da espessura do óleo numa variedade de temperaturas.

Dexos é a qualidade de óleo de motor mais recente que providencia uma protecção óptima para motores a gasolina e a diesel. Caso não esteja disponível, devem ser utilizados óleos de motor de outras qualidades adequadas. As recomendações para motores a gasolina também são válidas para motores a gás natural comprimido (GNC), gás de petróleo liquefeito (GPL) e etanol (E85).

Seleccionar o óleo do motor apropriado com base na respectiva qualidade e na temperatura mínima ambiente ⇨ 256.

Atestar com óleo do motor

Óleos de motor de fabricantes e marcas diferentes poderão ser misturados desde que cumpram os critérios do óleo de motor em qualidade e viscosidade.

A utilização de óleo de motor apenas com a qualidade ACEA A1/B1 ou A5/B5 é proibida, porque pode provocar danos no motor a longo prazo em determinadas condições de funcionamento.

Seleccionar o óleo do motor apropriado com base na respectiva qualidade e na temperatura mínima ambiente ⇨ 256.

Aditivos do óleo de motor adicionais

A utilização de aditivos do óleo de motor adicionais pode causar danos e invalidar a garantia.

Gradações da viscosidade do óleo de motor

A graduação de viscosidade SAE dá informação da espessura do óleo.

O óleo multigraduado é indicado por dois números, como p. ex. SAE 5W-30. O primeiro número, seguido por um W, indica a viscosidade a baixas temperaturas e o segundo número indica a viscosidade a altas temperaturas.

Seleccionar o grau de viscosidade adequado conforme a temperatura ambiente mínima ⇨ 256.

Todos os graus de viscosidade recomendados são adequados para temperaturas ambiente elevadas.

Líquido de arrefecimento e anti-congelante

Utilizar apenas anti-congelante de líquido de arrefecimento de longa duração (LLC) sem silicatos. Consultar uma oficina.

O sistema é atestado de fábrica com líquido de arrefecimento concebido para uma protecção excelente contra corrosão e gelo até aprox. -28 °C. Em países nórdicos, com clima muito frio, o líquido de arrefecimento atestado de fábrica protege de congelamento até aproximadamente -37 °C. Esta concentração deverá ser mantida ao longo de todo o ano. A utilização de aditivos do líquido de arrefecimento adicionais que pretendem dar uma protecção adicional contra a corrosão ou vedar pequenas fugas podem causar problemas de funcionamento. A responsabilidade pelas

consequências resultantes da utilização de aditivos de líquido de arrefecimento adicionais será rejeitada.

Líquido dos travões e da embraiagem

Com o tempo, o óleo dos travões absorve a humidade o que reduzirá a eficiência de travagem. Por isso, o óleo dos travões deveria ser substituído nos intervalos especificados.

Dados técnicos

Identificação do veículo 254

Dados do veículo 256

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo



O número de identificação do veículo encontra-se na placa de identificação e no painel do piso, por baixo da cobertura do piso, visível por baixo de uma tampa.

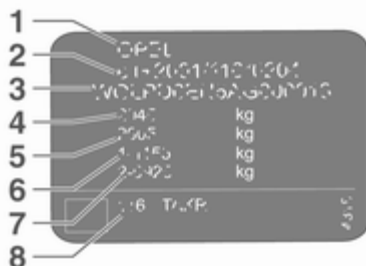


O número de identificação do veículo poderá estar gravado no painel de instrumentos, visível através do pára-brisas ou no compartimento do motor no painel direito da carroçaria.

Placa de identificação



A placa de identificação encontra-se na estrutura da porta esquerda ou direita.



Informações na etiqueta de identificação:

- 1 = fabricante
- 2 = número do tipo de aprovação
- 3 = número de identificação do veículo
- 4 = classificação do peso bruto admissível do veículo em kg
- 5 = peso bruto admissível do atrelado em kg
- 6 = carga máxima admissível do eixo dianteiro em kg
- 7 = carga máxima admissível do eixo traseiro em kg
- 8 = dados específicos do veículo ou do país

As cargas do eixo dianteiro e traseiro no seu conjunto não devem ultrapassar o peso bruto do veículo admissível. Por exemplo, se o eixo dianteiro estiver com a carga máxima permitida, o eixo traseiro só pode ter uma carga igual ao peso bruto do veículo menos a carga do eixo dianteiro.

