

COMBO

Manual de Instruções



Índice

Introdução	2
Informação breve e concisa	6
Chaves, portas, janelas	20
Bancos, sistemas de segurança ..	36
Arrumação	64
Instrumentos, elementos de manuseamento	74
Iluminação	107
Climatização	115
Condução e funcionamento	123
Conservação do veículo	153
Serviço e manutenção	192
Dados técnicos	196
Informação do cliente	208
Índice remissivo	212

Introdução

Combustível

Designação

Óleo de motor

Graduação

Viscosidade

Pressão dos pneus

Tamanho dos pneus

À frente

Atrás

Pneus de Verão

Pneus de Inverno

Pesos

Peso bruto autorizado do veículo

- Tara, versão base

= Carga do veículo

Dados específicos do veículo

Queira introduzir os dados do veículo na página anterior para os manter em local acessível. Esta informação está disponível nas secções "Serviço e manutenção" e "Dados técnicos" e consta também da placa de identificação do veículo.

Introdução

O seu veículo é composto por tecnologia avançada e segurança e possui características que o tornam económico e amigo do ambiente.

Este Manual de Utilização dá-lhe toda a informação necessária para conduzir o seu veículo de forma segura e eficiente.

Certifique-se de que os passageiros estão cientes do possível risco de acidente e ferimentos que poderão resultar da utilização indevida do veículo.

Deve respeitar sempre as leis e regulamentos específicos do país em que se encontra. Essas leis podem ser diferentes da informação contida neste Manual de Utilização.

Se a descrição fornecida neste manual for ignorada, a garantia poderá ser afetada.

Quando este Manual de Utilização fizer referência a uma visita a uma oficina, recomendamos que visite o seu Reparador Autorizado Opel.

Para veículos a gás recomendamos que seja um Reparador Autorizado Opel a executar serviços de assistência a veículos a gás.

Todos os Reparadores Autorizados Opel fornecem uma assistência de primeira a preços razoáveis. Os mecânicos experientes formados pela Opel trabalham segundo instruções específicas da Opel.

O pacote de literatura do cliente deve estar sempre à mão, no veículo.

Utilize o Manual de Utilização

- Este manual descreve todas as opções e características disponíveis neste modelo. **Algumas descrições, incluindo as de funções de visores e menu, poderão não se aplicar ao seu veículo devido à versão do modelo, especificações do país, equipamento especial ou acessórios.**
- O capítulo "Informação breve e concisa" dá-lhe uma ideia geral.
- O índice no início deste manual e em cada capítulo indica a localização da informação.
- O índice permitir-lhe-á procurar informação específica.
- Neste Manual de Utilização as figuras ilustram veículos com volante à esquerda. Nos veículos com volante à direita a operação é semelhante.

- O Manual de Instruções utiliza o código de identificação do motor. A designação comercial correspondente consta da secção "Dados técnicos".
- As direcções indicadas, p. ex. esquerda ou direita, ou dianteira ou traseira, referem-se sempre ao sentido de marcha.
- Os visores podem não suportar o idioma específico.
- Mensagens do visor e etiquetagem interior estão escritas com os caracteres **em negrito**.

Perigo, Aviso e Atenção

⚠ Perigo

O texto assinalado com **⚠ Perigo** fornece informação sobre risco de lesão fatal. Desrespeitar essa informação pode colocar a vida em perigo.

⚠ Aviso

O texto assinalado com **⚠ Aviso** fornece informação sobre risco de acidente ou lesão. Desrespeitar essa informação pode causar lesões.

Atenção

O texto assinalado com **Atenção** fornece informação sobre possíveis danos no veículo. Desrespeitar essa informação pode causar danos no veículo.

Símbolos

As referências às páginas são indicadas por ↗. ↗ significa "consultar página".

As referências a páginas e as entradas no índice remissivo referem-se a cabeçalhos com avanço indicados na secção Índice.

Desejamos-lhe muitas horas de condução agradável.

Adam Opel GmbH

Informação breve e concisa

Informação acerca da condução inicial

Destrancar o veículo


Destrancar com a chave




Rodar a chave na porta do condutor no sentido da frente do veículo.

Destrancar com o comando



Premir  para destrancar o veículo. Abrir as portas puxando os manípulos.

Premir  para destrancar apenas a bagageira. Para abrir a porta traseira, premir o botão por baixo do manípulo da porta traseira.

Radiotelecomando ⇨ 21.

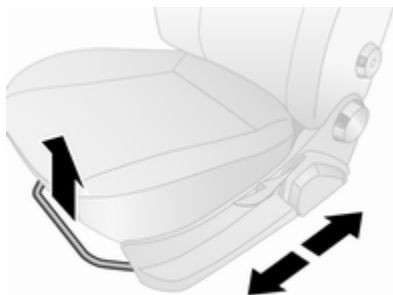
Sistema de fecho centralizado das portas ⇨ 24.

Bagageira ⇨ 28.

Accionamento electrónico dos vidros ⇨ 33.

Ajuste dos bancos

Ajuste longitudinal



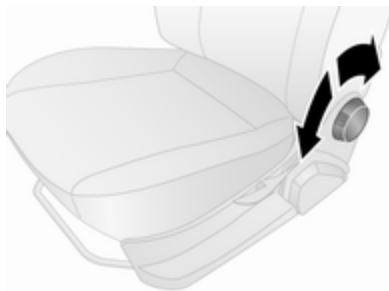
Puxar manípulo, desligar banco, largar manípulo.

Tentar deslocar o banco para a trás e para a frente para se certificar de que o banco está fixo na devida posição.

Posição dos bancos ⇨ 38.

Ajuste dos bancos ⇨ 39.

Inclinação dos encostos dos bancos

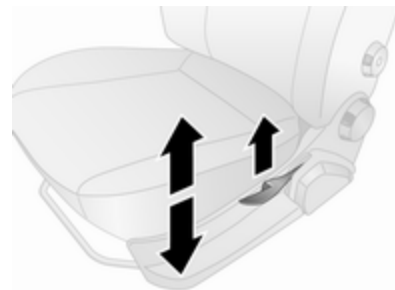


Rodar roda de ajuste. Não se apoiar no encosto do banco quando se estiver a proceder ao ajuste.

Posição dos bancos ⇨ 38.

Ajuste dos bancos ⇨ 39.

Altura dos bancos



Movimento de bombeio da alavanca
para cima : mais alto
para baixo : mais baixo

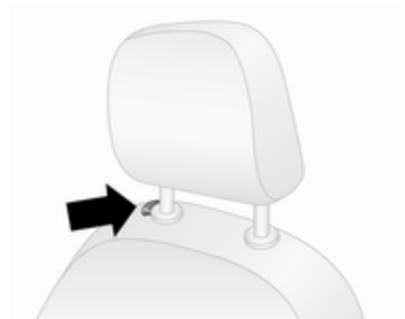
Accionar a alavanca e ajustar o peso do corpo no banco para o subir ou descer.

Posição dos bancos ⇨ 38.

Ajuste dos bancos ⇨ 39.

Rebatimento dos bancos ⇨ 40.

Ajuste do encosto de cabeça



Pressionar o botão de liberação, ajustar a altura, engatar.

Encostos de cabeça ⇨ 36.

Cinto de segurança



Puxar o cinto de segurança e apertar no fecho do cinto. O cinto de segurança não deve estar torcido e deve ficar justo ao corpo. O encosto do banco não deve estar demasiado inclinado para trás (aproximadamente 25° no máximo).

Para desapertar o cinto de segurança, premir o botão vermelho no fecho do cinto.

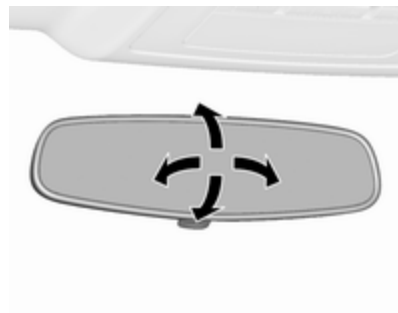
Posição dos bancos ⇨ 38.

Cintos de segurança ⇨ 47.

Sistema de airbags ⇨ 51.

Ajuste dos espelhos retrovisores

Espelho retrovisor interior

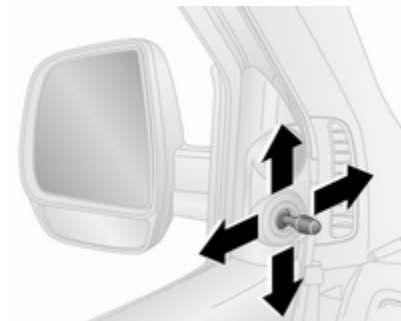


Para ajustar o espelho retrovisor, mover o respetivo encaixe na direção pretendida.

Espelho retrovisor interior com função manual de antiencandeamento ⇨ 32.

Espelhos retrovisores exteriores

Ajuste manual



Orientar a alavanca na direcção desejada.

Os espelhos inferiores não são ajustáveis.

Ajuste eléctrico



Seleccionar o respectivo retrovisor exterior rodando o controlo para a esquerda ◀ ou para a direita ▶. Depois rodar o comando para regular o retrovisor.

Na posição ● não é seleccionado qualquer espelho.

Espelhos retrovisores exteriores convexos ⇨ 31.

Ajuste eléctrico ⇨ 31.

Espelhos retrovisores exteriores rebatíveis ⇨ 31.

Espelhos retrovisores exteriores aquecidos ⇨ 32.

Ajuste do volante



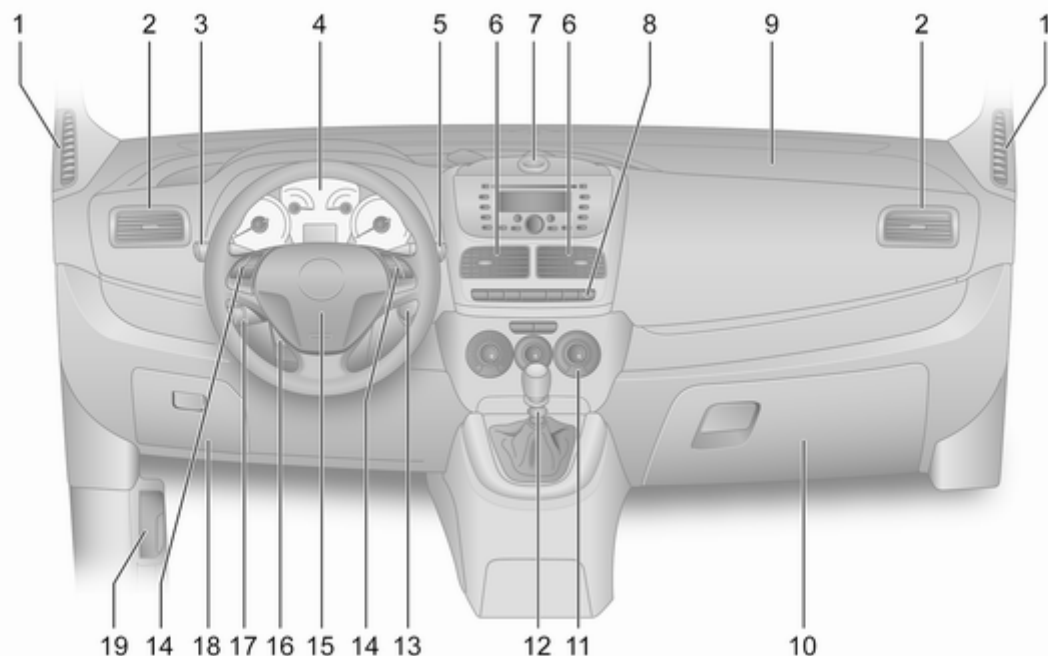
Destrancar a alavanca, ajustar o volante, depois engatar a alavanca e assegurar que fica totalmente trancada.

Ajustar o volante apenas quando o veículo estiver parado e o volante tiver sido destrancado.

Sistema de airbags ⇨ 51.

Posições da ignição ⇨ 125.

Perspetiva geral do painel de instrumentos



1	Grelhas de ventilação fixas .	121
2	Grelhas de ventilação laterais	120
3	Interruptor dos faróis	107
	Luzes de máximos, luzes de médios	108
	Sinal de luzes	108
	Luzes de condução diurna ..	108
	Indicadores de mudança de direcção	109
4	Instrumentos	81
	Centro de Informação ao Condutor	97
5	Limpa/lava-pára-brisas	76
	Limpa/lava-vidros traseiro	76
	Lava-faróis dianteiros	77
	Reposição do conta-quilómetros parcial	82
6	Grelhas de ventilação centrais	120
7	Porta-documentos, bolso para dispositivo de navegação pessoal	64

8	Regulação do alcance dos faróis	108
	Comandos do Centro de Informação ao Condutor	97
	Computador de bordo	104
	Iluminação dos instrumentos	111
	Sinais de aviso de perigo	109
	Faróis de nevoeiro	110
	Luz traseira de nevoeiro	110
	Óculo traseiro aquecido	35
	Espelhos retrovisores exteriores aquecidos	32
	Relógio	78
	Desactivação do airbag	56
9	Airbag do passageiro dianteiro	55
10	Porta-luvas	65

11	Sistema de aquecimento e ventilação	115
	Sistema de ar condicionado	116
	Sistema de controlo da climatização electrónico	118
12	Alavanca das mudanças, caixa de velocidades manual	133
	Caixa de velocidades manual de comutação automática	133
13	Interruptor da ignição com tranca da direcção	125
14	Telecomandos no volante	75
15	Buzina	76
	Airbag do condutor	55
16	Ajuste do volante	75
17	Programador de velocidade	142
18	Caixa de fusíveis	171
19	Alavanca de abertura do capô	155

Iluminação exterior



Rodar o interruptor das luzes:

○ : Luzes de condução diurna/
desligado

☞ : Luzes laterais/faróis

Iluminação ⇨ 107.

Luzes de condução diurna ⇨ 108.

Luzes de nevoeiro



Premir o interruptor das luzes:

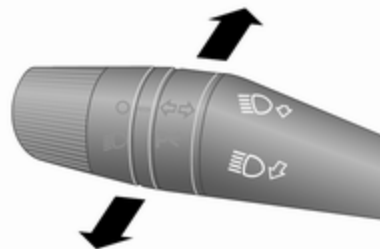
☞ : Faróis de nevoeiro

☞ : Luz traseira de nevoeiro

Faróis de nevoeiro dianteiros ⇨ 110.

Luz de nevoeiro traseira ⇨ 110.

Sinal de luzes, luzes de máximos e de médios



Sinal de luzes : Puxar alavanca

Luzes de máximos : Empurrar alavanca

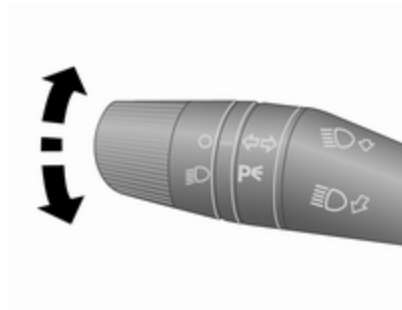
Luzes de médios : Puxar alavanca

Consoante a versão, puxar a alavanca na direção do volante para alternar luzes de máximos e luzes de médios.

Luzes de máximos ⇨ 108.

Sinal de luzes ⇨ 108.

Indicadores de mudança de direcção



Alavanca para cima : Sinal de virar à direita

Alavanca para baixo : Sinal de virar à esquerda

Sinais de mudança de direcção e de faixa ⇨ 109.

Sinais de aviso de perigo



Premir  para accionar.

Luzes de emergência ⇨ 109.

Buzina

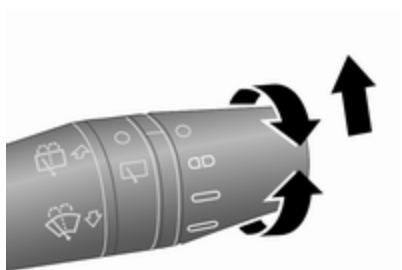


Premir .





Buzina ⇨ 76.

Sistemas de limpa para-brisas e de lava para-brisas

Limpa-pára-brisas



Rodar a alavanca:

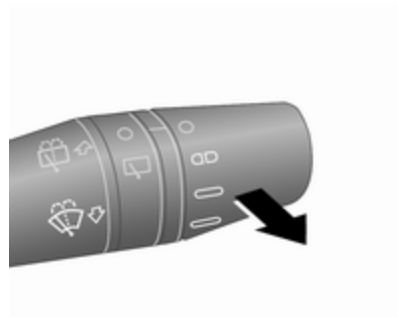
-  : desligado
-  : passagem intermitente do limpa pára-brisas
-  : lento
-  : rápido

Para uma só passagem quando o limpa pára-brisas está desligado, movimentar a alavanca para cima.

Limpa pára-brisas ⇨ 76.

Substituição das escovas do limpa para-brisas ⇨ 161.

Lava-pára-brisas e lava-faróis

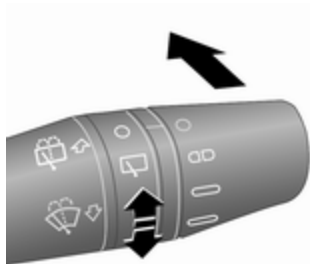



Puxar alavanca.

Sistema de lava-para-brisas e lava-faróis ⇨ 76.

Líquido limpa-vidros ⇨ 159.

Sistemas do limpa e lava-vidros do óculo traseiro



Rodar a fita para a posição  para ativar o lava-vidros do óculo traseiro.

O limpa-vidros do óculo traseiro é ligado automaticamente quando o limpa-pára-brisas estiver ligado e se engatar a marcha-atrás.


Empurrar alavanca: O líquido do limpa-vidros é pulverizado no óculo traseiro e o limpa pára-vidros faz algumas passagens.

Limpa-vidros do óculo traseiro e lava-vidros do óculo traseiro ⇨ 77.

Climatização

Óculo traseiro aquecido,
espelhos retrovisores exteriores
aquecidos



O aquecimento é accionado premindo .

Óculo traseiro com desembaciador ⇨ 35.

Espelhos retrovisores exteriores aquecidos ⇨ 32.


Desembaciamento e descongelação dos vidros

Sistema de ar condicionado




Definir o comando da temperatura para o nível de calor máximo.

Regular a velocidade da ventoinha para o nível máximo.

Colocar o comando da distribuição do ar em .

Arrefecimento  ligado.

Óculo traseiro com desembaciador  ligado.

Sistema de aquecimento e ventilação ⇨ 115.

Sistema de ar condicionado ⇨ 116.

Sistema de controlo da climatização electrónica



Premir  **MAX**.

A temperatura e a distribuição do ar são definidas automaticamente e a ventoinha funciona a velocidade elevada.

Para voltar ao modo automático: premir  ou **AUTO**.

Sistema de climatização electrónica ⇨ 118.

Caixa de velocidades

Caixa de velocidades manual

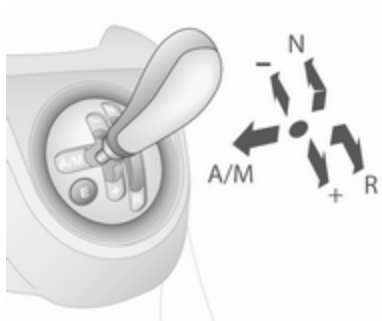


Marcha-atrás: com o veículo parado, aguardar 3 segundos depois de carregar no pedal da embraiagem, puxar o colar para cima na alavanca seletora e engatar a mudança.

Se a mudança não engatar, colocar a alavanca em ponto morto, tirar o pé do pedal da embraiagem e pressionar de novo; depois seleccionar a mudança novamente.

Caixa de velocidades manual ⇨ 133.

Caixa de velocidades manual de comutação automática



- N** : posição de ponto-morto
● : posição de condução
+ : mudança superior
- : mudança inferior
A/M : alternar entre modos automático e manual
R : marcha-atrás (com bloqueio da alavanca selectora)

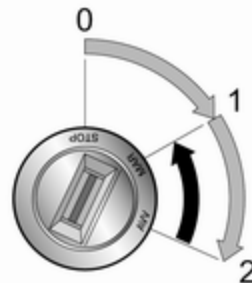
Caixa de velocidades manual robotizada ⇨ 133.

Arranque


Antes de iniciar a marcha, verificar

- Pressão e estado dos pneus ⇨ 174, ⇨ 207.
- Nível do óleo de motor e níveis dos fluidos ⇨ 156.
- Se todos os vidros, espelhos retrovisores, luzes exteriores e chapas de matrícula estão limpos, sem neve e sem gelo e a funcionar.
- Posição adequada dos espelhos, bancos e cintos de segurança ⇨ 31, ⇨ 38, ⇨ 49.
- Funcionamento dos travões a baixa velocidade, principalmente se os travões estiverem molhados.

Ligar o motor

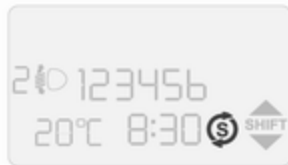


- Rode a chave para a posição 1.
- Rode o volante ligeiramente para libertar o bloqueio do volante.
- Accionar a embraiagem e o travão.
- Caixa de velocidades manual automatizada: accionar o travão; a caixa de velocidades passa automaticamente para **N** (ponto morto).
- Não accionar o pedal do acelerador.

