

Comunicação OPEL Automobile REACH Artigo 33

Opel ADAM

Caro Cliente,

A regulação REACH (Reg. EC 1907/2006) Artigo 33 destina-se a garantir que Clientes dos nossos produtos tomam medidas de gestão de risco relevantes, potencialmente decorrentes da presença de artigos de Substances of Very High Concern (SVHCs), Substâncias de Preocupação Muito Elevada, que figuram na Lista de Candidatos atuais para Autorização, por forma a garantir o seu uso em segurança. Enquanto a Opel Automobile toma medidas para eliminar o uso de determinados químicos na produção dos seus veículos, este processo é moroso, não sendo ainda possível eliminar todos os químicos que figuram na Lista de Candidatos das Agências Europeias de Químicos.

A Opel Automobile apoia os objetivos do REACH genericamente, e em especial o artigo 33, consistentes com o nosso compromisso de promover a produção, manuseamento e uso responsável dos nossos produtos.

Informação Geral para a Utilização Segura dos Artigos

Cada veículo da Opel Automobile é entregue com um manual que inclui informação para uma utilização segura para proprietários e operadores do veículo. A informação da Opel Automobile, no que diz respeito a reparações e serviço de veículos e peças originais, inclui também informação geral da utilização para colaboradores do serviço pós-venda, através do nosso catálogo de peças eletrónicas.

Onde estejam presentes em peças do veículo, as SVHCs listadas são incorporadas de forma a que a exposição dos Clientes seja mínima, e o perigo para humanos e ambiente possa ser excluído, desde que o veículo e as suas peças sejam usados conforme foram pensados, e reparações, serviço e manutenção sejam desenvolvidos seguindo as instruções técnicas e as boas práticas da indústria para essas atividades.

Um veículo em fim de vida só pode ser destruído de forma legal num centro de tratamento autorizado, Authorised Treatment Facility (ATF). As peças do veículo devem ser destruídas de acordo com as leis aplicáveis localmente e as orientações das autoridades locais.

Identificação de SVHCs

Do nosso conhecimento, baseado em informação recebida da nossa cadeia de fornecimento e os nossos próprios dados de produto, os seguintes SVHCs estão presentes em componentes, em mais de 0.1% w/w.

Relatório SVHC para Adam MY2018

Área do Veículo	Lista de substâncias candidatas REACH (CAS)
Interior	
Painel de instrumentos e Consola	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol (25973-55-1); Nonylphenol ethoxylated (9016-45-9)
Volante	Lead-monoxide (1317-36-8)
Bancos e cintos de segurança	4,4'-Isopropylidenediphenol (80-05-7); C,C'-azodi(formamide) (123-77-3); Nonylphenol ethoxylated (9016-45-9)
Tecido interior	Lead-monoxide (1317-36-8); C,C'-azodi(formamide) (123-77-3)
Botões de Cliente	Lead-monoxide (1317-36-8); Diboron-trioxide (1303-86-2)
Informação de Condutor, Infoentretenimento e Telemática	1,3,5-Tris(oxiranylmethyl)-1,3,5-triazine-2,4,6(1H,3H,5H)-trione (2451-62-9); 4,4'-Isopropylidenediphenol (80-05-7); Diboron-trioxide (1303-86-2); Lead-monoxide (1317-36-8)
Interior (Outros)	Nonylphenol ethoxylated (9016-45-9)
Carroçaria - Pegas	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol (25973-55-1)
Motores, Arrefecimento, Chassis e Carroçaria - peças sem contacto com o Cliente	1,2-Dimethoxyethane (110-71-4); 1,3,5-Tris(oxiranylmethyl)-1,3,5-triazine-2,4,6(1H,3H,5H)-trione (2451-62-9); 1,3-Propanesultone (1120-71-4); 1-Methyl-2-pyrrolidone (872-50-4); 2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol (25973-55-1); 4-(1,1,3,3-Tetramethylbutyl)phenol (140-66-9); 4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol, ethoxylated (9036-19-5); 4,4'-Isopropylidenediphenol (80-05-7); C,C'-azodi(formamide) (123-77-3); Di-(2-ethylhexyl)phthalat (117-81-7); Diboron-trioxide (1303-86-2); Dibutylphthalate (84-74-2); Imidazolidine-2-thione (96-45-7); Lead titanium zirconium oxide (12626-81-2); Lead(II,IV)-oxide (1314-41-6); Lead-monoxide (1317-36-8); Nonylphenol (84852-15-3); Nonylphenol ethoxylated (68412-54-4, 127087-87-0, 9016-45-9); Refractory ceramic fibres (142844-00-6)