Os dados técnicos são especificados em conformidade com as normas da Comunidade Europeia. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. As especificações constantes da documentação do veículo têm sempre prioridade sobre as especificações dadas neste manual.

Identificação do motor

As tabelas de dados técnicos indicam o código de identificação do motor. Dados do motor ⇨ 259.

Para identificar o respectivo motor, consultar a potência do motor no Certificado CE de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais.

Dados do veículo

Fluidos e lubrificantes recomendados

Programa de revisões europeu

Qualidade requerida do óleo de motor

Todos os países europeus com intervalo de assistência europeia ⇨ 250

Qualidade do óleo de motor	Motores a gasolina (incluindo GNC, GPL, E85)	Motores diesel
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

No caso de a qualidade dexos não estar disponível, pode ser usado 1 litro, no máximo, de óleo de motor da qualidade ACEA C3 uma vez entre cada mudança de óleo.

Graduações da viscosidade do óleo de motor

Todos os países europeus com intervalo de assistência europeia ⇨ 250

Temperatura ambiente	Motores a gasolina e diesel
até -25 °C	SAE 5W-30 ou SAE 5W-40
abaixo de -25 °C	SAE 0W-30 ou SAE 0W-40

Programa de revisões internacional

Qualidade requerida do óleo de motor

Todos os países com intervalo de assistência internacional ↗ 250

Qualidade do óleo de motor	Motores a gasolina (incluindo GNC, GPL, E85)	Motores diesel
dexos 1 (se disponível)	✓	–
dexos 2	✓	✓

No caso de a qualidade dexos não estar disponível, é possível utilizar as qualidade de óleo indicadas abaixo:

Todos os países com intervalo de assistência internacional ↗ 250

Qualidade do óleo de motor	Motores a gasolina (incluindo GNC, GPL, E85)	Motores diesel
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Todos os países com intervalo de assistência internacional ↗ 250

Qualidade do óleo de motor	Motores a gasolina (incluindo GNC, GPL, E85)	Motores diesel
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	–
API SN com conservação de recursos	✓	–

Graduações da viscosidade do óleo de motor
Todos os países com intervalo de assistência internacional ↗ 250

Temperatura ambiente	Motores a gasolina e diesel
até -25 °C	SAE 5W-30 ou SAE 5W-40
abaixo de -25 °C	SAE 0W-30 ou SAE 0W-40
até -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ ou SAE 10W-40

1) Permitido, mas recomenda-se a utilização de SAE 5W-30 ou SAE 5W-40 com qualidade dexos.

Dados do motor

Designação de mercado	1.0	1.0	1.2	1.4	1.4	1.4
Código de identificação do motor	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEJ	B14XEL	B14NEJ
Número de cilindros	3	3	4	4	4	4
Cilindrada [cm ³]	999	999	1229	1398	1398	1364
Potência do motor [kW]	66	85	51	55	66	74
a rpm	3700 - 6000	5000 - 6000	5600	4200 - 6000	6000	3500 - 6000
Binário [N.m]	170	170	115	130	130	200
a rpm	1800 - 3700	1800 - 4500	4000	4000	4000	1850 - 3500
Tipo de combustível	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina

Designação de mercado	1.0	1.0	1.2	1.4	1.4	1.4
Código de identificação do motor	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEJ	B14XEL	B14NEJ
Índice de octanas RON						
recomendado	Gasolina Euro Super (95)	Gasolina Euro Super (95)	Gasolina Euro Super (95)	Gasolina Euro Super (95)	Gasolina Euro Super (95)	Gasolina Euro Super (95)
possível			Gasolina Super Plus (98)	Gasolina Super Plus (98)	Gasolina Super Plus (98)	Gasolina Super Plus (98)
possível	91	91				
	Gasolina Super Plus (98)	Gasolina Super Plus (98)	91	91	91	91
Gás	—	—	—	—	—	—
Consumo de óleo do motor [l/1000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Valor máximo.