- Motores diesel: rodar a chave para a posição 1 para pré-aquecer e esperar até a luz de aviso  se apagar.
- Rodar a chave para a posição 2 e soltar.


Pôr o motor a trabalhar ⇨ 125.

Sistema Start/Stop



Se o veículo estiver a circular a baixa velocidade ou parado e estiverem reunidas determinadas condições, activar um Autostop do seguinte modo:

- Carregar no pedal da embraiagem.
- Engatar o ponto morto.
- Soltar o pedal da embraiagem.

É indicado um Autostop quando  é apresentado no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Para ligar novamente o motor, carregar de novo no pedal da embraiagem.


Sistema Start/Stop ⇨ 127.

Estacionamento

Aviso

- Não estacionar o veículo numa superfície facilmente inflamável. A temperatura elevada do sistema de escape pode incendiar a superfície.
- Aplicar sempre o travão de mão sem carregar no botão de destravagem. Aplicar com a maior firmeza possível em descidas ou subidas. Carregar no pedal do travão simultaneamente para reduzir a força de accionamento.
- Desligar o motor.
- Se o veículo estiver numa superfície nivelada ou numa subida, engatar a primeira mudança antes de desligar a ignição. Numa subida, virar as rodas dianteiras para o lado contrário ao do passeio.
Se o veículo estiver numa descida, engatar a marcha-

-atrás antes de desligar a ignição. Virar as rodas dianteiras na direcção do passeio.

- Fechar as janelas.
- Rodar a chave de ignição para a posição 0 e removê-la do interruptor de ignição. Rodar o volante até sentir a tranca da direcção engatar.
- Trancar o veículo com  no controlo à distância.
- As ventoinhas de arrefecimento do motor poderão funcionar depois de se desligar o motor ⇨ 155.

Atenção

Depois de conduzir a velocidade de rotação do motor elevada ou com cargas de motor elevadas, deixar o motor trabalhar um pouco com carga reduzida ou deixá-lo em ponto morto durante 30 segundos antes de o desligar, para proteger o turbocompressor.

Chaves, fechaduras ⇨ 20.

Não utilização do veículo durante muito tempo ⇨ 154.

Chaves, portas, janelas

Chaves, fechaduras	20
Chaves	20
Car Pass	21
Radiotelecomando	21
Trancar manualmente as portas	22
Sistema de fecho centralizado ..	24
Dispositivo de segurança para crianças	26
Portas	26
Porta deslizante	26
Portas traseiras	27
Bagageira	28
Segurança do veículo	30
Proteção antirroubo	30
Imobilizador eletrónico	30
Espelhos retrovisores exteriores	31
Convexos	31
Ajuste manual	31
Ajuste elétrico	31

Espelhos retrovisores rebatíveis	31
Espelhos retrovisores aquecidos	32
 Espelho retrovisor interior	32
Função manual de antiencandeamento	32
Janelas	32
Para-brisas	32
Accionamento manual dos vidros	32
Acionamento eletrónico dos vidros	33
Vidros traseiros	34
Óculo traseiro aquecido	35
Palas para-sol	35

Chaves, fechaduras

Chaves

Atenção

Não prender objetos pesados ou volumosos à chave da ignição.

Chaves de substituição

O número da chave é especificado no Car Pass ou numa etiqueta amovível.

O número da chave deve ser referido sempre que se encomendarem chaves de substituição já que é um componente do imobilizador.

Fechaduras ⇨ 188.

Radiotelecomando ⇨ 21.

Sistema de fecho centralizado das portas ⇨ 24.

Pôr o motor a trabalhar ⇨ 125.

Chave com secção retráctil



Pressionar botão para extrair a chave. Para recolher a chave, pressionar o botão primeiro.

Car Pass

O Car Pass contém dados de segurança do veículo e por isso, deve ser mantido num local seguro.

Quando o veículo é levado a uma oficina, esses dados do veículo são necessários para realizar determinadas operações.

Radiotelecomando



Utilizado para accionar:

- sistema de fecho centralizado ⇨ 24
- sistema de travagem anti-roubo ⇨ 30
- vidros eléctricos ⇨ 33

O controlo à distância tem um alcance máximo de 5 metros. Pode ser reduzido devido a influências exteriores. As luzes de emergência confirmam o accionamento.

Manusear com cuidado, proteger da humidade e de temperaturas elevadas e evitar utilizações desnecessárias.

Avaria

Se não for possível accionar o sistema de fecho centralizado com o comando, isso pode dever-se às seguintes razões:

- Avaria no controlo à distância.
- A distância é excedida.
- A tensão da bateria é demasiado baixa.
- Utilização frequente e repetida do controlo à distância fora do alcance.
- Sobrecarga do sistema de fecho centralizado devido a accionamento repetido num pequeno espaço de tempo; a alimentação é interrompida durante um curto período de tempo.
- Interferência de ondas rádio com maior potência provenientes de outras origens.

Destrancagem ⇨ 24.

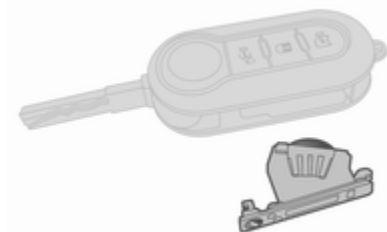
Substituição da pilha do comando

Substituir a bateria assim que o raio de alcance diminui.



As pilhas não devem ser eliminadas junto com os resíduos domésticos. Devem ser colocadas em pontos de recolha para reciclagem apropriados (i.e. pilhões).

Chave com secção retráctil



Estender a chave (para revelar o suporte da pilha) e remover o suporte da pilha desapertando o parafuso com uma chave de fendas adequada. Retirar o suporte da pilha para fora da chave e substituir a pilha (tipo CR 2032), prestando atenção à posição de instalação.

Voltar a montar o suporte da pilha na chave e prender com o parafuso.

Trancar manualmente as portas

Se o fornecimento de energia tiver sido interrompido, a tensão da bateria do veículo tiver descido demasiado ou houver uma avaria no sistema de fecho centralizado, não é possível operar a trancagem das portas com o controlo à distância.

Destrancagem



Destrancar manualmente a porta do condutor inserindo a chave no cilindro de trancagem e rodando na direção da dianteira do veículo. Abrir a porta do condutor puxando pelo manípulo exterior.

A porta do passageiro dianteiro e a(s) porta(s) lateral(is) deslizante(s) podem então ser abertas através dos manípulos exteriores ou interiores.

Destrancar manualmente as portas traseiras rodando a chave no cilindro de trancagem (se disponível) ou abrir

por dentro. A porta da bagageira não pode ser destrancada por fora sob as condições indicadas acima.

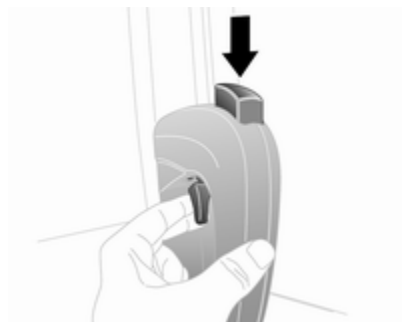
Portas traseiras ⇨ 27.

Abertura de emergência da porta da bagageira a partir do interior do veículo ⇨ 28.

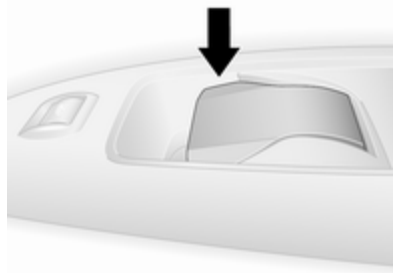
Dispositivo de segurança para crianças ⇨ 26.

Trancagem

Fechar as portas traseiras/porta da bagageira ⇨ 27 e trancar rodando a chave no cilindro de trancagem (se disponível).



Pressionar para dentro o botão de trancagem no cimo do manípulo interior (se disponível) da(s) porta(s) lateral(is) deslizante(s) e/ou engatar o trinco manual na porta lateral deslizante (se disponível); ver abaixo. Em seguida, fechar a porta por fora.

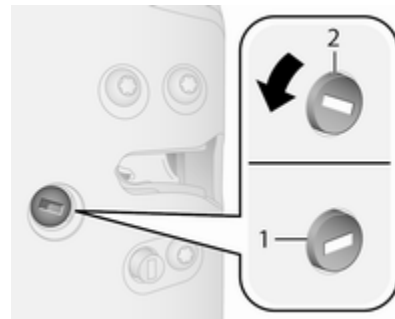


Fechar a porta do passageiro dianteiro por dentro e pressionar para dentro o botão de trancagem.

Em seguida, fechar a porta do condutor por fora e trancá-la rodando a chave no cilindro de trancagem na direção da traseira do veículo. O veículo está trancado.

Sistema de trancagem antirroubo mecânico ⇨ 30.

Fecho manual da porta lateral deslizante



Para evitar que a porta lateral deslizante seja aberta a partir do exterior, abrir a porta e engatar o trinco manual (se disponível).

Com uma ferramenta adequada, rodar o interruptor da fechadura na porta para a posição trancada 1. A porta não pode ser aberta a partir do exterior.

Advertência

O fecho manual na porta deslizante permanece engatado mesmo depois de destrancar o veículo com o controlo à distância.

Para desengatar, abrir a porta a partir do interior do veículo e rodar o interruptor para a posição destrancada 2.

Sistema de fecho centralizado

Destranca e tranca as portas dianteiras, as portas deslizantes e a bagageira.

Puxar o manípulo interior de uma das portas destranca e abre a respectiva porta.

Por motivos de segurança, não é possível trancar o veículo se a chave estiver inserida no interruptor da ignição.

Destrancagem**Advertência**

Em caso de um acidente de determinada gravidade o veículo é destrancado automaticamente.

Sistema de corte de combustível
⇒ 103.

Carrinha

Premir : As portas da frente são destrancadas.



Premir : As portas traseiras/porta da bagageira e as portas deslizantes laterais são destrancadas.

Combi, Combo Tour

Premir : Todas as portas, incluindo as portas traseiras/porta da bagageira e portas laterais deslizantes são destrancadas.

Premir : Apenas as portas traseiras/porta da bagageira são destrancadas.

Advertência


Se for acionada, o fecho manual na porta deslizante permanece engatado mesmo depois de destrancar o veículo com o controle à distância.

Fecho manual da porta lateral deslizante ➔ 22.


Trancagem

Fechar todas as portas. Se as portas não estiverem bem fechadas, o sistema de fecho centralizado das portas não funcionará.

Advertência

Se uma porta ou a porta da bagageira estiver aberta, a luz de aviso  acende-se no conjunto de instrumentos ➔ 97.




Premir . Todas as portas, incluindo as portas traseiras/porta da bagageira e portas laterais deslizantes, são trancadas.

Trancar automaticamente as portas

O veículo pode ser configurado para trancar as portas automaticamente quando a velocidade do veículo ultrapassar os 20 km/h.

Centro de Informação do Condutor
➔ 97.

Destrancar a bagageira a partir do interior do veículo

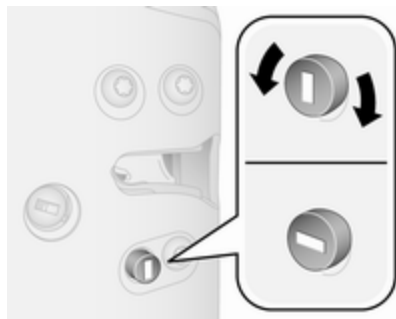
Disponível consoante a versão, premir : A bagageira (portas traseiras/porta da bagageira e portas laterais deslizantes) é destrancada.

Quando a bagageira está trancada, o LED no botão está iluminado.

Dispositivo de segurança para crianças

⚠ Aviso

Utilizar os fechos de segurança para crianças sempre que estejam crianças nos bancos traseiros.



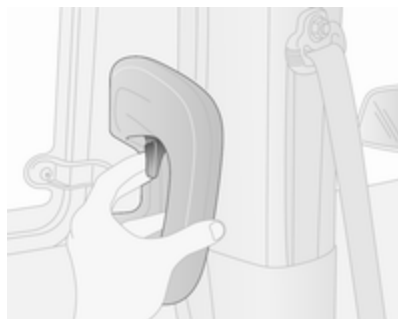
Com uma ferramenta adequada, rodar o interruptor do dispositivo de segurança para crianças na porta lateral deslizante (se disponível) para a posição horizontal. A porta não pode ser aberta por dentro.

Para desactivar, rodar o interruptor do fecho de segurança para crianças para a vertical.

Portas

Porta deslizante

Destrancar a porta lateral deslizante com o controlo à distância ➔ 24.



Puxar a alavanca no manípulo interior (se disponível) e deslizar a porta.

Consoante a versão, poderá ser possível apenas abrir e fechar a porta lateral deslizante utilizando o manípulo exterior.

Atenção

Garantir que a porta lateral deslizante está completamente fechada e segura antes de conduzir o veículo.

Sistema de fecho centralizado das portas ⇨ 24.

Atenção

Para evitar danos, não tentar accionar a porta deslizante se a portinhola do depósito de combustível estiver aberta.

⚠ Perigo

Não conduzir com a porta lateral deslizante aberta ou mal fechada, p. ex. ao transportar objetos volumosos, uma vez que os gases de escape tóxicos, que são invisíveis e inodoros, podem entrar no veículo. Isto pode causar perda de consciência ou até mesmo morte.

Reabastecer ⇨ 148.

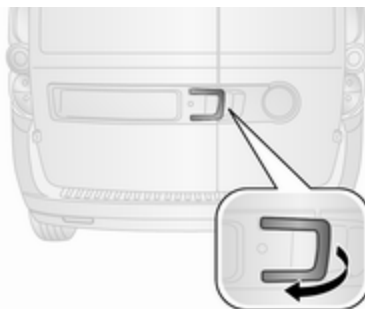
Portas traseiras

Destrancar as portas traseiras com o controlo à distância ou rodando a chave no cilindro de trancagem das portas traseiras.

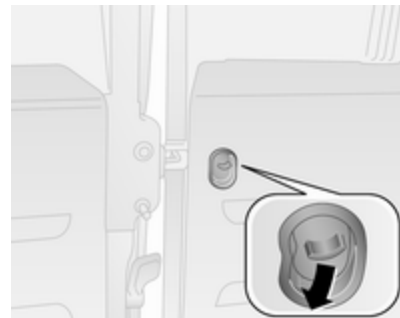
Fecho centralizado das portas ⇨ 24.

Trancagem manual das portas ⇨ 22.

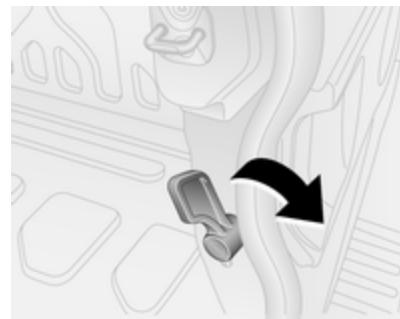
Abrir sempre a porta do lado esquerdo antes da porta do lado direito.



Para abrir a porta traseira esquerda, puxar pelo manípulo exterior.



A porta é aberta a partir do interior do veículo pressionando o manípulo interior para baixo.



A porta traseira do lado direito abre-se utilizando a alavanca.

⚠ Aviso

As luzes traseiras podem estar escondidas se as portas estiverem abertas e o veículo estiver estacionado na beira da estrada.

Fazer com que os outros utentes da estrada tomem consciência do veículo, usando um triângulo de pré-sinalização ou outros equipamentos especificados na normas que regulamentam a circulação rodoviária.

As portas são mantidas na posição de 90° pelos fixadores de fecho. Para abrir as portas a 180°, empurrar o trinco e abrir para a posição pretendida.

⚠ Aviso

Assegurar que as portas abertas de abertura ampliada estão bem presas quando totalmente abertas.

Portas abertas podem fechar-se com força devido à força do vento!

Fechar sempre a porta direita antes de fechar a porta esquerda.

⚠ Perigo

Não conduzir com as portas traseiras abertas ou mal fechadas, p. ex. ao transportar objetos volumosos, uma vez que os gases de escape tóxicos, que são invisíveis e inodoros, podem entrar no veículo. Isto pode causar perda de consciência ou até mesmo morte.

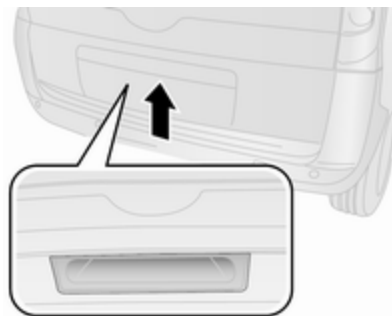
Sistema de fecho centralizado das portas ➔ 24.

Bagageira

Porta traseira

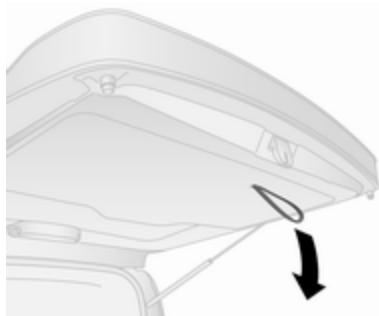
Abrir

Destrancar a porta da bagageira com o controlo à distância ➔ 24.



Premir o botão por baixo do manípulo da porta da bagageira.



Fechar

Utilizar a alça interior.

Não premir o botão por baixo do manípulo da porta da bagageira durante o fecho, pois isso destrancará novamente a porta da bagageira.

Advertência

Para evitar danos, enfiar os dedos através da alça antes de puxar para baixo.

Assegure-se que a porta traseira está correctamente trancada antes de iniciar a marcha.

Sistema de fecho centralizado das portas ⇨ 24.

Abertura de emergência da porta da bagageira a partir do interior do veículo

Um furo de acesso (indicado pela seta) permite desengatar o engate da porta da bagageira utilizando uma ferramenta adequada. Pressionar a alavanca para a direita para destrancar e abrir a porta da bagageira.

⚠ Perigo

Não conduzir com a porta traseira aberta ou mal fechada, por exemplo ao transportar objectos volumosos, uma vez que os gases de escape tóxicos, que são invisíveis e inodoros, podem entrar no veículo. Isto pode causar perda de consciência ou até mesmo morte.

Atenção

Antes de abrir a porta da bagageira verificar que não haja obstruções acima, como uma porta de garagem, para evitar danos na porta da bagageira. Verifique sempre a área de movimentação acima e por trás da porta traseira.

Advertência

A montagem de determinados acessórios pesados na porta da retaguarda pode afectar a capacidade de a porta se manter aberta.

Segurança do veículo

Proteção antirroubo

Aviso

Não utilizar o sistema se estiverem pessoas no veículo!
Não é possível destrancar as portas a partir do interior.

O sistema tranca todas as portas. As portas têm de estar todas fechadas, caso contrário o sistema não pode ser activado.

Activação



Premir  no controlo à distância duas vezes.

Advertência

Consoante a versão, rodar a chave manual duas vezes no cilindro de trancagem da porta do condutor na direcção da traseira do veículo apenas bloqueia as portas traseiras. Trancar manualmente as portas ⇨ 22.

Desativar


O sistema é desactivado automaticamente em cada porta quando:


- destrancar as portas
- rodar o interruptor da ignição para a posição 1

Imobilizador eletrónico

O sistema faz parte do interruptor da ignição e verifica se o veículo pode ser ligado com a chave que está a ser usada.

O imobilizador é accionado automaticamente depois de a chave ter sido retirada da ignição.

Se a luz de aviso  iluminar no arranque, é sinal de que existe uma avaria no sistema; o motor não pode ser posto a trabalhar. Desligar a ignição e repetir o processo de arranque.


Se  permanecer iluminado, tentar colocar o motor a trabalhar utilizando a chave sobresselente e procurar ajuda numa oficina.

Advertência

As etiquetas de identificação por radiofrequência (RFID) poderão causar interferência com a chave. Não colocá-la perto da chave ao ligar o veículo.

Advertência

O imobilizador não tranca as portas. Tranque sempre o veículo depois de sair do mesmo ⇨ 24.

Se a luz de aviso  se acender durante a condução, o sistema poderá estar a executar um autodiagnóstico. Este processo é normal.

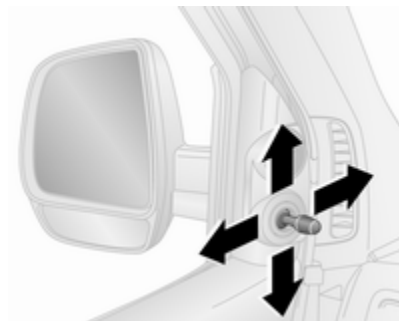
Indicador de controlo  ⇨ 96.

Espelhos retrovisores exteriores

Convexos

O espelho retrovisor exterior convexo inclui uma zona esférica e reduz os ângulos mortas. A forma do espelho retrovisor faz com que os objectos pareçam mais pequenos, o que afectará a capacidade de calcular as distâncias.

Ajuste manual



Ajustar os espelhos mudando a alavanca para a posição necessária.

Os espelhos inferiores não são ajustáveis.

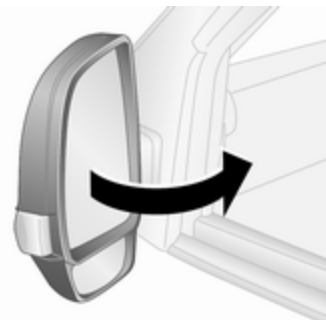
Ajuste elétrico



Seleccionar o respectivo retrovisor exterior rodando o controlo para a esquerda ◀ ou para a direita ▶. Depois rodar o comando para regular o retrovisor.