Designação de mercado	1.4 LPG	1.4 Turbo	OPC
Código de identificação do motor	B14XEL	B14NEH	B16LER
Número de cilindros	4	4	4
Cilindrada [cm ³]	1398	1364	1598
Potência do motor [kW]	66	110	152
a rpm	6000	5000	5800
Binário [N.m]	130 ³⁾	220	245
a rpm	4000	3000-4500	1900-5800
Tipo de combustível	Gás liquefeito/gasolina	Gasolina	Gasolina
Índice de octanas RON			
recomendado	Gasolina Euro Super (95)	Gasolina Super Plus (98)	100
possível	Gasolina Super Plus (98)	Gasolina Euro Super (95)	Gasolina Super Plus (98)
possível	91	–	–
Gás	LPG	–	–
Consumo de óleo do motor [l/1 000 km]	0,6	0,6	0,6

2) Valor máximo.

3) Funcionamento a GPL: 124.

Designação de mercado	1.3	1.3	1.3	1.3
Código de identificação do motor	B13DTC	B13DTE	B13DTE	B13DTR
Número de cilindros	4	4	4	4
Cilindrada [cm ³]	1248	1248	1248	1248
Potência do motor [kW]	55	55	70	70
a rpm	3750	3750	3750	3750
Binário [N.m]	190	190	190	210
a rpm	1500 - 2500	1500 - 2500	1500 - 3500	1500 - 3000
Tipo de combustível	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo
Gás	–	–	–	–
Consumo de óleo do motor [l/1000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6	0,6

²⁾ Valor máximo.

Desempenho

Motor	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEJ	B14XEL	B14NEJ
Velocidade máxima ⁴⁾ [km/h]						
Caixa de velocidades manual	180	195	162	167	175	185
Caixa de velocidades manual robotizada	–	–	–	–	175	–
Caixa de velocidades automática	–	–	–	–	170	–

4) A velocidade máxima indicada é obtida em condições de tara (sem condutor) acrescida de 200 kg de carga útil. O equipamento opcional poderá reduzir a velocidade máxima especificada para o veículo.

Motor	B14XEL GPL	B14NEH	B16LER
Velocidade máxima ⁵⁾ [km/h]			
Caixa de velocidades manual	175	204	230
Caixa de velocidades manual robotizada	–	–	–
Caixa de velocidades automática	–	–	–

5) A velocidade máxima indicada é obtida em condições de tara (sem condutor) acrescida de 200 kg de carga útil. O equipamento opcional poderá reduzir a velocidade máxima especificada para o veículo.

Motor	B13DTC	B13DTE 55kW	B13DTE 70kW	B13DTR
Velocidade máxima ⁶⁾ [km/h]				
Caixa de velocidades manual	164	182	182	177
Caixa de velocidades manual robotizada	–	182	182	–
Caixa de velocidades automática	–	–	–	–

⁶⁾ A velocidade máxima indicada é obtida em condições de tara (sem condutor) acrescida de 200 kg de carga útil. O equipamento opcional poderá reduzir a velocidade máxima especificada para o veículo.

Peso do veículo

Tara, veículos de 5 portas, modelo básico sem qualquer equipamento opcional

	Motor	Caixa de velocidades manual	Caixa de velocidades manual robotizada	Caixa de velocidades automática
sem / com ar condicionado [kg]	B10XFL	1199 / 1214	–	–
	B10XFT	1199 / 1214	–	–
	B12XEL	1163 / 1178	–	–
	B14XEJ	1163 / 1178	–	–
	B14XEL	1163 / 1178	1163 / 1178	1199 / 1214
	B14XEL GPL	1237 / 1252	–	–
	B14NEJ	1237 / 1252	–	–
	B14NEH	1259 / 1274	–	–
sem / com ar condicionado [kg]	B13DTC	1237 / 1252	–	–
	B13DTE	1237 / 1331	1237 / 1331	–
	B13DTR	1259 / 1274	–	–

O equipamento opcional e os acessórios aumentam a tara.

Indicações de carregamento ⇨ 78.

Tara, veículo de 3 portas e carrinha, modelo básico sem qualquer equipamento opcional

	Motor	Caixa de velocidades manual	Caixa de velocidades manual robotizada	Caixa de velocidades automática
sem / com ar condicionado [kg]	B10XFL	1163 / 1178	—	—
	B10XFT	1163 / 1178	—	—
	B12XEL	1120 / 1135	—	—
	B14XEJ	1141 / 1156	—	—
	B14XEL	1141 / 1156	1141 / 1156	1163 / 1178
	B14XEL GPL	1199 / 1214	—	—
	B14NEJ	1199 / 1214	—	—
	B14NEH	1199 / 1214	—	—
	B16LER	1278 / 1293	—	—
sem / com ar condicionado [kg]	B13DTC	1199 / 1214	—	—
	B13DTE	1199 / 1214	1199 / 1214	—
	B13DTR	1237 / 1252	—	—

O equipamento opcional e os acessórios aumentam a tara.

Indicações de carregamento ⇨ 78.

Dimensões do veículo

	Veículo de 5 portas	Veículo de 3 portas	OPC
Comprimento [mm]	4021	4036	4036
Largura sem espelhos retrovisores exteriores [mm]	1746	1736	1736
Largura com dois espelhos retrovisores exteriores [mm]	1944	1944	1944
Altura (sem antena) [mm] ⁷⁾	1466 - 1516	1466 - 1501	1466 - 1501
Comprimento do piso da carga [mm]	705	705	705
Comprimento do compartimento de carga com os bancos traseiros rebatidos [mm]	1372	1372	1372
Largura da bagageira [mm]	944	944	944
Altura da bagageira com cobertura [mm]	542	542	542
Altura da bagageira sem cobertura [mm]	876	843	843
Distância entre eixos [mm]	2510	2510	2510
Diâmetro do círculo de viragem [m] ⁸⁾	11,0 - 11,9	11,0 - 11,9	11,0 - 11,9

7) consoante as opções

8) consoante as variantes de carroçaria e equipamentos

Capacidades

Óleo de motor

Motor	B10XFL B10XFT	B12XEL B14XEJ B14NEJ	B14XEL B14NEH	B14XEL GPL	B16LER	B13DTC B13DTE B13DTR
incluindo Filtro [l]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,5	4,0
entre MIN e MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Depósito de combustível

Motor	B10XFL B10XFT	B12XEL B14XEJ B14NEJ	B14XEL B14NEH	B14XEL GPL	B16LER	B13DTC B13DTE B13DTR
Gasolina/gasóleo, quantidade de reabastecimento [l]	45	45	45	45	45	45
GPL, quantidade de reabastecimento [l]	–	–	–	34	–	–

Pressão dos pneus

Motor	Pneus	Conforto com 3 pessoas, no máximo		ECO com 3 pessoas, no máximo		Com carga máxima	
		À frente	Atrás	À frente	Atrás	À frente	Atrás
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
B12XEL, B14XEL, B14XEL GPL, B14XEJ	175/70 R14, 185/70 R14, 185/65 R15, 195/55 R16, 215/45 R17	210/2,1 (31)	210/2,1 (31)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B10XFL, B10XFT, B14NEJ	185/65 R15, 195/55 R16, 215/45 R17	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B13DTC, B13DTE, B13DTR	185/65 R15, 195/55 R16, 215/45 R17	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B14NEH	195/55 R16 215/45 R17	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