Na posição ● não é seleccionado qualquer espelho.

Espelhos retrovisores rebatíveis



Para segurança de peões, os espelhos retrovisores exteriores serão rebatidos se levarem um encontro suficientemente forte. Reposicionar o espelho retrovisor aplicando uma ligeira pressão na caixa do espelho.

Posição de estacionamento

Os espelhos retrovisores exteriores podem ser rebatidos premindo suavemente no bordo exterior da caixa do espelho retrovisor, por exemplo, numa situação de estacionamento em local exíguo.

Espelhos retrovisores aquecidos

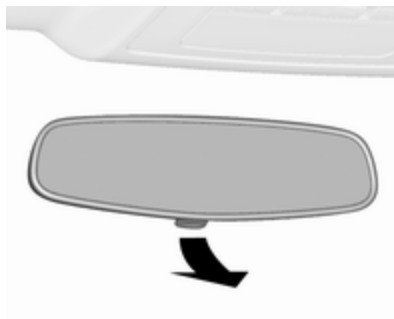


Premir  para accionar.

O desembaciamento funciona com o motor a trabalhar e é desligado automaticamente após um curto período de tempo.

Espelho retrovisor interior

Função manual de antiencandeamento



Para reduzir o encandeamento, ajustar a alavanca na parte inferior da caixa do espelho retrovisor.

Janelas

Para-brisas

Auto-colantes nos pára-brisas

Não colocar auto-colantes nos pára-brisas na área do espelho retrovisor, tais como bilhetes de auto-estradas ou semelhantes.

Accionamento manual dos vidros

Os vidros das portas podem ser abertos ou fechados com as alavancas próprias.

Acionamento eletrónico dos vidros

Aviso

Cuidado ao accionar os vidros eléctricos. Risco de lesão, principalmente para crianças.

Se estiverem crianças nos bancos traseiros, accione o sistema de segurança para crianças nos vidros eléctricos.

Observar os vidros com atenção ao fechá-los. Assegurar-se de que não fica nada preso nos vidros durante o movimento dos mesmos.

Ligar a ignição para accionamento electrónico dos vidros.



Accionar o interruptor para o vidro respectivo empurrando para abrir e puxando para fechar.

Empurrar ou puxar brevemente: o vidro sobe ou desce por etapas se mantiver a pressão no interruptor.

Empurrar ou puxar firmemente e depois soltar: o vidro move-se para cima ou para baixo completamente com a função de segurança activada. Para parar o movimento, accionar o interruptor mais uma vez na mesma direcção.

Sem a chave na ignição ou com a chave na posição 0, as janelas podem ser acionadas durante

aproximadamente 2 minutos e são desativadas assim que uma porta é aberta.

Função de segurança

Caso o vidro da janela encontre resistência durante o fecho automático, é imediatamente parado e aberto novamente.

Se a função de segurança for activada cinco vezes em menos de um minuto, a função é desactivada. Os vidros apenas fecharão por etapas e não automaticamente.

Activar a electrónica dos vidros abrindo as janelas. A função de segurança é reposta e os vidros voltam a funcionar normalmente.

Sobrecarga

Se os vidros forem accionados repetidamente dentro de um espaço de tempo curto, o funcionamento do vidro é desactivado durante algum tempo.


Inicialização dos vidros eléctricos


Se não for possível fechar as janelas automaticamente (p. ex. depois de desligar a bateria do veículo), accionar a electrónica das janelas da seguinte maneira:

1. Fechar as portas.
2. Ligar a ignição.
3. Puxar o interruptor até a janela estar fechada e continuar a puxar durante mais 5 segundos.
4. Repetir para cada um dos vidros.

Sistema de segurança para crianças para as janelas traseiras




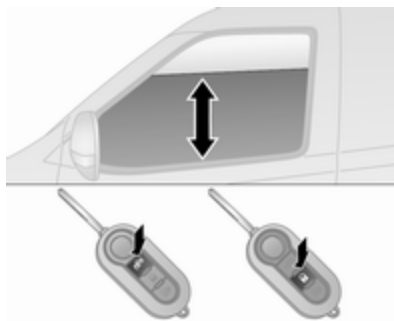
Disponível consoante a versão, premir  para desativar o acionamento eletrónico dos vidros traseiros.


Para activar novamente, premir novamente .


Accionar os vidros a partir do exterior do veículo

Consoante a versão, as janelas podem ser acionadas à distância a partir do exterior do veículo ao trancar ou destrancar o veículo.

Sistema de fecho centralizado das portas  24.



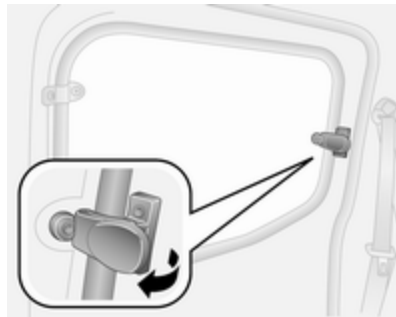
Premir continuamente  para abrir as janelas.

Premir continuamente  para fechar as janelas.

Solte o botão para parar o movimento do vidro.

Vidros traseiros

Abrir os vidros traseiros



Para abrir, movimentar a alavanca para fora até o vidro ficar completamente aberto.

Para fechar, puxar a alavanca e depois empurrar até o vidro fechar completamente.

Óculo traseiro aquecido



Premir  para accionar.

O desembaciamento funciona com o motor a trabalhar e é desligado automaticamente após um curto período de tempo.

Palas para-sol

As palas pára-sol podem ser colocadas para baixo ou rodadas para o lado para impedir o encadeamento.

Se as palas para-sol possuírem espelhos retrovisores integrais, as tampas dos espelhos retrovisores devem estar fechadas durante a condução.

Um suporte para cartões encontra-se na parte de trás da pala pára-sol.

Bancos, sistemas de segurança

Encostos de cabeça	36
Bancos dianteiros	38
Posição dos bancos	38
Ajuste dos bancos	39
Rebater os bancos	40
Apoio de braços	41
Aquecimento	42
Bancos traseiros	42
Segunda fila de bancos	42
Terceira fila de bancos	44
Cintos de segurança	47
Cinto de segurança de três pontos	49
Sistema de airbags	51
Sistema do airbag frontal	55
Sistema de airbag lateral	55
Desativação de airbag	56

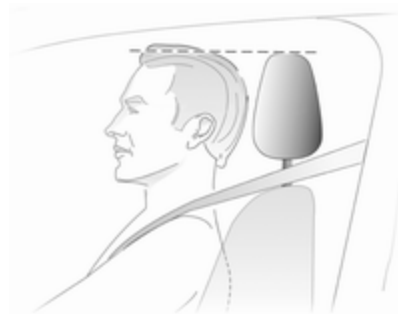
Sistemas de segurança para crianças	58
Sistemas de retenção para crianças	58
Locais de montagem dos sistemas de segurança para crianças	61

Encostos de cabeça

Posição

Aviso

Conduzir apenas com o encosto de cabeça na posição correcta.

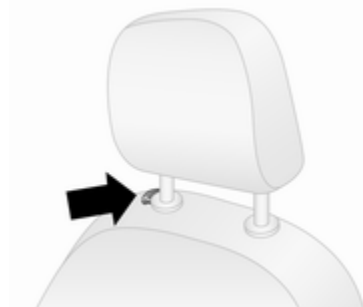


A face superior do encosto de cabeça deverá encontrar-se ao nível superior da cabeça. Se isso não for possível, no caso de pessoas muito altas colocar o encosto na posição mais

alta possível e no caso de pessoas baixas colocar na posição mais baixa.

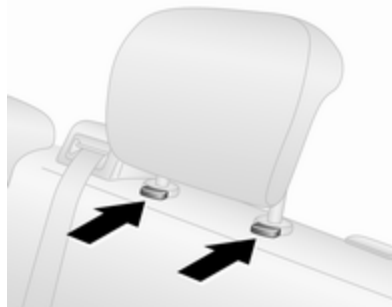
Ajuste

Encostos de cabeça dianteiros, regulação da altura



Premir o botão de desengate, ajustar a altura e engatar.

Encostos de cabeça traseiros, regulação da altura



Puxar o encosto de cabeça para cima ou premir os botões de desengate e empurrar o encosto de cabeça para baixo.

Desmontagem

Encostos de cabeça traseiros, remoção

Premir ambos os botões de desengate, puxar o encosto de cabeça para cima e remover.

Guardar o encosto de cabeça removido em segurança na bagageira. Não conduzir com o encosto de cabeça removido se o banco estiver ocupado.

Advertência

Os acessórios aprovados só podem ser montados quando o banco não estiver a ser utilizado.

Bancos dianteiros

Posição dos bancos

⚠ Aviso

Conduzir apenas com o banco bem ajustado.

⚠ Perigo

Não se sentar a menos de 25 cm do volante, a fim de permitir a ativação segura do airbag.

⚠ Aviso

Nunca ajuste os bancos ao conduzir, uma vez que poderão mover-se de forma incontrolável.

⚠ Aviso

Nunca guardar quaisquer objectos por baixo dos bancos, excepto no compartimento de arrumação por baixo do banco ↗ 66.



- Sentar-se o mais encostado possível ao encosto do banco. Ajustar a distância entre o banco e os pedais de forma a que as pernas fiquem ligeiramente em ângulo ao pressionar os pedais. Deslizar o banco da frente do passageiro o mais para trás possível.

- Colocar o assento suficientemente alto para ter uma boa visão toda a volta e para conseguir ver todos os instrumentos. Deve haver pelo menos o espaço de um palmo entre a cabeça e o forro do tejadilho. As pernas devem ficar assentes ligeiramente sobre o banco sem exercerem pressão no banco.
- Sentar-se com os ombros o mais possível encostados ao encosto do banco. Estabeleça a inclinação do encosto de forma que seja possível alcançar o volante com os braços ligeiramente flectidos. Manter os ombros em contacto com o encosto do banco ao rodar o volante. Não colocar o encosto do banco demasiado para trás. Aconselhamos uma inclinação máxima de aproximadamente 25°.
- Ajustar o banco e o volante de forma que o pulso assente no cimo do volante, enquanto o

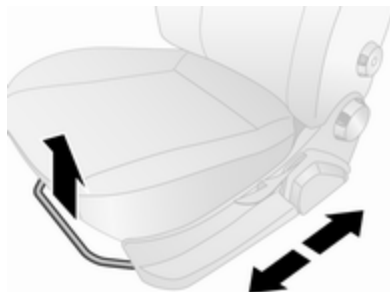
braço fica completamente estendido e os ombros assentam no encosto do banco.

- Ajustar o volante ⇨ 75.
- Ajustar o encosto de cabeça ⇨ 36.
- Ajustar a altura do cinto de segurança ⇨ 49.
- Ajustar o apoio lombar para que apoie a forma natural da coluna ⇨ 39.

Ajuste dos bancos

Conduzir apenas com os bancos e encostos correctamente engatados.

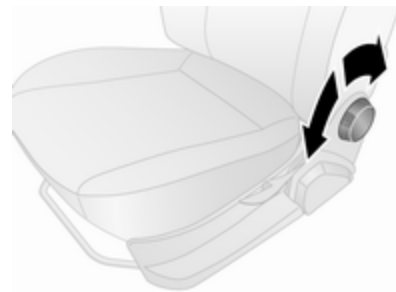
Posição dos bancos



Puxar manípulo, desligar banco, largar manípulo.

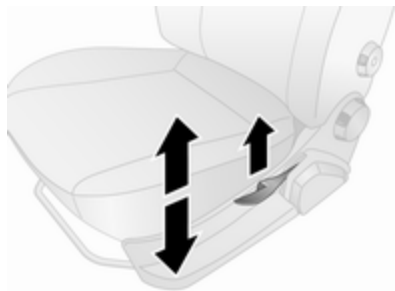
Tentar deslocar o banco para a trás e para a frente para se certificar de que o banco está fixo na devida posição.

Encostos dos bancos



Rodar roda de ajuste. Não se apoiar no encosto do banco quando se estiver a proceder ao ajuste.

Altura dos bancos



Movimento de bombeio da alavanca
para cima : mais alto
para baixo : mais baixo

Accionar a alavanca e ajustar o peso
do corpo no banco para o subir ou
descer.

Apoio lombar



Ajustar o apoio lombar utilizando a
roda de mão para se adaptar às
necessidades pessoais.

Rodar a roda de mão para aumentar
ou reduzir o apoio.

Rebater os bancos

Rebater o banco do passageiro dianteiro

Consoante a versão, o banco do
passageiro dianteiro pode ser
rebatido completamente para a
posição de mesa.

Deslizar o banco do passageiro
dianteiro completamente para trás, a
fim de evitar o contacto com o painel
de instrumentos ao rebater.

Advertência

Quando a altura do banco está na
posição mais alta, pressionar os
encostos de cabeça para baixo
⇨ 36 antes de rebater o encosto do
banco.

Garantir que nada impede o
rebatimento do banco, p. ex. a pala
pára-sol ou o porta-luvas.



Puxar as alavancas de desengate
(1), rebater o encosto do banco
completamente para a frente e em

seguida soltar as alavancas. Em seguida, voltar a empurrar o encosto do banco para baixo até ficar completamente plano.



Puxar a patilha (2) situada na base do encosto do banco e empurrar simultaneamente o encosto do banco completamente para baixo.

Em algumas versões, existe uma alavanca de desengate simples situada no lado interior do bando do passageiro dianteiro. Puxar a alavanca de desengate, rebater o encosto do banco completamente para a frente, soltar a alavanca e em seguida empurrar o encosto do banco para baixo até ficar

completamente plano. A patilha na base do encosto do banco não está presente em algumas versões.

Advertência

Não manobrar o comando manual de inclinação do encosto do banco quando o encosto do banco estiver rebatido para a frente.

⚠ Aviso

Quando o banco do passageiro dianteiro está na posição rebatida, o sistema de airbags do passageiro dianteiro deve ser desactivado.

Desactivação de airbag ⇨ 56.

⚠ Aviso

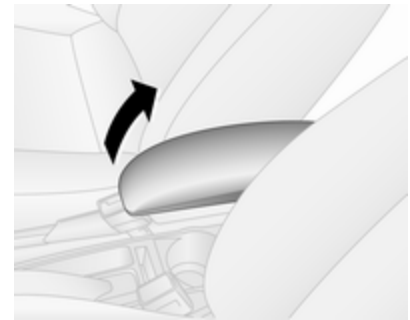
Certificar-se sempre que a carga no veículo está arrumada em segurança. Caso contrário, os objectos podem ser projectados no interior do veículo e provocar ferimentos ou danos na carga ou veículo.

Reposicionar o banco do passageiro dianteiro

Para repor o banco na posição vertical, puxar a patilha situada na base do encosto do banco e em simultâneo puxar completamente para cima o encosto do banco.

Puxar as alavancas de desengate e levantar completamente o encosto do banco, soltando em seguida as alavancas.

Apoio de braços



Levantar ou baixar o apoio de braços do banco dianteiro conforme necessário.

Aquecimento



Activar o aquecimento do banco premindo para o banco dianteiro respectivo. A activação é indicada pelo LED no botão.

Premir novamente para desactivar o aquecimento dos assentos.

O aquecimento dos bancos é controlado termostaticamente e desliga-se automaticamente quando a temperatura do banco é suficiente.

Não se recomenda o uso prolongado por pessoas com pele sensível.

O aquecimento dos assentos está operacional com a ignição ligada e durante um Autostop. Sistema Start/Stop ➔ 127.

Bancos traseiros

Segunda fila de bancos

Aviso

Quando os bancos traseiros ou os encostos forem ajustados ou rebatidos, manter as mãos e os pés afastados da área em movimento.

Nunca ajuste os bancos ao conduzir, uma vez que poderão mover-se de forma incontrollável.

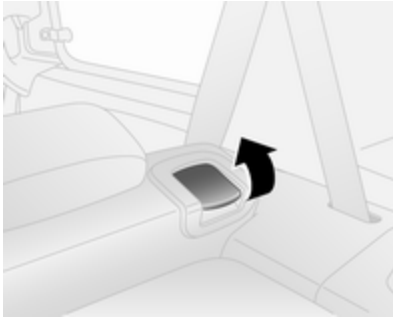
Conduza sempre com os bancos e encostos engatados.

Consoante a versão, é possível aumentar a área da bagageira rebatendo a segunda fila de bancos (quando instalada).

Se estiver instalada uma terceira fila de bancos, consultar "Rebater os bancos" ou "Remover os bancos" na secção "Bancos da terceira fila" ➔ 44 para aumentar a área da bagageira.

Rebater os bancos

- Premir os botões de desengate e empurrar o encosto de cabeça para baixo ⇨ 36.
- Desapertar os cintos de segurança e garantir que não obstruem a manobra de rebatimento do banco.
- Se necessário desmontar a cobertura da bagageira ⇨ 68.



1. Puxar a alavanca de desengate do encosto do banco e rebater o encosto sobre o assento do banco.

Advertência

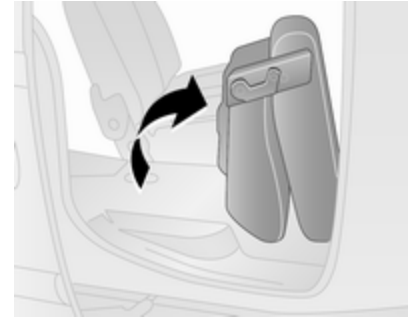
A marca vermelha na alavanca de desengate fica visível quando o encosto do banco é desengatado.

Advertência

O encosto do banco está dividido em duas partes. Ambas podem ser rebatidas, se necessário.



2. Puxar a alavanca de desengate; a base do banco fica sob tensão e começa a subir automaticamente.



3. Rebater o conjunto do banco completamente para a frente.

Advertência

Uma etiqueta que indica o procedimento de rebatimento dos bancos poderá estar disponível na extremidade exterior da base dos bancos.

Aviso

Quando rebater o encosto do banco, tenha cuidado - atenção às peças móveis. Assegurar que o banco está preso quando estiver completamente dobrado.

Atenção

Por razões de segurança, não colocar cargas sobre os bancos traseiros rebatidos.

Levantar os bancos

1. Garantir que os cintos de segurança estão desapertados e não obstruem a manobra de reposicionamento do banco.
2. Baixar o conjunto do banco até ao chão, garantindo que o banco está firmemente engatado na posição.
3. Levantar o encosto e regular o encosto de cabeça.

Advertência

O encosto está correctamente engatado quando a marca vermelha na alavanca de desengate deixa de estar visível.

⚠Aviso

Ao reposicionar o banco, garantir que o conjunto do banco está devidamente engatado na posição antes de iniciar a condução. Caso contrário, poderão ocorrer lesões corporais em caso de travagem brusca ou colisão.

⚠Aviso

Conduzir o veículo apenas se os encostos estiverem firmemente engatados na devida posição. Caso contrário, existe o risco de ferimentos pessoais ou danos na carga ou veículo no caso de travagem forte ou colisão.

Terceira fila de bancos**⚠Aviso**

Quando os bancos traseiros ou os encostos forem ajustados ou rebatidos, manter as mãos e os pés afastados da área em movimento.

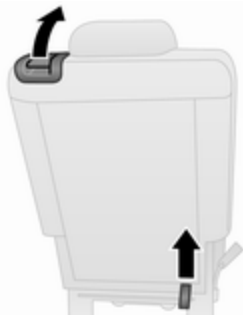
Nunca ajuste os bancos ao conduzir, uma vez que poderão mover-se de forma incontroável.

Conduza sempre com os bancos e encostos engatados.

Consoante a versão, é possível aumentar a área da bagageira rebatendo a terceira fila de bancos.

Rebater os bancos

- Premir os botões de desengate e empurrar o encosto de cabeça para baixo ⇨ 36.
- Desapertar os cintos de segurança e garantir que não obstruem a manobra de rebatimento do banco.
- Se necessário desmontar a cobertura da bagageira ⇨ 68.



1. Puxar a alavanca de desengate do encosto do banco e rebater o encosto sobre o assento do banco.

Advertência

A marca vermelha na alavanca de desengate fica visível quando o encosto do banco é desengatado.

2. Puxar a alça inferior e rebater o conjunto do banco para a frente.



3. Fixar o banco rebatido na posição vertical prendendo o cabo flexível (situado na estrutura do banco) ao encosto de cabeça do banco em frente ao banco rebatido.

Advertência

Uma etiqueta que indica o procedimento de rebatimento dos bancos poderá estar disponível na parte traseira inferior do encosto do banco.

⚠ Aviso

Quando rebater o encosto do banco, tenha cuidado - atenção às peças móveis. Assegurar que o banco está preso quando estiver completamente dobrado.

⚠ Aviso

Nenhuma pessoa está autorizada a ocupar um banco traseiro quando o banco em frente está na posição rebatida. Risco de ferimentos.

Atenção

Por razões de segurança, não colocar cargas sobre os bancos traseiros rebatidos.