Motor	Pneus	Conforto com 3 pessoas, no máximo		ECO com 3 pessoas, no máximo		Com carga máxima	
		À frente	Atrás	À frente	Atrás	À frente	Atrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B16LER	205/45 R17	240/2,4	220/2,2	270/2,7	250/2,5	260/2,6	320/3,2
	215/45 R17	(35)	(32)	(39)	(37)	(38)	(46)
	215/40 R18	260/2,6	240/2,4	270/2,7	250/2,5	280/2,8	320/3,2
		(38)	(35)	(39)	(37)	(41)	(46)
Todos	Roda sobresselente temporária	420/4,2	420/4,2			420/4,2	420/4,2
		(61)	(61)			(61)	(61)

Informação do cliente

Informação do cliente	271
Registo de dados do veículo e privacidade	272

Informação do cliente

Declaração de Conformidade

Sistemas de radiotransmissão

Este veículo possui sistemas que transmitem e/ou recebem ondas de rádio sujeitas à Directiva 1999/5/CE. Estes sistemas estão em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Directiva 1999/5/CE. Podem ser obtidas cópias das Declarações de Conformidade originais através do nosso site.

Macaco

Tradução da Declaração de Conformidade original

Declaração de Conformidade de acordo com a Directiva 2006/42/CE

Declaramos que o produto:

Designação do produto: Macaco

Tipo/número de peça GM: 13331922

está em conformidade com as disposições da Directiva 2006/42/CE.

Normas técnicas aplicadas:

GMN9737	= elevação
GM 14337	= macaco do equipamento padrão - testes do equipamento
GMN5127	= integridade do veículo - elevação em estação de serviço
GMW15005	= macaco e roda sobresselente do equipamento padrão, teste do veículo
ISO TS 16949	= sistemas de gestão da qualidade

O signatário tem autorização para compilar a documentação técnica.
Rüsselsheim, 31 de Janeiro de 2014
assinado por
Hans-Peter Metzger
Director de Engenharia de Chassis & Estrutura do Grupo
Adam Opel AG
D-65423 Rüsselsheim

Registo de dados do veículo e privacidade

Gravação de dados de eventos

Módulos de armazenamento de dados no veículo

Um grande número de componentes electrónicos do seu veículo contém módulos de armazenamento de dados que guardam dados técnicos permanente ou temporariamente acerca do estado do veículo, eventos e erros. Em geral, esta informação técnica documenta o estado das peças, módulos, sistemas ou o ambiente:

- Condições de funcionamento dos componentes do sistema (p. ex. níveis de enchimento).
- Mensagens de estado do veículo e respectivos componentes individuais (p. ex. número de rotações das rodas/velocidade de rotação, desaceleração, aceleração lateral).

- Disfunções e defeitos em componentes do sistema importantes.
- Reacções do veículo em situações de condução específicas (p. ex. enchimento de um airbag, activação do sistema de regulação de estabilidade).
- Condições ambientais (p. ex. temperatura).

Estes dados são exclusivamente técnicos e ajudam a identificar e corrigir erros, assim como a otimizar as funções do veículo.

Os perfis de deslocação que indicam as estradas percorridas, não podem ser criados com estes dados.

Se forem utilizados serviços (p. ex., trabalhos de reparação, processos de serviço, casos de garantia, garantia de qualidade), os funcionários da rede de serviço (incluindo o fabricante) têm a possibilidade de ler esta informação técnica a partir dos módulos de armazenagem dos dados do evento e erro, aplicando dispositivos de diagnóstico especiais. Se

necessário, receberá mais informações nestas oficinas. Depois de um erro ter sido corrigido, os dados são apagados do módulo de armazenamento de erro ou são substituídos constantemente.

Ao utilizar o veículo, podem ocorrer situações em que estes dados técnicos relacionados com outra informação (relatório de acidente, danos no veículo, declarações de testemunhas, etc.), podem ser associados a uma determinada pessoa - possivelmente com o apoio de um especialista.

Funções adicionais acordadas contratualmente com o cliente (p. ex., localização do veículo em situações de emergência) permitem a transmissão de dados específicos do veículo a partir do mesmo.