Levantar os bancos

1. Garantir que os cintos de segurança estão desapertados e não obstruem a manobra de reposicionamento do banco.

2. Remover o cabo flexível e baixar o conjunto do banco até ao chão, garantindo que o apoio traseiro se encontra no ponto de ancoragem e firmemente engatado na posição.
3. Levantar o encosto e regular o encosto de cabeça.

Advertência

O encosto está correctamente engatado quando a marca vermelha na alavanca de desengate deixa de estar visível.

⚠ Aviso

Ao reposicionar o banco, garantir que o conjunto do banco está devidamente engatado na posição antes de iniciar a condução. Caso contrário, poderão ocorrer lesões corporais em caso de travagem brusca ou colisão.

⚠ Aviso

Conduzir o veículo apenas se os encostos estiverem firmemente engatados na devida posição. Caso contrário, existe o risco de ferimentos pessoais ou danos na carga ou veículo no caso de travagem forte ou colisão.

Retirar os bancos

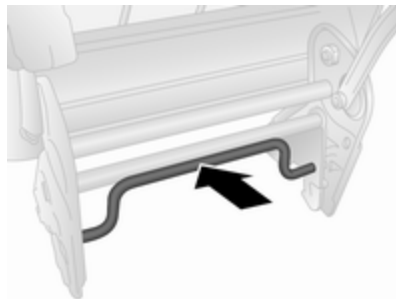
Consoante a versão, é possível aumentar a área da bagageira removendo os bancos da terceira fila.

⚠ Aviso

Os bancos removíveis são pesados! Não tentar remover sem assistência.

- Premir os botões de desengate e puxar os encostos de cabeça do banco traseiro para cima a fim de removê-los ⇨ 36.

- Garantir que os cintos de segurança estão desapertados e não obstruem a manobra de reposicionamento do banco.
 - Se necessário desmontar a cobertura da bagageira ⇨ 68.
1. Rebater o conjunto do banco (consultar "Rebater os bancos" acima).



2. Empurrar a alavanca inferior para desengatar os fechos e remover o conjunto do banco dos pontos de ancoragem do chão.
3. Arrumar os encostos de cabeça na parte de trás da estrutura do banco.

Instalar os bancos



1. Fixar os suportes dianteiros do conjunto do banco aos pontos de ancoragem dianteiros.
2. Baixar a parte posterior do conjunto do banco até ao chão, garantindo que o apoio traseiro se encontra no ponto de ancoragem.

3. Empurrar a alavanca inferior e puxá-la para garantir que os fechos estão engatados e que o conjunto do banco está firmemente engatado na posição.
4. Remover os encostos de cabeça da parte posterior da estrutura do banco e em seguida levantar o encosto do banco e recolocar os encostos de cabeça.

Advertência

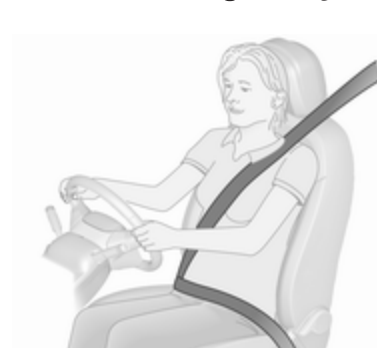
O encosto está correctamente engatado quando a marca vermelha na alavanca de desengate deixa de estar visível.

⚠ Aviso

Ao instalar os bancos traseiros, garantir que o conjunto do banco está correctamente localizado nos pontos de ancoragem, os fechos estão completamente engatados e o encosto do banco está colocado na posição correcta.

Caso contrário, poderão ocorrer lesões corporais em caso de travagem brusca ou colisão.

Cintos de segurança



Os cintos bloqueiam durante grandes acelerações ou desacelerações do veículo, mantendo os ocupantes na posição sentada. Assim, o risco de ferimento é consideravelmente reduzido.

⚠ Aviso

Apertar o cinto de segurança antes de cada viagem.

Na eventualidade de um acidente, os ocupantes que não usem cintos de segurança põem em

perigo a vida dos restantes ocupantes e a sua própria integridade física.

Os cintos de segurança estão concebidos para serem utilizados apenas por uma pessoa de cada vez. Sistema de segurança para crianças ⇨ 58.


Periodicamente, verificar todos os componentes do cinto de segurança para ver se funcionam bem, não apresentam danos nem sujidade.

Mandar substituir os componentes danificados numa oficina. Após um acidente, os cintos de segurança e os pré-tensores devem ser substituídos por uma oficina.

Advertência

Certificar-se de que os cintos não são danificados por sapatos ou objectos com arestas vivas, nem ficam presos. Evitar sujar os carretos de inércia dos cintos.

Aviso cinto de segurança

Os bancos dianteiros estão equipados com um aviso do cinto de segurança, indicado pela luz de aviso  no conjunto de instrumentos ⇨ 88.

Limitadores de força nos cintos


Nos bancos dianteiros, a pressão sobre o corpo é reduzida por uma libertação gradual do cinto durante uma colisão.

Pré-tensores dos cintos

Em caso de uma colisão frontal ou traseira de determinada gravidade, os cintos de segurança dianteiros são apertados.

Aviso

O manuseamento incorrecto (por exp. desmontagem ou instalação de cintos) pode fazer accionar os pré-tensores dos cintos.

Quando os pré-tensores são accionados, a luz de aviso  ⇨ 89 acende permanentemente.

Os pré-tensores accionados têm de ser substituídos por uma oficina. Os pré-tensores dos cintos só podem ser accionados uma vez.

Advertência

Não colar ou montar acessórios ou outros objectos que possam interferir com o funcionamento dos pré-tensores dos cintos de segurança. Não fazer quaisquer alterações nos componentes dos pré-tensores dos cintos de segurança porque invalida a aprovação do seu veículo.


Cinto de segurança de três pontos

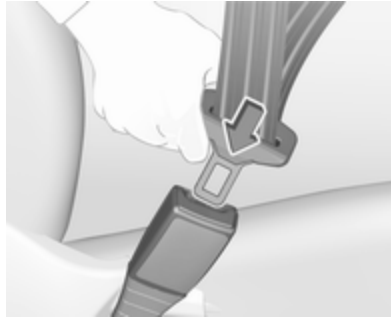
Fixação



Puxar o cinto do enrolador, colocá-lo na diagonal sem torcer sobre o corpo e inserir a lingueta no fecho.

Apertar a faixa do cinto que passa pelo abdómen regularmente enquanto conduz, puxando a faixa que passa pelo ombro.

Aviso do cinto de segurança 
⇨ 88.

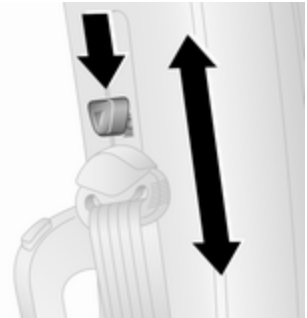


Vestuário largo ou volumoso impede que o cinto fique bem ajustado ao corpo. Não colocar objectos, como por exemplo, malas de mão ou telemóveis, entre o cinto e o corpo.

Aviso

O cinto não deve ficar assente sobre objectos rígidos ou frágeis que estejam em bolsos do vestuário.

Ajuste da altura



1. Puxar ligeiramente o cinto para fora.
2. Deslocar o regulador da altura para cima ou premir o botão para desengatar e empurrar o regulador da altura para baixo.



Ajustar a altura de forma a que o cinto fique sobre o ombro. Não deve ficar sobre a garganta ou parte superior do braço.

⚠ Aviso

Não ajustar durante a condução.

Desapertar

Para desapertar o cinto de segurança, premir o botão vermelho no fecho do cinto. O cinto de segurança enrola automaticamente.

Cintos de segurança nos bancos traseiros

O cinto de segurança do banco central traseiro só pode ser puxado para fora do enrolador se o encosto estiver na posição de trás.

Utilização do cinto de segurança durante a gravidez**⚠ Aviso**

A faixa que passa pelo abdómen deve ser colocada o mais abaixo possível, por cima da pélvis para evitar pressão sobre o abdómen.

Sistema de airbags

O sistema de airbag é composto por uma variedade de sistemas individuais, conforme o âmbito do equipamento.

Quando accionados, os airbags são insuflados em milésimas de segundo. São também rapidamente desinsuflados, o que faz com que muitas vezes nem sejam notados durante uma colisão.

Advertência

Conforme a gravidade de uma colisão, por razões de segurança, o sistema de combustível também pode ser cortado e o motor desligado automaticamente. Reiniciar o sistema de corte do combustível; consultar "Mensagens do sistema de combustível" ➔ 103.

Advertência

As datas de validade para substituição dos componentes do sistema de airbags estão na etiqueta dentro do porta-luvas.

Contacte uma oficina para substituírem os componentes do sistema de airbags.

Aviso

O sistema de airbags dispara de forma explosiva, as reparações devem ser realizadas apenas por pessoal especializado.

Aviso

Adicionar acessórios que alteram o quadro, o sistema de para-choques, a altura, a extremidade dianteira ou a chapa lateral do veículo poderá impedir o funcionamento correto do sistema de airbags. O funcionamento do sistema de airbags também pode ser afetado pela alteração de quaisquer elementos dos bancos dianteiros, cintos de segurança, módulo dos sensores e de diagnóstico dos airbags, volante, painel de instrumentos, juntas de vedações das portas, incluindo os altifalantes, qualquer um dos

módulos de airbags, friso do tejadilho ou coluna, sensores dianteiros, sensores de colisão lateral ou fios elétricos do sistema de airbags.


Advertência

Os sistemas electrónicos dos airbags e dos pré-tensores dos cintos encontram-se na área da consola central. Não colocar objectos magnéticos nessa área.


Não colar nada nas tampas dos airbags nem tapá-las com outros materiais. Mandar substituir as coberturas danificadas numa oficina.

Cada airbag é accionado uma só vez. Os airbags accionados devem ser substituídos por uma oficina. Além disso, poderá ser necessário mandar substituir o volante, o painel de instrumentos, partes do apainelamento, as borrachas das portas, manípulos e bancos.

Não fazer alterações no sistema de airbags, pois isso invalida a autorização de utilização.

Luz de aviso  do sistema de airbags ⇨ 89.

Avaria

Se houver uma avaria no sistema de airbags e pré-tensores dos cintos, a luz de aviso  acende-se no conjunto de instrumentos. O sistema não está operacional.

Consoante a versão, também poderá ser apresentada a mensagem de aviso correspondente, p. ex. **Avaria airbag**, no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Reparar a avaria numa oficina.

Luz de aviso  ⇨ 89.

Sistemas de retenção para crianças no banco de passageiro dianteiro com sistemas de airbags

Aviso de acordo com ECE R94.02:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett sätt som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYN, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад,

на сидінні з УБИМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM

JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

ВГ: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIĎAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Além do aviso exigido pelo regulamento ECE R94.02, por razões de segurança nunca utilizar um sistema de retenção para crianças virado para a frente no banco do passageiro dianteiro com o airbag dianteiro activo.

A etiqueta do airbag poderá estar situada de ambos os lados da pala pára-sol do passageiro dianteiro.

Perigo

Não usar um sistema de retenção para crianças no banco do passageiro com o airbag activo.

Desactivação de airbag ⇨ 56.

Sistema do airbag frontal

O sistema de airbags dianteiros é composto por um airbag no volante e um no painel de instrumentos no lado dianteiro do passageiro. Esses airbags podem ser identificados pela palavra **AIRBAG**.



Além disso, poderá haver uma etiqueta de aviso de ambos os lados da pala para-sol do passageiro dianteiro.

Sistemas de retenção para crianças
⇒ 58.

Desactivação de airbag ⇒ 56.



O sistema de airbag dianteiro dispara no caso de impacto frontal de determinada gravidade. A ignição tem de estar ligada.

Os airbags cheios amortecem o impacto, reduzindo consideravelmente o risco de ferimentos na parte superior do corpo e cabeça dos passageiros da frente.

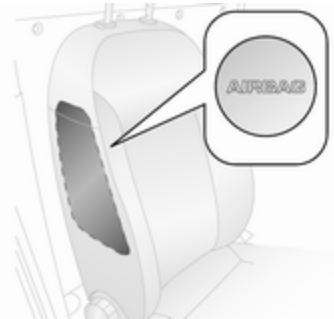
Aviso

A protecção só é a ideal se o banco estiver na posição correcta.
Posição do banco ⇒ 38.

Manter a área de insuflação do airbag sem obstruções.

Apertar o cinto de segurança corretamente e engatá-lo firmemente. Só então os airbags estão aptos a disponibilizar protecção.

Sistema de airbag lateral



O sistema de airbag lateral é composto por um airbag em cada encosto dos bancos dianteiros. Esses airbags podem ser identificados pela palavra **AIRBAG**.

O sistema de airbag lateral dispara no caso de impacto lateral de determinada gravidade. A ignição tem de estar ligada.

Os airbags cheios amortecem o impacto, reduzindo consideravelmente o risco de ferimentos na parte superior do corpo e da pélvis, no caso de colisão lateral.

⚠ Aviso

Manter a área de insuflação do airbag sem obstruções.

Advertência

Utilizar apenas capas de bancos aprovadas para o veículo em questão. Ter cuidado para não tapar os airbags.

Desativação de airbag

O sistema de airbags do passageiro dianteiro deve ser desativado se for instalado um sistema de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, de acordo com as instruções fornecidas nas tabelas Locais de montagem dos sistemas de retenção para crianças ⇨ 61.

Os sistemas de airbag laterais, os pré-tensores do cinto e todos os sistemas de airbag do condutor permanecerão activos.

Consoante o veículo, existe um aviso na etiqueta do airbag situado na pala pára-sol do passageiro dianteiro. Consultar "Sistema de airbags" para mais informações ⇨ 51.




O sistema de airbag do passageiro dianteiro pode ser desactivado através do menu de definições no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Desactivar o sistema de airbags do passageiro da frente da seguinte forma:

1. Premir **SET** ⇨ uma vez para aceder ao menu das definições.
2. Percorrer as opções do menu utilizando ▲ ou ▼ até **Bag pass** (no modelo Standard)
- ou -
Bag passageiro (na versão Multifunção) é apresentado.
3. Premir **SET** ⇨ para aceder a esta opção do menu.
4. Premir ▲ ou ▼ para mudar de **Bag pass on** para **Bag pass off** (versão Padrão)
- ou -
de **Bag passageiro activado** para **Bag passageiro desactivado** (Modelo Multifunções).
5. Premir **SET** ⇨ para confirmar a selecção. Consoante a versão, no visor também é apresentada uma mensagem a solicitar a confirmação.

6. Premir ▲ ou ▼ para seleccionar **Sim**.
7. Premir **SET** ➡ brevemente para confirmar a desactivação e voltar automaticamente ao ecrã de visualização anterior.






Os airbags do banco do passageiro da frente são desactivados e não se encherão no caso de colisão. A luz de aviso  fica acesa continuamente na consola do tejadilho. Pode ser instalado um sistema de retenção para crianças de acordo com a tabela Locais de montagem dos sistemas de retenção para crianças ➡ 61.

Perigo


Desactivar o airbag do passageiro apenas em caso de utilização de um sistema de retenção para crianças sujeito às instruções e restrições indicadas na tabela ➡ 61.


Caso contrário, há o risco de ferimentos fatais para uma pessoa sentada no banco do passageiro dianteiro com o airbag desactivado.

Enquanto o indicador de comando  não acender, o sistema de airbag do passageiro da frente insuflar-se-á no caso de colisão.

Se ambas as luzes de aviso  e  acenderem simultaneamente, existe uma avaria no sistema. O estado do sistema não é visível, pelo que ninguém deve ocupar o banco do passageiro da frente. Contactar uma oficina imediatamente.

Alterar estado apenas quando o veículo está parado com a ignição desligada. Estado permanece até à próxima mudança.

Luz de aviso  para os airbags e pré-tensores dos cintos ➡ 89.

Luz de aviso  para desactivação do airbag ➡ 89.

Reactivação do sistema de airbag do passageiro dianteiro - consultar o Centro de Informação do Condutor ➡ 97.

Sistemas de segurança para crianças

Sistemas de retenção para crianças

⚠ Perigo

Em caso de utilização de um sistema de retenção para crianças virado para trás no banco do passageiro dianteiro, o sistema de airbags do passageiro dianteiro deve ser desactivado. Isto aplica-se igualmente a determinados sistemas de retenção para crianças conforme indicados na tabela ⇨ 61.

Desactivação de airbag ⇨ 56.

Etiqueta do airbag ⇨ 51.

Recomendamos um sistema de retenção para crianças que esteja concebido especificamente para o veículo. Para mais informações, contactar a oficina.

Quando está a ser utilizado um sistema de segurança para crianças, é favor ter atenção às instruções de montagem e utilização que se seguem, assim como às fornecidas com o sistema de segurança para crianças.

Cumprir sempre a legislação local ou nacional. Em alguns países, é proibido utilizar sistemas de segurança para crianças em alguns bancos.

O sistema de retenção para crianças pode ser apertado com:

- Cinto de segurança de três pontos
- Suportes ISOFIX
- Top-tether

Cinto de segurança de três pontos

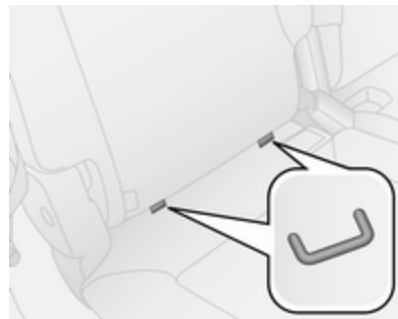
Os sistemas de retenção para crianças podem ser apertados utilizando um cinto de segurança de três pontos ⇨ 49.

Consoante o tamanho dos sistemas de retenção para crianças utilizados e a variante do modelo, os sistemas

de retenção para crianças podem ser fixados a determinados bancos da 2.^a fila ⇨ 61.

Suportes ISOFIX

Os suportes de montagem ISOFIX estão indicados por etiquetas ISOFIX no encosto do banco.



Fixar os sistemas de segurança ISOFIX para crianças aprovados para o veículo, aos suportes de montagem ISOFIX.

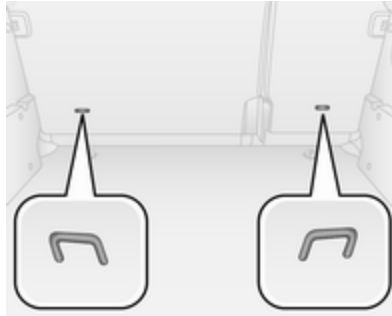
Se utilizar os suportes de montagem ISOFIX para montagem nos bancos, podem ser utilizados sistemas universais ISOFIX de retenção para crianças.

É necessário utilizar uma fita Top-Tether além dos suportes de montagem ISOFIX.

Os locais autorizados para montagem dos sistemas de retenção para crianças ISOFIX estão indicados nas tabelas com +, IL e IUF.

Pontos de fixação do tirante superior

As âncoras Top-tether encontram-se no encosto do banco.



Além dos suportes de montagem ISOFIX, prender a cinta do tirante superior nos pontos de fixação do tirante superior.

Os sistemas de retenção para crianças ISOFIX com posições de categoria universal estão assinalados na tabela com IUF
↻ 61.

Seleccionar o sistema correcto

Os bancos traseiros são os mais práticos para instalar um sistema de segurança para crianças.

A criança deve viajar virada para trás até o mais tarde possível. Assim, garante-se que a espinha dorsal da

criança, que ainda é muito frágil, fica sujeita a menos pressão no caso de um acidente.

Os sistemas de retenção para crianças adequados cumprem os regulamentos UN/ECE válidos. Verifique a legislação e regulamentação local quanto ao uso obrigatório de sistemas de retenção para crianças.

Certificar-se que o sistema de segurança para crianças que vai ser montado é compatível com o tipo de veículo.

Certificar-se de que o local da montagem do sistema de retenção para crianças no veículo é correcto; consultar as tabelas seguintes.

Só permitir que as crianças entrem ou saiam do veículo pelo lado oposto ao trânsito.

Quando o sistema de segurança para crianças não está a ser utilizado, fixar a cadeirinha com um cinto de segurança ou retirá-la do veículo.

Advertência

Não colar nada nos sistemas de segurança para crianças nem tapá-los com outros materiais.

Um sistema de segurança para crianças que tenha sido sujeito a tensão num acidente deve ser substituído.

Dispositivo de segurança para crianças ⇨ 26.

Locais de montagem dos sistemas de segurança para crianças

Opções autorizadas para montagem de um sistema de segurança para crianças

Classe de peso e idade	Banco do passageiro dianteiro		Segunda fila		Terceira fila
	airbag activado	airbag desactivado	banco da ponta	banco do meio	
Grupo 0: até 10 kg ou cerca de 10 meses	X	U ¹	U, +	U	X
Grupo 0+: até 13 kg ou aproximadamente 2 anos	X	U ¹	U, +	U	X
Grupo I: 9 até 18 kg ou aproximadamente 8 meses a 4 anos	X	U ¹	U, +	U	X
Grupo II: de 15 a 25 kg ou aproximadamente 3 a 7 anos	X	X	U	U	X
Grupo III: de 22 a 36 kg ou aproximadamente 6 a 12 anos	X	X	U	U	X

¹ : Ao colocar um cinto de segurança de três pontos, mover o banco para a posição mais alta e garantir que o cinto de segurança desliza para a frente a partir do ponto de fixação superior. Endireitar o encosto do banco o suficiente para uma posição vertical a fim de garantir que o cinto fica apertado no lado da fivela.

+ : Banco do veículo disponível com fixações ISOFIX. Ao fixar com ISOFIX, só pode utilizar sistemas de segurança para crianças ISOFIX autorizados para o veículo.

U : Adequabilidade universal em conjunto com o cinto de segurança de três pontos.

X : Nenhum sistema de segurança para crianças autorizado para este grupo de peso.

Opções autorizadas para montagem de um sistema de segurança para crianças ISOFIX

Classe por peso	Classe de tamanho	Característica	No banco do passageiro dianteiro	Nos bancos laterais da segunda fila	No banco central da segunda fila	Nos bancos da terceira fila
Grupo 0: até 10 kg ou cerca de 10 meses	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Grupo 0+: até 13 kg ou aproximadamente 2 anos	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹⁾	X	X
Grupo I: 9 até 18 kg ou aproximadamente 8 meses a 4 anos	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹⁾	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X

1) A cadeira de criança ISOFIX pode ser colocada levantando completamente o encosto da cabeça.

IL : Próprio para sistemas de segurança especiais ISOFIX das categorias 'veículo específico', 'restrito' ou 'semi-universal'. O sistema de segurança ISOFIX deve ser aprovado para o tipo de veículo específico.

IUF : Próprio para sistemas de segurança ISOFIX para crianças, virados para a frente, de categoria universal aprovados para utilização nesta classe de peso.

X : Nenhum sistema de segurança ISOFIX para crianças aprovado para este grupo de peso.

Classe de tamanho e dispositivo de banco ISOFIX

- A - ISO/F3 : sistema de retenção para crianças virado para a frente para crianças de tamanho máximo na classe de peso dos 9 aos 18 kg
- B - ISO/F2 : sistema de retenção para crianças virado para a frente para crianças mais pequenas na classe de peso dos 9 aos 18 kg
- B1 - ISO/F2X : sistema de retenção para crianças virado para a frente para crianças mais pequenas na classe de peso dos 9 aos 18 kg
- C - ISO/R3 : sistema de retenção para crianças virado para trás para crianças de tamanho máximo na classe de peso até aos 18 kg
- D - ISO/R2 : sistema de retenção para crianças virado para trás para crianças mais pequenas na classe de peso até aos 18 kg
- E - ISO/R1 : sistema de retenção para crianças virado para trás para crianças pequenas na classe de peso até aos 13 kg

Arrumação

Compartimentos de arrumação ... 64

Arrumação no painel de

instrumentos 64

Porta-luvas 65

Suporte para bebidas 65

Arrumação na parte dianteira do

veículo 65

Compartimento de arrumação

no tecto 66

Compartimento de arrumação

por baixo do banco 66

Bagageira 66

Arrumação traseira 66

Cobertura da bagageira 68

Olhais de fixação 70

Grelha para bagageira 71

Sistema de bagageira de tejadi-

lho 71

Bagageira de tejadilho 71

Indicações de carregamento 72

Compartimentos de arrumação

⚠ Aviso

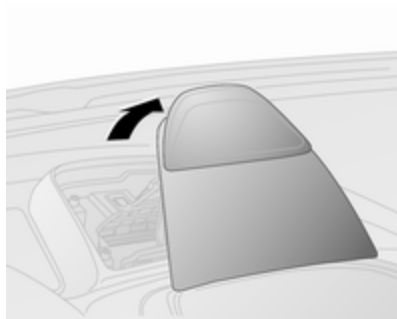
Não arrumar objectos pesados ou objectos afiados nos compartimentos de arrumação. Caso contrário, os ocupantes do veículo podem ficar feridos devido à projecção de objectos na eventualidade de uma travagem de emergência, uma mudança súbita de direcção ou um acidente.

Arrumação no painel de instrumentos



Existem compartimentos de arrumação de ambos os lados do painel de instrumentos.

Suporte para documentos



Puxar a parte de trás do porta-documentos para cima a partir do painel de instrumentos e apoiar na posição inclinada.

Para dobrar e guardar, baixar o porta-documentos novamente para dentro do painel de instrumentos, pressionando para baixo até ouvi-lo engatar.

Porta-luvas

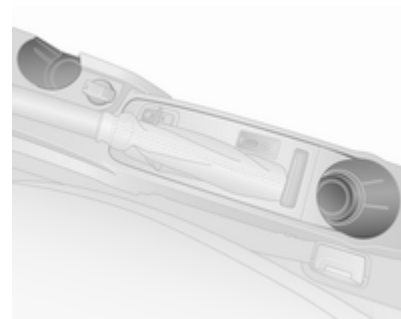


Puxar a alavanca para abrir a tampa do porta-luvas.

Consoante a versão, o porta-luvas pode ser trancado com a chave de ignição.

O porta-luvas deve estar fechado durante a condução.

Suporte para bebidas



Os suportes para bebidas estão localizados na consola entre os bancos da frente.

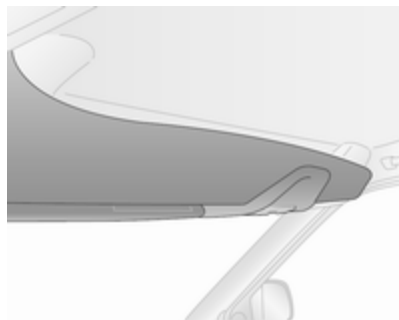
Os suportes para bebidas também podem ser utilizados para a unidade do cinzeiro portátil ⇨ 81.

Arrumação na parte dianteira do veículo

Existem compartimentos de arrumação nas bolsas das portas dianteiras.

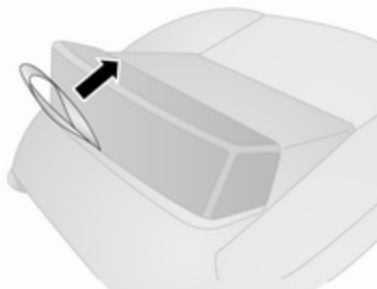
Estão disponíveis cabides na anteparada da cabina (quando instalados).

Compartimento de arrumação no tecto



No compartimento de arrumação no tecto guarde apenas objectos leves como documentos ou mapas.

Compartimento de arrumação por baixo do banco



Puxar a alça na almofada do banco para aceder à zona de arrumação.

Bagageira

Arrumação traseira

Existem compartimentos de arrumação nas bolsas das portas traseiras e nas paredes laterais da bagageira.

Barras de tejadilho

Não exceder a carga máxima (que inclui o peso das barras) de 25 kg. Distribuir sempre a carga por igual nas barras de tejadilho. A carga não deve obstruir o fecho completo das portas.

Reapertar periodicamente os parafusos de fixação nos quatro suportes.

Atenção

Não utilizar cordas elásticas, p. ex. corda elástica amortecedora. Recomendamos a utilização de cintas de segurança.

As barras de tejadilho estão concebidas para serem instaladas numa posição específica. Não é

possível garantir a fixação correcta das barras de tejadilho se forem reinstaladas noutra posição.

Não deve haver quaisquer materiais (p. ex. borracha, plástico) colocados entre os pés das barras e a carroçaria do veículo, a fim de garantir a fixação correcta.

⚠ Aviso

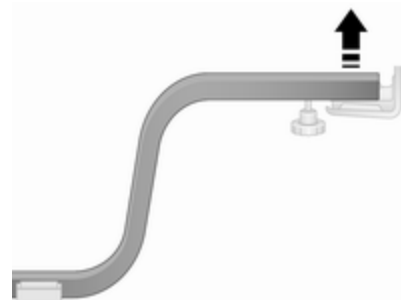
A utilização de barras de tejadilho poderá afectar a condução e as manobras do veículo.

Desmontagem

Para remover as barras de tejadilho quando não estão a ser utilizadas:



1. Num dos lados do veículo, rodar o manípulo por baixo da primeira barra de tejadilho (situado sob o suporte) para soltá-lo e em seguida deslizar o manípulo na direcção do centro do veículo.
2. Repetir o passo acima para o outro lado do veículo.



3. Empurrar para cima a barra de tejadilho para soltá-la do suporte de ambos os lados e remover a barra de tejadilho completamente.
4. Repetir os passos acima para a segunda barra de tejadilho.
5. Desapertar os parafusos nos quatro suportes para remover os suportes da carroçaria do veículo.

Cobertura da bagageira

Cobertura extensível da bagageira

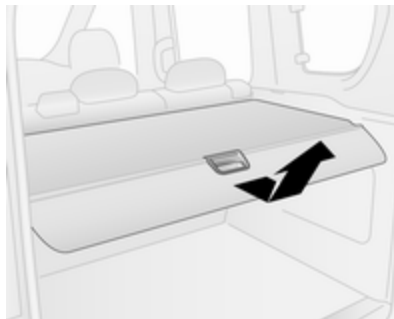
Não colocar quaisquer objectos pesados ou com arestas vivas sobre a cobertura extensível da bagageira.

Fechar



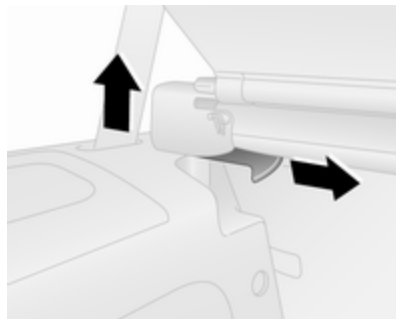
Puxar a tampa em direcção à traseira utilizando o manípulo e engatá-la nos elementos de retenção nas partes laterais.

Abrir



Retirar a cobertura da bagageira dos retentores nas laterais. Segurar a cobertura e guiá-la até estar totalmente enrolada.

Remoção



Abrir a tampa da bagageira.

Puxar a alavanca de abertura, levantar a cobertura e retirá-la dos retentores.

Instalação

Introduzir ambos os lados da cobertura da bagageira na reentrância, puxar a alavanca de abertura. Introduzir a cobertura da bagageira e encaixar.

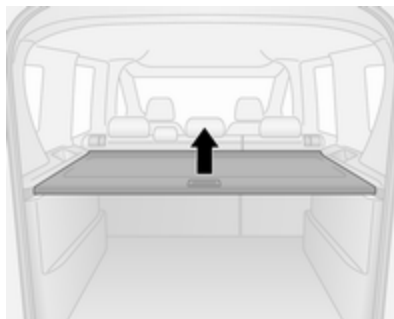
Chapeleira traseira

A chapeleira traseira é composta por duas partes - uma dianteira e uma traseira. A parte dianteira pode ser aberta ou fechada, o que permite maior flexibilidade na bagageira.

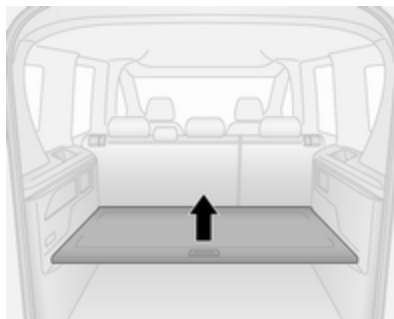
Não colocar quaisquer objectos demasiado pesados ou com arestas vivas sobre a chapeleira traseira.

Aviso

Certificar-se sempre que a carga no veículo está arrumada em segurança. Caso contrário, os objectos podem deslocar-se no interior do veículo e provocar ferimentos pessoais ou danos na carga ou veículo.



A chapeleira traseira pode ser montada em duas posições, ou seja, na posição superior



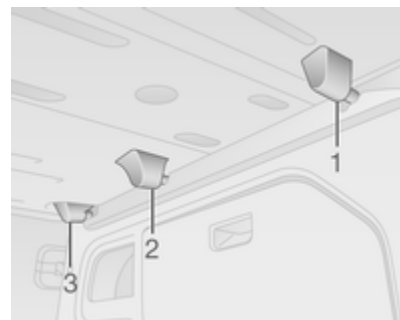
ou na posição inferior. Na posição inferior, a carga máxima permitida é de 70 kg.

Remoção

Se os bancos traseiros estiverem rebatidos, retirar a chapeleira e arruá-la horizontalmente entre a parte de trás dos bancos dianteiros e os bancos traseiros rebatidos.

Atenção

Por razões de segurança, não colocar cargas sobre os bancos traseiros rebatidos.



Para retirá-la, levantar a parte dianteira da chapeleira soltando-a dos fixadores (1) de ambos os lados.

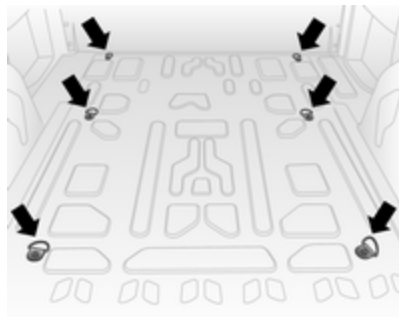
Levantar a parte traseira da chapeleira soltando-a dos fixadores (2 e 3) em ambos os lados.

Instalação

Reinstalar a chapeleira engatando os fixadores da frente e de trás em ambos os lados.

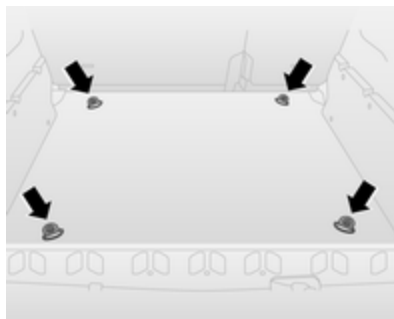
Olhais de fixação

Carrinha

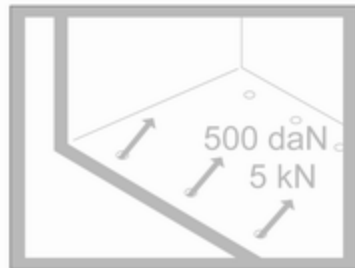


Estão montados olhais de fixação na bagageira para permitir prender a carga e impedi-la de deslizar utilizando cintas de fixação ou a rede do piso da bagageira.

Combo Tour



O número e a localização dos olhais de fixação varia consoante o veículo.



A força máxima aplicada nos olhais de fixação não deve ultrapassar 500 daN/5 kN/5.000 N.

Consoante o país, a força máxima poderá ser indicada numa etiqueta.

Advertência

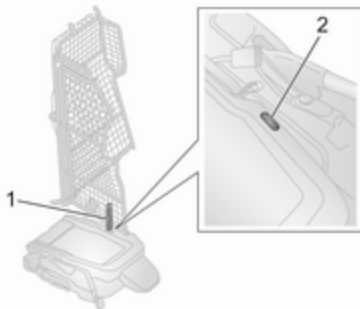
As especificações na etiqueta têm sempre prioridade sobre as especificações fornecidas neste manual.

Indicações de carregamento ⇨ 72.

Grelha para bagageira

Consoante a versão, é possível aumentar a área da bagageira abrindo a divisória da bagageira no lado do passageiro dianteiro (quando instalada).

- Rebater o banco do passageiro dianteiro. Consultar "Rebater os bancos" ⇨ 40.
- A partir do interior da bagageira, soltar o pino (1) na parte posterior da divisória para destrancar e em seguida abrir a porta da divisória por cima do banco rebatido do passageiro dianteiro.



- Inserir o pino na ranhura (2) no encosto do banco rebatido do passageiro dianteiro para trancá-lo na posição.

Aviso

A divisória da bagageira deve estar sempre engatada numa das posições antes de iniciar a condução. Caso contrário, os ocupantes do veículo podem ficar feridos pela divisória na eventualidade de uma travagem brusca, uma mudança súbita de direcção ou um acidente.

Antepara em escada

Consoante a versão, existe uma antepara em escada fixada por trás do banco do condutor ou dos bancos traseiros para proteger os ocupantes dos bancos de objectos mal seguros na bagageira.

Sistema de bagageira de tejadilho

Bagageira de tejadilho

Por razões de segurança e para evitar danos no tejadilho, recomenda-se a utilização do sistema de barras de tejadilho aprovado para o veículo. Entre em contacto com uma oficina para mais informações.

Seguir as instruções de instalação e remover as barras de tejadilho quando não estiverem a ser utilizadas.

Instalação das barras de tejadilho



Para fixar uma bagageira de tejadilho, inserir os parafusos de fixação nos orifícios indicados na figura.

Advertência

As bagageiras de tejadilho não são permitidas nas versões de tejadilho alto (H2).

Dimensões do veículo ⇨ 204.

Indicações de carregamento

- Objectos pesados no compartimento de carga deverão ser uniformemente distribuídos e colocados o mais para a frente possível. Se se puder empilhar objectos, os objectos mais pesados devem ficar por baixo.
- Prender os objectos com cintas fixadas aos olhais de fixação ⇨ 70.
- Prender objectos soltos na bagageira para evitar que deslizem.
- Ao transportar objectos na bagageira, os encostos dos bancos traseiros não devem estar inclinados para a frente ou rebatidos.
- Não deixar que a carga passe para além da extremidade superior dos encostos dos bancos.
- Não colocar quaisquer objectos na tampa da bagageira extensível ⇨ 68 ou no painel de

instrumentos e não cobrir o sensor que se encontra no cimo do painel de instrumentos ⇨ 118.

- A carga não deve dificultar o funcionamento dos pedais, do travão-de-mão e da alavanca selectora das mudanças nem deve restringir a liberdade de movimentos do condutor. Não colocar no interior objectos que não sejam presos.
- Não conduzir com a bagageira aberta.

Aviso

Certificar-se sempre que a carga no veículo está arrumada em segurança. Caso contrário, os objectos podem ser projectados no interior do veículo e provocar ferimentos ou danos na carga ou veículo.

- A tara é a diferença entre o peso bruto do veículo admissível (ver placa de identificação do veículo ⇨ 197) e a tara CE.

Para calcular a carga, introduzir os dados para o seu veículo na tabela de pesos no início deste manual.

A tara CE inclui o peso do condutor (68 kg), bagagem (7 kg) e todos os fluidos (depósito de combustível 90 % cheio).

O equipamento opcional e os acessórios aumentam a tara.

- Conduzir com carga no tejadilho aumenta a sensibilidade do veículo a ventos cruzados e afecta negativamente a manobrabilidade do veículo por aumentar o centro de gravidade do veículo. Distribuir a carga uniformemente e prendê-la bem com cintas de fixação. Ajustar a pressão dos pneus e a velocidade do veículo em conformidade com as condições de carga. Verificar e apertar as cintas frequentemente.

Não conduzir a mais de 120 km/h.

A carga de tejadilho permitida (que inclui o peso da bagageira de tejadilho) é de 100 kg. A carga

no tejadilho é o peso combinado das barras de tejadilho e da carga.

Instrumentos, elementos de manuseamento

Comandos	75
Ajuste do volante	75
Telecomandos no volante	75
Buzina	76
Limpa para-brisas e lava para- -brisas	76
Limpa-vidros do óculo traseiro e lava-vidros do óculo traseiro	77
Lava-faróis	77
Temperatura exterior	77
Relógio	78
Tomadas	79
Isqueiro	81
Cinzeiros	81
Luzes de aviso, indicadores de nível e indicadores	81
Conjunto de instrumentos	81
Velocímetro	81
Conta-quilómetros	82
Conta-quilómetros parcial	82
Conta-rotações	82

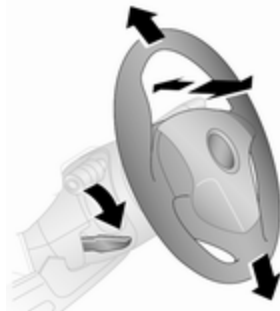
Indicador do nível de combustível	82
Seletor de combustível	83
Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor	84
Visor de serviço	84
Visor da caixa de velocidades ...	85
Luzes de aviso	85
Aviso genérico	88
Indicador de mudança de direcção	88
Aviso do cinto de segurança	88
Airbags e pré-tensores dos cintos	89
Desativação do Airbag	89
Alternador	89
Luz de aviso de avaria	90
Sistema de travagem	90
Desgaste dos calços dos travões	90
Sistema de travagem antibloqueio (ABS)	91
Caixa de velocidades	91
Mudança de velocidades	91
Assistência de arranque em subidas	91
Sensores de estacionamento ultrassónico	92

Programa eletrónico de estabilidade	92
Temperatura do líquido de arrefecimento do motor	92
Pré-incandescência	93
Filtro de partículas diesel	93
Sistema de controlo da pressão dos pneus	93
Pressão do óleo de motor	94
Substituir o óleo de motor	94
Nível do óleo de motor baixo	95
Nível de combustível baixo	95
Limpeza do filtro de combustível	95
Imobilizador	96
Sistema stop-start	96
Luz exterior	96
Luzes de máximos	96
Faróis de nevoeiro	96
Luzes de nevoeiro traseiras	96
Programador de velocidade	97
Porta aberta	97
Mostradores de informação	97
Centro de Informação do Condutor	97
Mensagens de falha	103
Sinais sonoros de aviso	103
Mensagens do sistema de combustível	103

Conta-quilómetros parcial 104

Comandos

Ajuste do volante



Destrancar a alavanca, ajustar o volante, e depois engatar a alavanca e assegurar que fica totalmente trancada.

Ajustar o volante apenas quando o veículo estiver parado e o volante tiver sido destrancado.