Identificação por Rádio Frequência (RFID)

A tecnologia RFID é usada em determinados veículos para funções como monitorização da pressão dos pneus e segurança do sistema de ignição. É também usado em ligação com funcionalidades de conforto, como comandos à distância por rádio para travagem/destravagem de portas e arranque, e com transmissores integrados no veículo para abertura de portas de garagem. A tecnologia RFID em veículos Opel não usa nem regista informação pessoal, nem faz ligação com qualquer outro sistema Opel que contenha informação pessoal.

Índice remissivo

A

Abastecer	190
Accionamento electrónico dos vidros	33
Accionamento manual dos vidros	33
Acessórios e alterações no veículo	200
Acoplamento de reboque	196
Airbags e pré-tensores dos cintos	96
Ajuste do alcance dos faróis	122
Ajuste do encosto de cabeça	8
Ajuste dos bancos	7, 39
Ajuste dos espelhos retrovisores	9
Ajuste do volante	10, 80
Ajuste eléctrico	31
Alavanca selectora	150, 155
Alternador	96
Apoio aos sinais de trânsito.....	183
Aquecimento	42
Aquecimento dos assentos.....	42
Arranque	19
Arranque e funcionamento.....	142
Arrumação.....	60
Arrumação na parte dianteira do veículo.....	62
Assistência à travagem	160
Assistência de arranque em subidas	160
Assistência dos máximos... ..	101, 123

Autostop.....	101
Auxiliar de estacionamento ultra-sónico.....	170
Auxílio de arranque	242
Avaria	152, 158, 244
Aviso de ângulo morto.....	180
Aviso de colisão dianteira.....	167
Aviso de desvio de trajectória	98, 186
Aviso do cinto de segurança	95

B

Bagageira	27, 72
Bagageira de tejadilho	77
Bancos dianteiros.....	38
Barra de reboque.....	195
Bateria do veículo	206
Buzina	15, 81

C

Caixa de fusíveis no compartimento do motor	218
Caixa de fusíveis no painel de instrumentos	221
Caixa de velocidades	18
Caixa de velocidades automática	150
Caixa de velocidades manual	154
Caixa de velocidades manual de comutação automática.....	154
Câmara traseira	182

Capacidades	268
Capot	202
Carga no tejadilho.....	78
Car Pass	22
Catalisador	149
Centro de Informação do Conductor.....	102
Chave, definições memorizadas ..	24
Chaves	22
Chaves, fechaduras.....	22
Cinto de segurança	8
Cinto de segurança de três pontos	44
Cintos.....	42
Cintos de segurança	42
Cinzeiros	88
Climatização	17
Climatização automática electrónica	135
Cobertura da bagageira	74
Cobertura do piso na bagageira ..	75
Coberturas dos faróis embaciadas	126
Código.....	111
Comandos.....	80
Combustível.....	188
Combustível para funcionamento a gás líquido... 188	
Compartimento de arrumação por baixo do banco	62

Compartimentos de arrumação....	60
Condições de condução e sugestões para o reboque	195
Conjunto de instrumentos	88
Conservação da carroçaria	246
Conservação do aspecto.....	246
Conservação do habitáculo	249
Consumo de combustível - Emissões de CO ₂	194
Conta-quilómetros	88
Conta-quilómetros parcial	88
Conta-rotações	89
Controlo automático da iluminação	121
Controlo da iluminação do painel de instrumentos	127
Controlo electrónico de estabilidade.....	161
Controlo electrónico de estabilidade e sistema de controlo da tracção.....	99
Controlo sobre o veículo	141
Convexos	31
Correntes de neve	231
Corte de corrente	153

D

Dados do motor	259
Dados do veículo.....	256
Dados específicos do veículo	3

Declaração de Conformidade.....	271
Definições memorizadas.....	24
Desactivação de airbag	51
Desactivação diferida da alimentação.....	142
Desactivação do Airbag	96
Desempenho	263
Designação dos pneus	224
Desligar por sobrecarga de rotação do motor	144
Destrançar o veículo	6
Dimensões do veículo	267
Direcção assistida.....	98
Dispositivo de acoplamento de reboque.....	195
Dispositivo de segurança para crianças	27