Telecomandos no volante



O Sistema de informação e lazer e um telemóvel ligado podem ser operados através dos comandos no volante.

Para mais informações consultar o manual do Sistema de informação e lazer.

Buzina

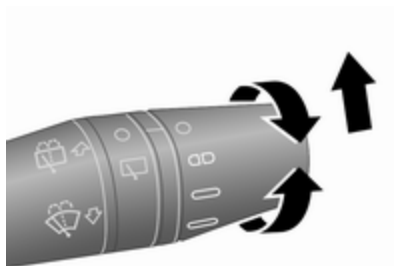


Premir .





A buzina ouvir-se-á independentemente da posição do interruptor da ignição.

Limpa para-brisas e lava para-brisas

Limpa-pára-brisas



Rodar a alavanca:


-  : desligado
-  : passagem intermitente do limpa pára-brisas
-  : lento
-  : rápido

Para uma só passagem quando o limpa pára-brisas está desligado, movimentar a alavanca para cima.

Não utilizar se o pára-brisas estiver congelado.

Desligar em estações de lavagem automática.

Intervalo regulável do limpa-pára-brisas

Alavanca do limpa-vidros na posição .

O limpa-pára-brisas adapta-se automaticamente à velocidade do veículo.

Lava-pára-brisas



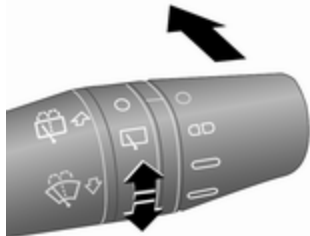
Puxar a alavanca por breves instantes; é pulverizado líquido limpa-vidros no para-brisas.

Puxar a alavanca e manter; o líquido do lava-vidros é pulverizado no pára-brisas e o limpa-vidros faz passagens até largar a alavanca.

Líquido limpa-vidros ⇨ 159.

Substituição das escovas do limpa para-brisas ⇨ 161.

Limpa-vidros do óculo traseiro e lava-vidros do óculo traseiro



Rodar a fita para a posição para ativar o lava-vidros do óculo traseiro.

Empurrar alavanca. O líquido do limpa-vidros é pulverizado no óculo traseiro e o limpa-vidros faz algumas passagens.

Não utilizar se o óculo traseiro estiver congelado.

Desligar em estações de lavagem automática.

O limpa-vidros do óculo traseiro é ligado automaticamente quando o limpa-pára-brisas estiver ligado e se engatar a marcha-atrás.

Líquido limpa-vidros ⇨ 159.

Substituição das escovas do limpa para-brisas ⇨ 161.

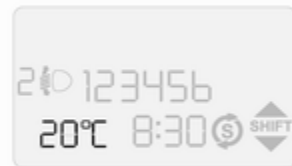
Lava-faróis

Com as luzes de médios acesas, é pulverizado líquido limpa-vidros nos faróis quando o lava-pára-brisas é ativado.

Advertência

O líquido limpa-vidros não é pulverizado nos faróis se o nível do líquido for demasiado baixo.

Temperatura exterior

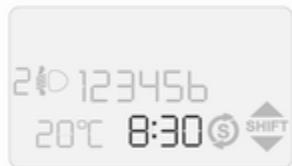


Consoante a versão, a temperatura exterior (se disponível) poderá ser mostrada continuamente no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97, ou apresentada no Centro de Informação do Condutor premindo **TRIP** na extremidade da alavanca do limpa-pára-brisas ⇨ 104.

Aviso

Pode já haver gelo na estrada, apesar de o visor indicar alguns graus acima dos 0 °C.

Relógio



Conforme a versão (visor Padrão ou Multifunção), a hora e/ou a data atual poderão ser apresentadas no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Os valores podem ser ajustados via **SET** ⇨, **▲** e **▼** no painel de instrumentos.

Acertar a hora no Centro de Informação do Condutor - modelo standard

1. Premir **SET** ⇨ uma vez para aceder ao menu das definições.
2. Percorrer as opções do menu utilizando **▲** ou **▼** até visualizar **HOUR**.
3. Premir **SET** ⇨ para aceder a esta opção do menu; as horas ficarão intermitentes no visor.
4. Premir **▲** ou **▼** para aumentar ou diminuir o valor apresentado.
5. Premir **SET** ⇨ para confirmar alterações; os minutos ficam intermitentes no visor.
6. Premir **▲** ou **▼** para aumentar ou diminuir o valor apresentado.
7. Premir **SET** ⇨ brevemente para confirmar as alterações e voltar automaticamente ao ecrã de visualização anterior.

Definir a hora e data no Centro de Informação do Condutor - Modelo multifunções

Acertar as horas

Depois de aceder a esta opção do menu, é possível definir a hora ou alterar o modo do relógio entre o formato 12 horas e 24 horas.

Premir **SET** ⇨ uma vez para aceder ao menu das definições.

Percorrer as opções do menu utilizando **▲** ou **▼** até visualizar

Acertar hora.

Premir **SET** ⇨ para aceder a esta opção do menu; **Hora** é apresentado.

Para definir a hora:

1. Premir **SET** ⇨ para aceder à opção do submenu **Hora**; as horas ficam intermitentes no visor.
2. Premir **▲** ou **▼** para aumentar ou diminuir o valor apresentado.
3. Premir **SET** ⇨ para confirmar alterações; os minutos ficam intermitentes no visor.

4. Premir ▲ ou ▼ para aumentar ou diminuir o valor apresentado.
5. Premir **SET** ➡ brevemente para confirmar as alterações.

Para alterar o modo do relógio entre 12 e 24 horas:

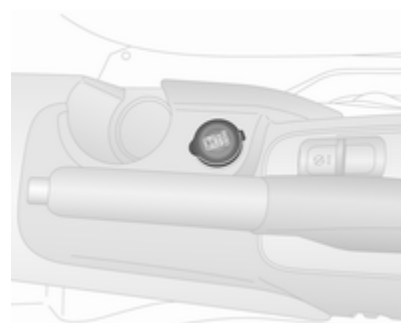
1. Depois de a hora ter sido ajustada, **Formato** poderá ser apresentado automaticamente. Em alternativa, premir ▲ ou ▼ para selecionar esta opção do submenu.
2. Premir **SET** ➡ para aceder a esta opção do submenu; o visor fica intermitente.
3. Premir ▲ ou ▼ para alterar o modo do relógio entre 12h e 24h.
4. Premir **SET** ➡ brevemente para confirmar as alterações e voltar automaticamente ao ecrã de visualização anterior.

Acertar a data

1. Premir **SET** ➡ uma vez para aceder ao menu das definições.
2. Percorrer as opções do menu utilizando ▲ ou ▼ até visualizar **Regula data**.

3. Premir **SET** ➡ para aceder a esta opção do menu; o ano ficará intermitente no visor.
4. Premir ▲ ou ▼ para aumentar ou diminuir o valor apresentado.
5. Premir **SET** ➡ para confirmar alterações; o mês fica intermitente no visor.
6. Premir ▲ ou ▼ para aumentar ou diminuir o valor apresentado.
7. Premir **SET** ➡ para confirmar alterações; o dia fica intermitente no visor.
8. Premir ▲ ou ▼ para aumentar ou diminuir o valor apresentado.
9. Premir **SET** ➡ brevemente para confirmar as alterações e voltar automaticamente ao ecrã de visualização anterior.

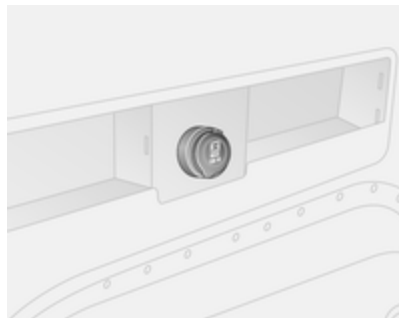
Tomadas



Existe uma tomada de 12 V na parte frontal da consola central.

Tomadas de corrente traseiras

Consoante a versão do modelo, existem tomadas de 12 V na parede lateral da bagageira.

Carrinha com distância entre eixos curta**Carrinha com distância entre eixos comprida****Combo Tour**

Não exceder o consumo máximo de energia de 180 W.

Com a ignição desligada, as tomadas estão desactivados. Além disso, as tomadas são desactivadas no caso de baixa tensão da bateria do veículo.

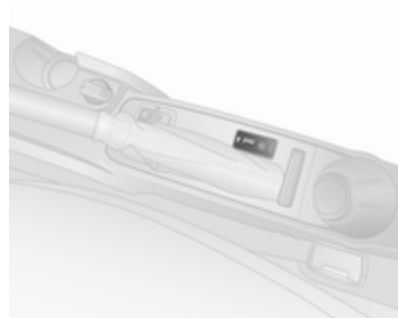
Os acessórios eléctricos ligados devem respeitar os requisitos de compatibilidade electromagnética da DIN VDE 40 839.

Atenção

Não ligar qualquer acessório que transmita corrente, p.ex. dispositivos de carregamento eléctrico ou pilhas.

Não danificar a tomada utilizando fichas incorrectas.

Se o kit de reparação de pneus estiver em funcionamento, desligar todos os consumidores eléctricos. Kit de reparação dos pneus ↗ 178.

Entrada USB, tomada AUX

Há uma entrada USB e uma tomada AUX para a ligação de fontes de áudio externas situadas na parte posterior da consola central.

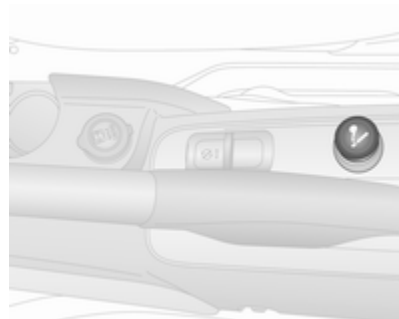
Deslizar a tampa (se instalada) para abri-la e aceder à tomada.

Advertência

As tomadas têm de ser sempre mantidas limpas e secas.

Para mais informações consultar o manual do Sistema de informação e lazer.

Isqueiro



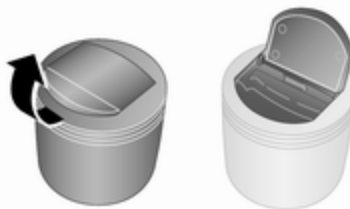
O isqueiro encontra-se na consola central.

Empurrar o isqueiro para dentro. Desliga-se automaticamente quando a resistência estiver incandescente. Puxar o isqueiro para fora.

Cinzeiros

Atenção

A utilizar apenas para cinza e não para lixos combustíveis.



O cinzeiro portátil deve ser colocado no suporte para bebidas na consola central.

Luzes de aviso, indicadores de nível e indicadores

Conjunto de instrumentos

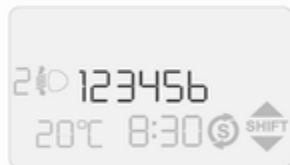
Os ponteiros dos instrumentos poderão rodar brevemente para a posição final ao ligar a ignição.

Velocímetro



Indica a velocidade do veículo.

Conta-quilómetros



Mostra a distância registada em km.
H pode ser apresentado no visor até o veículo se ter deslocado 100 km.

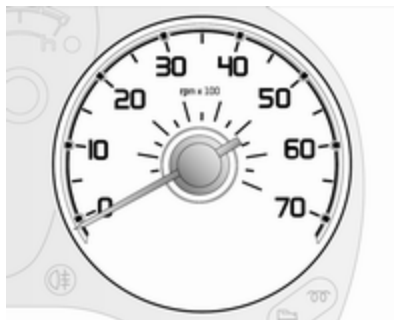
Conta-quilómetros parcial

Apresenta a distância registada desde a última reinicialização.

Dependendo a versão (visor Padrão ou Multifunção), poderão existir dois conta-quilómetros parciais independentes, **A** ou **B**, os quais a distância que o veículo percorreu desde a última reposição.

Para repor o conta-quilómetros parcial, premir continuamente **TRIP** na extremidade da alavanca do limpa-para-brisas ⇨ 104 durante alguns segundos enquanto é apresentado o conta-quilómetros parcial relevante.

Conta-rotações



Apresenta a velocidade do motor.
Conduzir de forma a que as rotações do motor sejam sempre as mais baixas possível.

Indicador do nível de combustível




Indica o nível do combustível ou o nível do gás no depósito, consoante o modo de funcionamento.

Durante o funcionamento a gás natural, o sistema muda automaticamente para o funcionamento a gasolina quando os depósitos de gás estão vazios ⇨ 83.

Selector de combustível ⇨ 147.


A luz de aviso acende-se se o nível de combustível no depósito estiver muito baixo.

Advertência

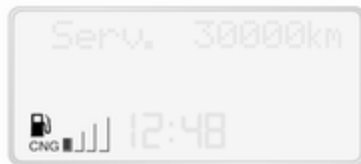
O símbolo ◀ ao lado de  indica que a portinhola do depósito de combustível está situada no lado esquerdo do veículo.

Nunca deixar o depósito ficar totalmente vazio.

A quantidade necessária para atestar o veículo pode ser inferior à capacidade do depósito especificada, consoante a quantidade de combustível ainda existente no depósito.

O ponteiro apontará para 0 e a luz de aviso  piscará para indicar uma avaria no sistema. Recorrer à ajuda de uma oficina.

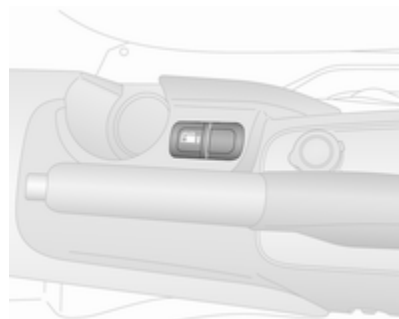
Luz de aviso de nível de combustível baixo  95.



Indicador do nível de combustível CNG



No modo de funcionamento a gás natural, as quatro barras verticais junto a **CNG** correspondem ao nível de metano nos cilindros. Conforme o nível do combustível diminui, as barras no indicador do nível de combustível CNG desaparecem.

CNG e a barra restante fica intermitente se o nível de metano nos cilindros for baixo.


Reabastecer ⇨ 148.

Seletor de combustível


Premir  na consola central alterna entre o funcionamento a gasolina e o funcionamento a gás natural. O estado do LED  mostra o modo de funcionamento actual.

-  desligado : funcionamento a gás natural
-  acende : funcionamento a gasolina

Assim que os depósitos de gás natural ficam vazios, o funcionamento a gasolina é accionado automaticamente. A luz de

aviso  acende-se no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97 até a ignição ser desligada.

Ao mudar automaticamente de funcionamento a gasolina ou gás, poderá ser percebido um ligeiro atraso da potência de tração do motor.

A cada seis meses, esvaziar o depósito de gasolina até a luz de aviso  se acender e em seguida reabastecer. Isso é necessário para manter a qualidade do combustível e também para a operacionalidade do funcionamento a gasolina.


Atestar o depósito frequentemente para impedir a corrosão do depósito. Combustível para funcionamento a gás natural ⇨ 147.

Reabastecer ⇨ 148.

Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor



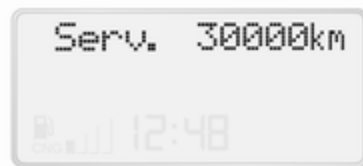
Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento.

Se a luz de aviso  se acender, a temperatura do líquido refrigerante é demasiado alta. Consoante a versão, também surge uma mensagem no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97. Recorrer à ajuda de uma oficina.

Atenção

Se a temperatura do líquido de arrefecimento estiver demasiado alta, parar o veículo, desligar o motor. Perigo para o motor. Verificar o nível do líquido de arrefecimento.

Visor de serviço



O visor de serviço está disponível em veículos com a versão Multifunção do Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Quando a ignição é ligada, a distância restante antes da próxima revisão poderá ser apresentada por breves instantes. Com base nas condições de condução, os intervalos de serviço podem variar consideravelmente.

Quando a distância restante até à altura do próximo serviço for inferior a 2000 km, **Serv.** é apresentado no Centro de Informação do Condutor. O aviso de serviço repete-se ao fim de cada 200 km adicionais e torna-se mais frequente quando a distância restante for inferior a 200 km.

Quando a distância restante tiver descido para zero, é apresentada uma mensagem de aviso, p. ex. **Revisão vencida**, no Centro de Informação do Condutor.

O veículo precisa de ir à revisão. Recorrer à ajuda de uma oficina.

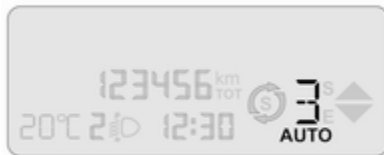
A distância restante até à próxima revisão também pode ser visualizada no Centro de Informação do Condutor seleccionando **Service** nas opções do menu de definições ⇨ 97.

Reiniciar o visor de serviço

Depois de um serviço, o visor de serviço tem de ser reiniciado numa oficina.

Informação de Serviço ⇨ 192.

Visor da caixa de velocidades



O modo e a mudança actual da caixa de velocidades manual de comutação automática são mostrados no visor da caixa de velocidades.

Caixa de velocidades manual robotizada ⇨ 133.

Luzes de aviso

As luzes de aviso descritas não fazem parte de todos os veículos. A descrição aplica-se a todas as versões de instrumentos. Conforme o equipamento, a posição das luzes de aviso pode variar.

Quando se liga a ignição, a maior parte das luzes de aviso acendem-se por breves instantes para efeitos de teste de funcionalidade.

As cores das luzes de aviso têm o seguinte significado:

- Vermelho : perigo, aviso importante
- Amarelo : aviso, informação, avaria
- Verde : confirmação de activação
- Azul : confirmação de activação
- Branco : confirmação de activação

Indicadores de controlo no instrumento de embraiagem



















Luz de aviso na consola do tejadilho



















Desactivação de airbag ⇨ 56, ⇨ 89.

Aspectos gerais

-  Aviso genérico ⇨ 88
-  Indicador de mudança de direcção ⇨ 88
-  Aviso do cinto de segurança ⇨ 88
-  Airbag e pré-tensores dos cintos ⇨ 89






-  Desactivação de airbag ⇨ 89
-  Sistema de carga ⇨ 89
-  Luz indicadora de avaria ⇨ 90
-  Sistema de travagem ⇨ 90
-  Desgaste dos calços dos travões ⇨ 90
-  Sistema de travões antibloqueio (ABS) ⇨ 91
-  Caixa de velocidades ⇨ 91
-  Mudança de velocidades ⇨ 91
-  Assistência ao arranque em subidas ⇨ 91
-  Sensor de estacionamento ultra-sónico ⇨ 92
-  Programa electrónico de estabilidade ⇨ 92
-  Temperatura do líquido de arrefecimento do motor ⇨ 92



-  Pré-incandescência ⇨ 93
-  Filtro de partículas diesel ⇨ 93
-  Sistema de controlo da pressão dos pneus ⇨ 93
-  Pressão do óleo de motor ⇨ 94, Substituir o óleo de motor ⇨ 94
-  Nível do óleo do motor baixo ⇨ 95
-  Nível de combustível baixo ⇨ 95
-  Limpeza do filtro de combustível ⇨ 95
-  Imobilizador ⇨ 96
-  Sistema Start/Stop ⇨ 96
-  Luz exterior ⇨ 96
-  Falha da luz exterior ⇨ 96
-  Luzes de máximos ⇨ 96
-  Faróis de nevoeiro ⇨ 96



-  Luz de nevoeiro traseira
↗ 96
-  Comando da velocidade de cruzeiro ↗ 97
-  Porta aberta ↗ 97


Aviso genérico

 acende-se a amarelo.

Consoante a variante do modelo, a luz de aviso,  pode iluminar-se independentemente ou em conjunto com  ↗ 96,  ↗ 96,  ↗ 91 ou  ↗ 92.

Se  se acender juntamente com  ↗ 94, parar o motor imediatamente e procurar assistência numa oficina.

Na eventualidade de uma avaria da luz de aviso  para os airbags e pré-tensores dos cintos ↗ 89,  irá acender-se.

 ilumina-se também se o interruptor de corte de combustível for accionado. Consultar uma oficina.

Sistema de corte de combustível
↗ 103, Desligar o motor ↗ 126.

Consoante a versão, também poderá ser apresentada a mensagem de aviso correspondente no Centro de Informação do Condutor ↗ 97.

Indicador de mudança de direcção

↗ ou ↘ pisca a verde.

Pisca

Um indicador de mudança de direcção ou os sinais de aviso de perigo são accionados.


Luzes intermitentes rápidas: avaria do indicador de mudança de direcção ou fusível que lhe está associado, avaria do indicador de mudança de direcção no reboque.

Substituição de lâmpada ↗ 162, Fusíveis ↗ 168.


Indicadores de mudança de direcção
↗ 109.

Aviso do cinto de segurança


Aviso de cintos de segurança para os bancos da frente

 relativo ao banco do condutor e / ou banco do passageiro da frente acende-se ou fica intermitente a vermelho.

Acende-se

Quando a ignição é ligada, a luz de aviso  acende-se por breves instantes se o cinto de segurança do condutor e/ou do passageiro dianteiro não forem apertados. Um sinal sonoro de aviso também se ouvirá durante alguns segundos.

Pisca

Durante a condução  ficará intermitente e ouvir-se-á um sinal sonoro de aviso durante 90 segundos até os cintos de segurança dos bancos da frente serem apertados.