E

Encostos de cabeça	37
Entrada de ar	140
Entrada fácil.....	40
Espelhos retrovisores aquecidos	32
Espelhos retrovisores exteriores..	31
Espelhos retrovisores interiores...	32
Espelhos retrovisores rebatíveis ..	31
Estacionamento	21, 147
Estofos.....	249
Etiqueta do airbag.....	46
Execução dos trabalhos	201

F

Faróis.....	120
Faróis de halógeno	209
Faróis de nevoeiro	101, 125, 212
Faróis de xénon	211
Faróis na condução no estrangeiro	122
Faróis traseiros de nevoeiro	126
Ferramentas	222
Ferramentas do veículo.....	222
Filtro de partículas.....	148
Filtro de partículas diesel.....	99, 148
Filtro de pólen	140
Fluidos e lubrificantes recomendados.....	256
Função automática de antiencandeamento	32
Função manual de antiencandeamento	32
Funcionamento do ar condicionado	140
Furo.....	237
Fusíveis	217

G

Gases de escape	148
Gravação de dados de eventos.....	272
Grelhas de ventilação.....	139

Grelhas de ventilação fixas	140
Grelhas de ventilação reguláveis	139

I

Identificação do motor.....	255
Identificação por Rádio Frequência (RFID).....	273
Iluminação de cantos.....	123
Iluminação de entrada no veículo	129
Iluminação de saída do veículo	129
Iluminação do painel de instrumentos	217
Iluminação exterior	13
Iluminação interior.....	127
Imobilizador.....	100
Imobilizador electrónico	30
Imobilizar o veículo a longo prazo	200
Indicação de Distância à Frente.....	169
Indicação do próximo serviço	97
Indicações de carregamento	78
Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor	91
Indicador de mudança de direcção	95
Indicador do nível de combustível	90
Indicadores.....	88
Indicadores de mudança de direcção	125

Indicadores de mudança de direcção dianteiros	213
Indicadores de mudança de direcção laterais	215
Informação sobre a assistência	250
Informações gerais	195
Interruptor das luzes	120
Introdução	3
Isqueiro	87

K

Kit de primeiros socorros	77
Kit de reparação de pneus	231

L

Ligar o motor	143, 155
Limitador de velocidade.....	101, 166
Limpa pára-brisas e lava pára-brisas	82
Limpa-vidros do óculo traseiro e lava-vidros do óculo traseiro	84
Líquido de arrefecimento do motor	204
Líquido de arrefecimento e anti-congelante.....	251
Líquido dos travões	205
Líquido dos travões e da embraiagem.....	251
Líquido limpa-vidros	205

Líquidos e lubrificantes recomendados	251
Locais de montagem dos sistemas de segurança para crianças	54
Luz da chapa de matrícula	216
Luz de aviso de avaria	97
Luzes de aviso.....	88, 92
Luzes de condução diurna	123
Luzes de emergência	124
Luzes de leitura	129
Luzes de marcha-atrás	126
Luzes de máximos	101, 121
Luzes de nevoeiro traseiras	101
Luzes de presença	126
Luzes do habitáculo	127, 217
Luzes exteriores.....	120
Luzes laterais.....	120
Luzes traseiras	213
Luz exterior	101

M

Macaco.....	222
Manómetros.....	88
Mensagens de falha	111
Modo de cidade.....	163
Modo manual	151, 157
Mostrador de informação a cores	108
Mostrador de informação gráfica	110
Motores a diesel	188

Motores a gasolina	188
Mudança de velocidades.....	98
Mudar para outros pneus	230

N

Nível de combustível baixo	100
Número de identificação do veículo	254

O

Óculo traseiro aquecido	34
Óleo de motor	202, 251, 256
Óleo, motor.....	251, 256
Olhais de fixação	76
Operar o pedal.....	97