Cintos de segurança de três pontos
↗ 49.

⚠ Aviso

Apertar o cinto de segurança antes de cada viagem.

Na eventualidade de um acidente, os ocupantes que não usem cintos de segurança põem em perigo a vida dos restantes ocupantes e a sua própria integridade física.

Advertência

O volume do sinal sonoro de aviso também pode ser ajustado através do Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Airbags e pré-tensores dos cintos

🚗 acende-se a vermelho.

Quando se liga a ignição, a luz de aviso acende-se durante cerca de 4 segundos.

Caso não se acenda ou não se apague ao fim de 4 segundos ou se acenda durante a condução, é sinal de avaria no sistema de airbag. Recorrer à ajuda de uma oficina. Os

airbags e pré-tensores dos cintos pode não se accionar no caso de acidente.

O accionamento dos pré-tensores ou dos airbags é indicado pelo acendimento contínuo de 🚗.

Consoante a versão, ⚠ irá acender-se na eventualidade de uma avaria da luz de aviso 🚗.

Aviso genérico ⚠ ⇨ 88.

Consoante a versão, também poderá ser apresentada a mensagem de aviso correspondente, p. ex. **Avaria airbag**, no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

⚠ Aviso

Reparar a avaria imediatamente numa oficina.

Pré-tensores dos cintos, sistema de airbag ⇨ 47, ⇨ 51.

Desativação do Airbag

🚗 acende-se a amarelo.

Com o airbag do passageiro dianteiro activado:

Quando a ignição é ligada, a luz de aviso 🚗 acende-se durante aproximadamente 4 segundos, pisca durante mais 4 segundos e em seguida apaga-se.

Com o airbag do passageiro dianteiro desactivado:

🚗 amarela, permanentemente acesa.

Desactivação de airbag ⇨ 56.

⚠ Perigo

Risco de ferimentos fatais em crianças que utilizem sistemas de segurança para crianças com o airbag do passageiro dianteiro activado.

Risco de ferimentos fatais em adultos com o airbag do passageiro dianteiro desactivado.

Alternador

🔌 acende-se a vermelho.

Acende-se quando se liga a ignição e apaga-se pouco depois de o motor entrar em funcionamento.

Acende-se quando o motor está a trabalhar

Parar, desligar o motor. A bateria do veículo não está a carregar. O arrefecimento do motor pode ser interrompido. A unidade de assistência dos travões pode deixar de ser eficaz. Recorrer à ajuda de uma oficina.

Luz de aviso de avaria

 acende-se ou pisca a amarelo.

Acende-se quando se liga a ignição e apaga-se pouco depois de o motor entrar em funcionamento.

Acende-se quando o motor está a trabalhar

Avaria no sistema de controlo de emissões. Os limites de emissões permitidos poderão ser excedidos. Recorrer imediatamente a uma oficina.

Pisca quando o motor está a trabalhar

Avaria que pode levar a danos no catalisador. Reduzir a aceleração até a luz deixar de piscar. Recorrer imediatamente a uma oficina.

Consoante a versão, também poderá ser apresentada uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Sistema de travagem

① acende-se a vermelho.

Acende-se depois de se ligar a ignição se o travão de mão estiver aplicado ⇨ 139. Será emitido um sinal sonoro de aviso se determinada velocidade for ultrapassada com o travão de estacionamento accionado.

Acende-se quando se destrava o travão de mão se o nível do líquido dos travões estiver demasiado baixo ⇨ 159.

Aviso

Parar. Não prosseguir viagem. Consultar uma oficina.

Ilumina-se se o servo-freio a vácuo avariar; sente-se o pedal do travão duro quando carrega. O sistema de travagem permanece operacional, contudo, a assistência diminui. A direcção pode também requerer consideravelmente mais esforço ao curvar.

Consoante a versão, também poderá ser apresentada a mensagem de aviso correspondente, p. ex. **Nível líquido travões insuf.**, no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Desgaste dos calços dos travões

ⓘ acende-se a amarelo.

As pastilhas dos travões dianteiros estão gastas; dirija-se imediatamente a uma oficina.

Consoante a versão, também poderá ser apresentada a mensagem de aviso correspondente, p. ex.

Controlar pastilhas dos travões, no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Sistema de travagem antibloqueio (ABS)

(ABS) acende-se a amarelo.

Acende-se durante alguns segundos depois de ligar a ignição. O sistema está pronto a funcionar quando a luz de aviso se apagar.

Se a luz de aviso não se apagar após alguns segundos, ou se se acender durante a condução, existe uma avaria no ABS. O sistema de travagem mantém-se operacional mas sem regulação ABS.

(ABS) acende-se juntamente com (I) para indicar que existe uma avaria no sistema de travagem. Consoante a versão, também poderá ser apresentada a mensagem de aviso correspondente, p. ex. **ABS não**

disponív., no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97. Recorrer imediatamente a uma oficina.

Sistema de travões antibloqueio ⇨ 138.

Caixa de velocidades

acende-se a vermelho.

Acende-se durante alguns segundos depois de ligar a ignição.

acende-se durante a condução quando existe uma avaria na caixa de velocidades.

Também poderá surgir uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97, juntamente com um sinal sonoro de aviso.

Condução contínua é possível desde que o veículo seja conduzido com cuidado e antecipação.

Mandar reparar a causa da avaria numa oficina o mais rapidamente possível.

Caixa de velocidades manual robotizada ⇨ 133.

Mudança de velocidades

SHIFT ou SHIFT acende-se a verde no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97 quando são recomendadas passagens de caixa para poupar combustível.

Assistência de arranque em subidas

(S) acende-se a amarelo.

Acende-se durante alguns segundos depois de ligar a ignição.

Se a luz de aviso não apagar ao fim de alguns segundos ou se acender durante a condução, há uma avaria na assistência de arranque em subidas. Peça assistência a uma oficina para resolver o problema.

A luz de aviso (S) do Programa electrónico de estabilidade (ESC) também poderá acender-se ⇨ 92 juntamente com (S).

Consoante a versão, (S) poderá acender-se em alternativa se a luz de aviso (S) não estiver presente. Também poderá ser apresentada a mensagem de aviso correspondente,

p. ex. **Hill holder não disponív.**, no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Aviso genérico △⇨ 88.

Assistência ao arranque em área inclinada ⇨ 139.

Sensores de estacionamento ultrassónico

P acende-se a amarelo.

Avaria no sistema
ou

Avaria devido a sensores sujos ou cobertos de gelo ou neve

ou

Interferência devido a fontes de ultra-sons externas. Assim que se eliminar a fonte de interferência, o sistema funcionará normalmente.

Reparar a avaria no sistema numa oficina.

A luz de aviso △ irá acender-se em alternativa se a luz de aviso **P** não estiver disponível. Consoante a versão, também poderá ser

apresentada a mensagem de aviso correspondente, p. ex. **Auxílio para o estacionamento não disponív.**, no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Aviso genérico △⇨ 88.

Sensor de estacionamento ultra-sónico ⇨ 144.

Programa eletrónico de estabilidade

E acende-se ou pisca a amarelo.

Acende-se durante alguns segundos depois de ligar a ignição. O sistema está pronto a funcionar quando a luz de aviso se apagar.

Pisca durante a condução

O sistema está engrenado activamente. A potência do motor pode diminuir e o veículo pode ser travado um pouco automaticamente.

Acende-se durante a condução

Há uma avaria no sistema. É possível continuar a conduzir. A estabilidade da condução pode, no entanto, deteriorar consoante as condições da superfície da estrada.

Reparar a avaria numa oficina.

Consoante a versão, também poderá ser apresentada a mensagem de aviso correspondente, p. ex. **ESP não disponív.**, no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) ⇨ 141.

Sistema de controlo da tração/Regulador antiderrapagem (ASR) ⇨ 140.

Temperatura do líquido de arrefecimento do motor

○ acende-se a vermelho.

Acende-se durante alguns segundos depois de ligar a ignição.

Se a luz de aviso ○ se acender, a temperatura do líquido refrigerante é demasiado alta. Consoante a versão,

também poderá ser apresentada uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97. Recorrer à ajuda de uma oficina.

Atenção

Se a temperatura do líquido de arrefecimento estiver demasiado alta, parar o veículo, desligar a ignição. Perigo para o motor. Verificar o nível do líquido de arrefecimento.

Se a luz de aviso permanecer acesa, procurar a assistência da sua oficina.

Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor ⇨ 84.

Pré-incandescência

☞ acende-se a amarelo.

O pré-aquecimento do motor diesel é ativado. Só é activado quando a temperatura exterior for baixa.

Advertência

Com temperaturas exteriores muito altas, ☞ poderá acender-se brevemente ao ligar a ignição.

O motor pode ser ligado quando ☞ se apaga.

Pôr o motor a trabalhar ⇨ 125.

Pisca

É detectada uma avaria no sistema de pré-incandescência do motor. Consoante a versão, também poderá ser apresentada a mensagem de aviso correspondente, p. ex. **Mandar controlar velas**, no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Se ☞ não se apagar, consulte uma oficina.

Filtro de partículas diesel

☞ acende-se a amarelo.

Acende-se durante alguns segundos depois de ligar a ignição.

No caso de não se apagar após um breve tempo de espera ou de se acender durante a condução, o filtro de partículas diesel necessita de

limpeza. Continuar a conduzir até ☞ se apagar. Consoante a versão, também poderá ser apresentada uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Se possível, não permitir que a velocidade do motor desça abaixo das 2,000 rpm durante o processo de limpeza.

A luz de aviso ☞ acende-se quando o filtro de partículas diesel está cheio. Iniciar o processo de limpeza assim que possível para evitar danos no motor.

Filtro de partículas diesel ⇨ 131.

Sistema Start/Stop ⇨ 127.

Sistema de controlo da pressão dos pneus

☞ acende-se ou pisca a amarelo.

Acende-se

Perda da pressão dos pneus. Parar imediatamente e verificar a pressão dos pneus.

A luz de aviso (⚠) acende-se, em conjunto com um sinal sonoro de aviso, nos veículos com a versão multifunção do Centro de Informação do Condutor ⇨ 97; também é apresentada a mensagem correspondente quando é detetado um furo ou um pneu com pressão demasiado baixa.

Pisca

Avaria no sistema. Ao fim de vários segundos, (⚠) fica acesa continuamente. Consultar uma oficina.

Consoante a versão, também é apresentada a mensagem correspondente no Centro de Informação do Condutor quando é montado um pneu sem sensor de pressão (por exemplo, roda sobresselente).

Sistema de controlo da pressão dos pneus ⇨ 175.

Pressão do óleo de motor

🛑 acende-se a vermelho.

Acende-se quando se liga a ignição e apaga-se pouco depois de o motor entrar em funcionamento.

Acende-se quando o motor está a trabalhar

Consoante a versão, também poderá ser apresentada uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Atenção

A lubrificação do motor pode ser interrompida. Isso pode resultar em danos no motor e/ou em bloqueio das rodas motrizes.

1. Pressione a embraiagem.
2. Seleccionar ponto morto (ou colocar a alavanca selectora em N).
3. Saia da circulação normal o mais rapidamente possível sem impedir a circulação de outros veículos.
4. Desligar a ignição.

⚠ Aviso

Quando o motor está desligado, é necessária mais força para travar e mexer a direcção. Durante um Autostop a unidade de servofreio continuará a estar operacional.

Não remover a chave da ignição até o veículo estar parado, caso contrário a tranca da direcção poderá ser acionada inesperadamente.

Verificar o nível do óleo antes de procurar a ajuda de uma oficina ⇨ 156.

Substituir o óleo de motor

Motores a diesel com filtro de partículas do diesel

🛑 pisca a vermelho.


Acende-se quando se liga a ignição e apaga-se pouco depois de o motor entrar em funcionamento.


O sistema de monitorização da vida útil do óleo informa-o quando deve mudar o óleo. A luz de aviso 🛑

piscará para indicar que a vida útil do óleo de motor diminuiu e o óleo deve ser mudado.

Consoante a versão, também poderá ser apresentada a mensagem de aviso correspondente, p. ex. **Trocar óleo motor**, no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Com base nas condições de condução, o intervalo a que o óleo deve ser mudado pode variar consideravelmente.

Conforme a variante do modelo,  pode piscar da seguinte forma:

- durante 1 minuto de duas em duas horas, ou
- durante ciclos de 3 minutos com  desligado durante intervalos de 5 segundos

O aviso será repetido sempre que se liga o motor até o óleo de motor ser mudado e o visor de serviço ser reiniciado. Recorrer à ajuda de uma oficina.

Mostrador de serviço ⇨ 84.

Nível do óleo de motor baixo

 acende-se a vermelho.

Acende-se durante alguns segundos depois de ligar a ignição.

Se a luz de aviso não apagar ao fim de alguns segundos ou se acender enquanto está a conduzir, o nível do óleo do motor é insuficiente.

Consoante a versão, também poderá ser apresentada a mensagem de aviso correspondente, p. ex. **Control. nível óleo motor**, no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Verificar o nível do óleo antes de procurar a ajuda de uma oficina
⇨ 156.

Nível de combustível baixo

○ acende-se ou pisca a amarelo.

Acende-se durante alguns segundos depois de ligar a ignição.

Acende-se

O nível do combustível no depósito é demasiado baixo. Reabastecer imediatamente ⇨ 148.

Nunca deixar o depósito ficar totalmente vazio.

Consoante a versão, também poderá ser apresentada a mensagem de aviso correspondente, p. ex. **Aviso! combust.baixo**, no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.


Catalisador ⇨ 132.

Pisca

Avaria no sistema de combustível. Reparar a avaria numa oficina.

O ponteiro no indicador do nível de combustível apontará para **0**. Indicador do nível de combustível ⇨ 82.

Limpeza do filtro de combustível

 acende-se a amarelo.

Acende-se durante alguns segundos depois de ligar a ignição.

Acende-se quando o motor está a trabalhar

Indica a presença de água no combustível diesel.


Consoante a versão, também poderá ser apresentada a mensagem de aviso correspondente, p. ex.

Controlar filtro gasóleo, no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Recorrer imediatamente a uma oficina.

Imobilizador

 acende-se a amarelo.

Se  se acender ao ligar, há uma avaria no sistema imobilizador. Não é possível ligar o motor.

Consoante a versão, também poderá ser apresentada uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.



Recorrer à ajuda de uma oficina.

Imobilizador ⇨ 30.

Sistema stop-start

 acende-se a amarelo.

Há uma avaria no sistema. Reparar a avaria numa oficina.

A luz de aviso  irá acender-se em alternativa se a luz de aviso  não estiver disponível.

Consoante a versão, também poderá ser apresentada a mensagem de aviso correspondente, p. ex.

Start&Stop não disponível, no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.


Aviso genérico  ⇨ 88.

Sistema Start/Stop ⇨ 127.

Luz exterior

 acende-se a verde.



As luzes exteriores estão acesas ⇨ 107.

A luz de aviso  também se acende quando a funcionalidade da iluminação de saída no veículo foi ligada ⇨ 113.

Falha da luz exterior

 acende-se a amarelo.

Avaria de uma ou mais luzes exteriores ou do fusível associado.

A luz de aviso  irá acender-se em alternativa se  não estiver disponível.

Consoante a versão, também poderá ser apresentada uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Aviso genérico  ⇨ 88.

Substituição de lâmpadas ⇨ 162.

Luzes de máximos

 acende-se a azul.

Acende-se quando as luzes de máximos estão acesas e quando se faz sinal de luzes ⇨ 108.

Faróis de nevoeiro

 acende-se a verde.

Os faróis de nevoeiro dianteiros estão acesos ⇨ 110.

Luzes de nevoeiro traseiras

 acende-se a amarelo.

O farol de nevoeiro traseiro está aceso ⇨ 110.

Programador de velocidade


 acende-se a verde.

O sistema está ligado.

Consoante a versão, também poderá ser apresentada a mensagem correspondente, p. ex. **Cruise Control ativado**, no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Programador de velocidade ⇨ 142.

Porta aberta

 acende-se a vermelho.

Acende-se quando é aberta uma porta, o capô ou a porta da retaguarda.

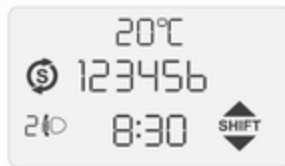
Consoante a versão, também poderá ser apresentada uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Quando o veículo começa a mover-se, também é emitido um sinal sonoro de aviso.

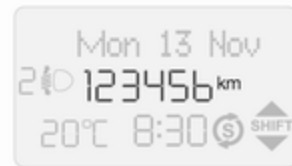
Mostradores de informação

Centro de Informação do Condutor

O Centro de informação do condutor encontra-se no conjunto de instrumentos, entre o velocímetro e o conta-rotações. Estão disponíveis duas versões.



A versão padrão é mostrada na ilustração acima.



A versão multifunção, com definições ajustáveis adicionais, é mostrada na ilustração acima.

Algumas das funções apresentadas são diferentes quando o veículo está a ser conduzido ou está parado. Algumas opções apenas estão disponíveis quando o veículo está a ser conduzido.

Consoante a versão, os seguintes itens poderão ser apresentados no visor:

- conta-quilómetros, conta-quilómetros parcial ⇨ 82
- relógio ⇨ 78

- temperatura exterior ⇨ 77, ⇨ 104
- ajuste do alcance dos faróis ⇨ 108
- visor da caixa de velocidades ⇨ 133
- indicador do sistema pára/arranca ⇨ 127
- mensagens do veículo ⇨ 103
- computador de bordo ⇨ 104

Seleccionar menus e opções

Os menus e opções podem ser seleccionados pelos botões no painel de instrumentos.



Premir **SET** ⇨ uma vez para aceder ao menu das definições.

Premir ▲ ou ▼ para percorrer as opções do menu e premir **SET** ⇨ para aceder à opção do menu em destaque.

Premir ▲ ou ▼ para percorrer as definições disponíveis ou para aumentar/diminuir o valor apresentado.

Premir continuamente ▲ ou ▼ para aumentar/diminuir um valor rapidamente (premir novamente para parar no valor pretendido).

Uma vez efetuadas todas as alterações, premir brevemente **SET** ⇨ novamente para confirmar as alterações e voltar automaticamente ao ecrã anterior do visor.

Em alternativa, premir continuamente **SET** ⇨ para voltar ao ecrã da apresentação anterior sem guardar as alterações na opção do menu actual.

Advertência

Ao fim de algum tempo, sai-se automaticamente do menu de definições. Apenas são

memorizadas as alterações já confirmadas premindo brevemente **SET** ⇨.

Opções do menu de definições - modelo Standard

O menu de definições contém as seguintes opções:

- **ILLU**
- **SPEED**
- **HOUR**
- **UNIT**
- **BUZZ**
- **BAG P**
- **DRL**

ILLU (Brilho da iluminação do habitáculo)

Em condução nocturna com as luzes de médios ligadas, regular o brilho da iluminação do habitáculo do veículo (p.ex. painel de instrumentos, visor de climatização).

SPEED (Sinal sonoro de aviso de limite de velocidade)

Activar ou desactivar os sinais sonoros de aviso de limite de velocidade ou alterar o limite de velocidade. Podem ser memorizadas velocidades entre 30 e 200 km/h.

Estando activadas, o condutor é avisado através de um sinal sonoro de aviso quando o limite definido é ultrapassado.

Depois de aceder a esta opção do menu, activar ou desactivar a função (definir para **Ligado** ou **Desligado**) e confirmar.

Premir **SET** ➡ quando activada (**Ligado**) para aceder à velocidade definida actual. Regular conforme pretendido e confirmar.

Sinais sonoros de aviso ⇨ 103.

hour (Acertar o relógio)

Acertar as horas (valor intermitente) e confirmar. Acertar os minutos (valor intermitente) e confirmar.

Relógio ⇨ 78.

UNIT (Unidade de medida)

Definir a unidade de medida para **km** ou **miles**.

BUZZ (Volume do aviso sonoro)

Ajustar o volume dos sinais sonoros de aviso e confirmar. Estão disponíveis oito níveis de volume.

Também é emitido um sinal sonoro sempre que **SET** ➡, ▲ ou ▼ é premido.

Sinais sonoros de aviso ⇨ 103.

BAG P (Activação/desactivação dos airbags laterais e dianteiros do passageiro)

Activar os airbags do passageiro da frente se um adulto ocupar o banco do passageiro da frente. Desactivar os airbags se um sistema de retenção para crianças estiver instalado neste banco.

⚠ Perigo

Riscos de ferimentos fatais para crianças que utilizem sistemas de segurança num banco com o airbag do passageiro da frente activado.

Riscos de ferimentos fatais para um adulto num banco com o airbag do passageiro desactivado.

Depois de aceder a esta opção do menu, activar ou desactivar os airbags (**BAG P On** ou **BAG P Off**) e confirmar; uma mensagem de confirmação aparece no visor. Seleccionar **Sim** (para confirmar as alterações) ou **Não** (para cancelar as alterações).

Desactivação de airbag ⇨ 56.

DRL (Luzes de condução diurna)

Activar as luzes de condução diurna para aumentar a visibilidade do veículo durante o dia (regular para **Ligado**). Desactivar quando não são necessárias (regular para **Desligado**).

Luzes de condução diurna ⇨ 108.