P

Palas pára-sol	35
Pára-brisas.....	33
Pára-brisas aquecido.....	35
Perigo, Aviso e Atenção	4
Personalização do veículo	115
Perspectiva geral do painel de instrumentos	11
Peso do veículo	265
Placa de identificação	255
Pneus de Inverno	223
Porta aberta	101
Porta-luvas	60
Portas.....	27

Posição dos bancos	38
Posições do interruptor da ignição	142
Potência do motor reduzida.....	100
Pré-incandescência	99
Pressão do óleo de motor	100
Pressão dos pneus	224, 269
Primeiros socorros.....	77
Profundidade do relevo	230
Programa de estabilidade do reboque	199
Programador de velocidade	101, 164
Programa electrónico de estabilidade desligado.....	99
Programas de condução com comando electrónico	152, 158
Protecção anti-roubo	29
Protecção para evitar a descarga da bateria	130
Purgar o sistema de combustível diesel	208

R

Radiotelecomando	23
Rebater os bancos	40
Rebocar.....	195, 244
Rebocar outro veículo	245
Rebocar o veículo	244
Recolha de veículos em fim de vida	201

Recomendações de condução...	141
Registo de dados do veículo e privacidade.....	272
Relógio	85
Rodagem do veículo	142
Rodas	223
Roda sobresselente	240

S

Segurança do veículo.....	29
Selector de combustível	90
Sensores de estacionamento	170
Sensores de estacionamento ultra-sónico.....	98
Serviço	140
Símbolos	4
Sinais sonoros de aviso	113
Sinal de luzes	122
Sistema de airbag de cortina	51
Sistema de airbag lateral	50
Sistema de airbags	46
Sistema de alarme anti-roubo.....	29
Sistema de aquecimento e ventilação	131
Sistema de ar condicionado	132
Sistema de controlo da pressão dos pneus.....	99, 225
Sistema de controlo da tracção .	160
Sistema de controlo da tracção desligado.....	99

Sistema de fecho centralizado	24
Sistema de iluminação de xénon	123
Sistema de reconhecimento de sinais de trânsito.....	101
Sistema de segurança para crianças.....	52
Sistema de suporte traseiro.....	62
Sistema de travagem antibloqueio	159
Sistema de travagem antibloqueio (ABS)	98
Sistema de travagem e embraiagem	97
Sistema do airbag frontal	49
Sistema eléctrico.....	217
Sistema Flex-Fix.....	62
Sistema pára/arranca.....	144
Sistemas de apoio ao condutor..	164
Sistemas de controlo da climatização.....	131
Sistemas de controlo de andamento.....	160
Sistemas de detecção de objectos.....	170
Sistemas de limpa pára-brisas e de lava pára-brisas	15
Sistemas de retenção para crianças	52

Sistemas de segurança para crianças ISOFIX	58
Sistemas de segurança para crianças Top-Tether	59
Substituição das escovas do limpa pára-brisas	208
Substituição de roda	237
Substituir lâmpadas	209
Suporte para bebidas	61
Suporte para bicicletas.....	62

T

Tampões de rodas	231
Tecto de abrir	35
Tejadilho.....	35
Telecomandos no volante	80
Temperatura exterior	84
Tensão da bateria	114
Terceira luz de travagem	216
Tomadas	87
Trancar automaticamente as portas	26
Travão de mão.....	158, 159
Travões	158, 205
Triângulo de pré-sinalização	77

U

Utilize o Manual de Utilização	3
--------------------------------------	---

V

Veículo detectado à frente.....	101
Velocímetro	88
Ventilação.....	131
Verificações do veículo.....	201
Vidros.....	33
Visor da caixa de velocidades	150, 155
Visor de serviço	91
Visores de informação.....	102
Volante aquecido	81

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

As informações incluídas nesta publicação são válidas a partir da data abaixo indicada. A Adam Opel AG reserva-se o direito de realizar alterações às especificações técnicas, às características e ao design dos veículos abrangidos pelas informações da presente publicação, tal como à própria publicação.

Edição: Março 2015, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Impresso em papel branqueado sem cloro.

KTA-2764/2-pt

03/2015