Opções do menu de definições - Modelo Multifunções

O menu de definições contém as seguintes opções:

- **Iluminação**
- **Beep Velocida.**
- **Dados tripB**
- **Acertar hora**
- **Regula data**
- **Ver rádio (ou Informação de rádio)**
- **Autoclose**
- **Unid.medida (ou Unidade de medida)**
- **Idioma**
- **Vol. avisos (ou Volume de aviso)**
- **Vol. teclas (ou Volume dos botões)**
- **Beep Cintos (ou Aviso sonoro dos cintos de segurança)**
- **Service**
- **Bag passageiro (ou Airbag do passageiro)**

- **Luzes diurnas (ou Luzes de condução diurna)**
- **Saida Menu**

Iluminação (Brilho da iluminação do habitáculo)

Em condução nocturna com as luzes de médios ligadas, regular o brilho da iluminação do habitáculo do veículo (p.ex. painel de instrumentos, visor de climatização).

Consoante a versão, também é possível ajustar o brilho premindo ▲ ou ▼ sem aceder ao menu das definições.

Beep Velocida. (Sinal sonoro de aviso de limite de velocidade)

Activar ou desactivar os sinais sonoros de aviso de limite de velocidade ou alterar o limite de velocidade. Podem ser memorizadas velocidades entre 30 e 200 km/h.

Estando activadas, o condutor é avisado através de um sinal sonoro de aviso quando o limite definido é ultrapassado.

Depois de aceder a esta opção do menu, activar ou desactivar a função (definir para **Ligado** ou **Desligado**) e confirmar.

Premir **SET** ➡ quando activada (**Ligado**) para aceder à velocidade definida actual. Regular conforme pretendido e confirmar.

Sinais sonoros de aviso ➡ 103.

Dados tripB

Activar ou desactivar o segundo computador de bordo (definido para **Ligado** ou **Desligado**).

O Percurso B regista o consumo médio, a distância percorrida, velocidade média e tempo de viagem (tempo de condução). A medição pode ser reiniciada em qualquer altura. Conta-quilómetros parcial ➡ 104.

Acertar hora (Acertar o relógio e definir o modo de relógio)

Depois de aceder a esta opção do menu, é possível definir a hora ou alterar o modo do relógio entre o formato 12 horas e 24 horas.

Seleccionar **Hora** e confirmar. Acertar as horas (valor intermitente) e confirmar. Acertar os minutos (valor intermitente) e confirmar.

Seleccionar **Modo** e confirmar.

Seleccionar 12h ou 24h e confirmar.

Relógio ⇨ 78.

Regula data

Acertar a definição do ano (valor intermitente) e confirmar. Regular a definição do mês (valor intermitente) e confirmar. Acertar a definição do dia (valor intermitente) e confirmar.

Ver rádio ou Informação de rádio (mostra as informações de áudio e rádio)

Disponível consoante a versão: ativar a informação de rádio (definir para **Ligado**) para visualizar as informações de áudio e rádio (p. ex. frequência das estações, mensagens RDS, números de faixas). Desactivar quando não são necessárias (regular para **Desligado**).

Autoclose (trancagem central automática durante a condução)

Activar a funcionalidade autoclose (definir para **Ligado**) para trancar automaticamente as portas quando o veículo ultrapassa os 20 km/h. Desactivar quando não é necessária (definir para **Desligado**).

Unid.medida ou Unidade de medida (para Distância, Consumo de combustível e Temperatura)

Depois de aceder a esta opção do menu, é possível definir a unidade de medida para a distância, consumo de combustível e temperatura.

Seleccionar **Distância** e confirmar. Definir a unidade de medida para **km** ou **mi** (milhas) e confirmar.

Seleccionar **Consumo** e confirmar. Quando a unidade de **Distância** está definida para **km**, é possível definir a unidade de medida do consumo de combustível para **l/100km** ou **km/l**. Quando a unidade de **Distância** está definida para **mi** (milhas), o consumo de combustível é apresentado em **mpg**.

Seleccionar **Temperatura** e confirmar. Definir a unidade de medida para **°C** ou **°F** e confirmar.

Idioma

Os idiomas seleccionáveis incluem: inglês, alemão, francês, italiano, português, espanhol, holandês, polaco e turco. Seleccionar o idioma pretendido e confirmar.

Vol. avisos ou Volume de aviso (volume do aviso sonoro)

Ajustar o volume dos sinais sonoros de aviso e confirmar. Estão disponíveis oito níveis de volume. Sinais sonoros de aviso ⇨ 103.

Vol. teclas ou Volume dos botões

É emitido um sinal sonoro sempre que **SET** ⇨, ▲ ou ▼ é premido.

Ajustar o volume destes sinais sonoros de aviso e confirmar. Estão disponíveis oito níveis de volume.

Sinais sonoros de aviso ⇨ 103.

Beep Cintos ou Aviso sonoro dos cintos de segurança (reativar o sinal sonoro de aviso do cinto de segurança do condutor e/ou do passageiro dianteiro)

Esta opção do menu apenas está disponível se o aviso do cinto de segurança não estiver ativo.

Quando desactivado, o condutor e/ou o passageiro da frente são avisados com um aviso sonoro quando o cinto do respectivo banco não estiver apertado.

Aviso cinto de segurança ⇨ 88.

Service (distância até à próxima revisão)

Aceder a esta opção do menu para ver a distância restante até à próxima revisão (disponível consoante a versão).

A distância até à próxima revisão também é apresentada automaticamente quando a distância chegar a 2.000 km e repete-se ao fim de cada 200 km adicionais.

Mostrador de serviço ⇨ 84.

Bag passageiro ou Airbag do passageiro (ativação/desativação dos airbags dianteiros e laterais do passageiro)

Activar os airbags do passageiro da frente se um adulto ocupar o banco do passageiro da frente. Desactivar os airbags se um sistema de retenção para crianças estiver instalado neste banco.

⚠ Perigo

Riscos de ferimentos fatais para crianças que utilizem sistemas de segurança num banco com o airbag do passageiro da frente activado.

Riscos de ferimentos fatais para um adulto num banco com o airbag do passageiro desactivado.

Depois de aceder a esta opção do menu, activar ou desactivar os airbags (**Bag Pass On** ou **Bag Pass Off**) e confirmar; uma mensagem de confirmação aparece no visor. Seleccionar **Sim** (para confirmar as alterações) ou **Não** (para cancelar as alterações).

Desactivação de airbag ⇨ 56.

Luzes diurnas ou Luzes de condução diurna

Activar as luzes de condução diurna para aumentar a visibilidade do veículo durante o dia (regular para **Ligado**). Desactivar quando não são necessárias (regular para **Desligado**).

Luzes de condução diurna ⇨ 108.

Saida Menu

Seleccionar esta opção do menu para sair do menu de definições.

Mensagens de falha

Sinais sonoros de aviso

Apenas um sinal sonoro de aviso será emitido de cada vez.

O sinal sonoro de aviso de cintos não colocados tem prioridade sobre qualquer outro sinal sonoro de aviso.

Ao pôr o motor a trabalhar ou durante a condução

- Se o cinto de segurança não estiver apertado.
- Se se exceder determinada velocidade com o travão de mão aplicado.
- Se o apoio no estacionamento detectar um objecto.
- Se for detectada uma avaria nos sensores de estacionamento.
- Se uma porta, o capô ou a porta da bagageira não estiver completamente fechada ao iniciar a marcha.
- Se a velocidade do veículo ultrapassar brevemente um determinado limite.

- Se o sistema pára/arranca não conseguir voltar a ligar o motor automaticamente.
- Veículos com caixa de velocidades manual de comutação automática; o pedal do travão não foi carregado ao ligar o motor.
- Veículos com caixa de velocidades manual de comutação automática; foi seleccionada uma velocidade incorrecta ao iniciar a marcha ou durante a condução.
- Veículos com caixa de velocidades manual de comutação automática; quando o veículo está parado, se o motor estiver ligado e houver uma velocidade engatada; a caixa de velocidades muda automaticamente para **N** em determinadas situações.
- Se a temperatura da embraiagem for demasiado alta nos veículos com caixa de velocidades manual de comutação automática.

- Se for detectada uma avaria na caixa de velocidades em veículos com caixa de velocidades manual de comutação automática.
- Se surgir uma mensagem de aviso, p. ex. pressão baixa dos pneus, no Centro de Informação do Condutor.


Quando o veículo está estacionado e/ou a porta do condutor for aberta

- Quando a chave estiver no interruptor da ignição.

Mensagens do sistema de combustível

Sistema de corte de combustível

No caso de uma colisão de alguma gravidade, por razões de segurança, o sistema de combustível é cortado e o motor é desligado automaticamente.

A luz de aviso  88 acende-se se o interruptor de corte de combustível for acionado e, consoante a versão,

também poderá ser apresentada a mensagem de aviso correspondente no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Para reiniciar o sistema de corte de combustível e permitir que o veículo seja conduzido, consultar "**Desligar o motor**" ⇨ 126.

Conta-quilómetros parcial

O computador de bordo fornece informação sobre os dados de condução, que é gravada e avaliada electronicamente de forma contínua.



Consoante a versão, poderão ser seleccionadas as seguintes funções premindo **TRIP** na extremidade da alavanca do limpa-pára-brisas:

Modelo standard

- temperatura exterior (se disponível)
- autonomia
- distância percorrida
- consumo médio
- consumo instantâneo
- velocidade média
- tempo de viagem (tempo de condução)

Modelo Multifunções

Estão disponíveis dois conta-quilómetros parciais para selecção, Percurso A e Percurso B e são memorizados separadamente.

A informação dos dois computadores de conta-quilómetros parcial pode ser colocada a zero em separado, permitindo visualizar distâncias de percursos diferentes.

Percurso A

- autonomia
- distância percorrida
- consumo médio

- consumo instantâneo
- velocidade média
- tempo de viagem (tempo de condução)

Percurso B

- distância percorrida
- consumo médio
- velocidade média
- tempo de viagem (tempo de condução)

O percurso B pode ser desactivado através do Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Repor a informação do computador de bordo

Para repor o computador de bordo, seleccionar uma das respectivas funções e em seguida premir continuamente **TRIP** durante alguns segundos.

São reiniciadas as seguintes informações do computador de bordo:

- consumo médio
- distância percorrida

- velocidade média
- tempo de viagem (tempo de condução)

É apresentada uma mensagem de confirmação no visor quando o conta-quilómetros parcial é repost.

Advertência

O computador de bordo reinicia-se automaticamente quando o valor máximo de qualquer dos parâmetros for ultrapassado.

Temperatura exterior

É apresentada a temperatura no exterior do veículo (consoante a versão).

Temperatura exterior ⇨ 77, ⇨ 97.

Quilometragem possível com o actual combustível

A autonomia restante é calculada a partir do conteúdo actual do depósito de combustível e o consumo médio desde a última reiniciação.

Quando a autonomia for inferior a 50 km, _ _ _ _ é apresentado no visor.

Depois de reabastecer, a quilometragem possível com o combustível actual é actualizada automaticamente após um curto espaço de tempo.

A medição pode ser reiniciada em qualquer altura.

Advertência

A autonomia não será apresentada se o veículo for deixado estacionado com o motor a funcionar durante muito tempo.

Distância percorrida

Apresenta a distância percorrida desde o último reinício.

A medição pode ser reiniciada em qualquer altura.

Consumo médio

É mostrado o consumo médio, tendo em consideração a distância percorrida e o combustível consumido desde a última reiniciação.

A medição pode ser reiniciada em qualquer altura.

Consumo instantâneo

Indicação do consumo instantâneo de combustível.

— — — — é apresentado no visor se o veículo for deixado estacionado com o motor a funcionar durante muito tempo.

Velocidade média

É apresentada a velocidade média desde a última reiniciação.

A medição pode ser reiniciada em qualquer altura.

As interrupções na viagem em que se desligue a ignição não são incluídas nos cálculos.

Tempo de viagem (tempo de condução)

O tempo decorrido desde a última reiniciação é apresentado.

A medição pode ser reiniciada em qualquer altura.

Sair do conta-quilómetros parcial

Para sair do conta-quilómetros parcial, premir continuamente **SET** ➡ durante mais de 2 segundos.

Centro de Informação do Condutor ➡ 97.

Interrupção da alimentação eléctrica

Na ocorrência de um corte de energia ou se a voltagem da bateria do veículo descer demasiado, os valores guardados no computador de bordo serão apagados.

Iluminação

Iluminação exterior	107
Interruptor das luzes	107
Luzes de máximos	108
Sinal de luzes	108
Ajuste do alcance dos faróis ...	108
Faróis na condução no estrangeiro	108
Luzes de condução diurna	108
Luzes de emergência	109
Indicadores de mudança de direção	109
Faróis de nevoeiro	110
Luzes traseiras de nevoeiro	110
Luzes de marcha-atrás	110
Coberturas dos faróis embaciadas	110
Iluminação do habitáculo	111
Controlo da iluminação do painel de instrumentos	111
Luzes do habitáculo	111
Iluminação da bagageira	112

Características de iluminação ...	113
Iluminação de saída no veículo	113
Proteção para evitar a descarga da bateria	114

Iluminação exterior

Interruptor das luzes



Rodar o interruptor das luzes:

○ : luzes de condução diurna/
desligado

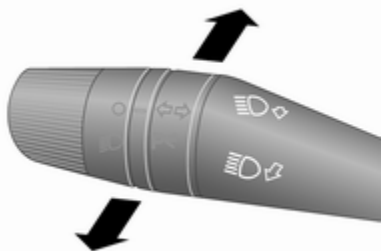
≡D : luzes laterais/faróis

Luz de aviso ➤⚡➤ 96.

Luzes traseira

As luzes traseiras acendem em conjunto com as luzes de médios/máximos e as luzes de presença laterais.

Luzes de máximos



Para mudar de luzes de médios para luzes de máximos, empurrar a alavanca. Para mudar para médios, puxar a alavanca.

Consoante a versão, puxar a alavanca na direção do volante para alternar luzes de máximos e luzes de médios.

Sinal de luzes

Para fazer sinal de luzes, puxar a alavanca.

Ajuste do alcance dos faróis

Ajuste do alcance dos faróis manual



Para adaptar o alcance dos faróis à carga do veículo a fim de impedir o encandeamento dos outros condutores: Premir ou até ser apresentada a definição pretendida no Centro de Informação do Condutor 97.

0 : Bancos dianteiros ocupados

1 : Todos os bancos ocupados

- 2 : Todos os bancos ocupados e carga na bagageira
- 3 : Banco do condutor ocupado e bagageira carregada

Faróis na condução no estrangeiro

O feixe dos faróis assimétrico aumenta a visibilidade na beira da estrada do lado do passageiro.

Contudo, ao conduzir em países em que a condução se faça do lado oposto da estrada, ajustar os faróis para evitar encandeamento de trânsito vindouro.

Proceder ao ajuste dos faróis numa oficina.

Luzes de condução diurna

As luzes de circulação à luz do dia aumentam a visibilidade do veículo durante a luz do dia.

Quando a função está activada e a ignição está ligada, os faróis acendem automaticamente e a iluminação dos instrumentos diminui. O interruptor das luzes tem de estar

na posição **O**. As luzes de circulação à luz do dia apagam quando se desliga a ignição.

Advertência

O condutor permanece responsável por ligar as luzes de médios sempre que necessário, p.ex. ao conduzir num túnel ou durante a noite.

A função das luzes de condução diurna é activada/desactivada através de um menu no Centro de Informação do Condutor ➤ 97.

Quando a função está desactivada, os faróis não acendem automaticamente quando a ignição é ligada e o interruptor das luzes se encontra em **O**.

Luzes de emergência



Premir **▲** para accionar.

Consoante a versão, os sinais de aviso de perigo poderão acender-se automaticamente durante uma travagem brusca.

Indicadores de mudança de direção



Alavanca para cima : Sinal de virar à direita
Alavanca para baixo : Sinal de virar à esquerda

É possível sentir um ponto de resistência ao mover a alavanca.

A intermitência constante é ativada ao mover a alavanca para lá do ponto de resistência. É desativada ao mover o volante na direção contrária ou ao mover manualmente a alavanca de volta para a posição de ponto morto.

Ativar a intermitência temporária mantendo a alavanca imediatamente antes do ponto de resistência. As luzes de mudança de direção começarão a piscar até que a alavanca seja solta.

Para ativar cinco intermitências, tocar na alavanca brevemente sem passar o ponto de resistência.

Faróis de nevoeiro



Premir D para accionar.

Ao ligar os faróis de nevoeiro, as luzes laterais ligam automaticamente.

Premir novamente D para desligar os faróis de nevoeiro dianteiros.

Luzes traseiras de nevoeiro



Premir D para accionar.

A luz traseira de nevoeiro só pode ser ligada quando a ignição e os faróis ou luzes de presença (com faróis dianteiros de nevoeiro) estiverem ligados.

Premir novamente D para desligar a luz de nevoeiro traseira, ou desligar os faróis e/ou os faróis de nevoeiro.

Luzes de marcha-atrás

As luzes de marcha-atrás acendem-se quando a ignição está ligada e a marcha-atrás está seleccionada.

Coberturas dos faróis embaciadas

O interior do alojamento das luzes pode embaciar-se por breves instantes em condições de tempo frio e húmido, com chuva forte ou depois da lavagem. O embaciamento desaparece rapidamente por si só; para ajudar a desembaciar, ligar os faróis.

Iluminação do habitáculo

Controlo da iluminação do painel de instrumentos

Em condução nocturna com os faróis acesos, regular o brilho da iluminação do habitáculo do veículo (incluindo o painel de instrumentos, visor de climatização, etc.) através do menu de definições no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Para ajustar o brilho:

Versão Padrão do Centro de Informação do Condutor



1. Premir **SET** ➡ uma vez para aceder ao menu das definições.
2. Percorrer as opções do menu premindo ▲ ou ▼ até surgir no visor a opção **ILLU** do menu.
3. Premir **SET** ➡ para aceder a esta opção do menu.
4. Premir ▲ ou ▼ para aumentar ou diminuir o valor apresentado.
5. Premir **SET** ➡ brevemente para confirmar as alterações e voltar automaticamente ao ecrã de visualização anterior.

Versão Multifunção do Centro de Informação do Condutor

1. Premir **SET** ➡ para aceder ao menu das definições.
2. Percorrer as opções do menu premindo ▲ ou ▼ até surgir no visor a opção do menu **Iluminação**.
3. Premir **SET** ➡ para aceder a esta opção do menu.

4. Premir ▲ ou ▼ para aumentar ou diminuir o valor apresentado.
5. Premir **SET** ➡ brevemente para confirmar as alterações e voltar automaticamente ao ecrã de visualização anterior.

Consoante a versão, também é possível ajustar o brilho premindo ▲ ou ▼ sem aceder ao menu das definições.

Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

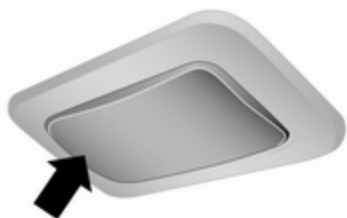
Luzes do habitáculo

Dependendo da variante do modelo do veículo, durante a entrada e saída do veículo, as luzes de cortesia dianteiras e traseiras acendem automaticamente e depois apagam passado algum tempo.

Advertência

Em caso de um acidente de determinada gravidade as luzes interiores acendem automaticamente. Sistema de corte do combustível ⇨ 103.

Luz de cortesia dianteira




Posição do interruptor central: Luz interior automática.


Para operar manualmente quando as portas estão fechadas, premir a lente em ambos os lados.

Luz de cortesia dianteira com luzes de leitura



Posição do interruptor central: Luz interior automática.

Pode ser acionado individualmente ou em conjunto com o interruptor  quando as portas estão fechadas.

Premir  para a esquerda ou para a direita para operar a respectiva luz de leitura.

Luzes traseiras de cortesia



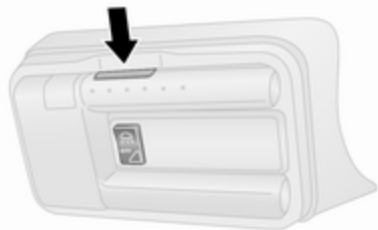
Posição do interruptor central: Luz interior automática.

Para operar manualmente quando as portas estão fechadas, premir a lente em ambos os lados.


Iluminação da bagageira

Conforme a variante do veículo, a iluminação da bagageira acende quando as portas traseiras/porta da bagageira ou porta lateral deslizante é aberta.

Luz de cortesia traseira amovível



Conforme a variante do modelo, a luz de cortesia traseira amovível pode acender quando as portas traseiras/porta da bagageira ou portas laterais deslizantes forem abertas e o interruptor central estiver na posição média.

Acender a luz permanentemente premindo a parte de cima do interruptor central .

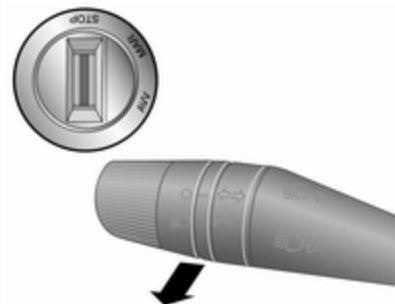
Apagar a luz permanentemente premindo a parte inferior do interruptor central (**AUTO OFF**).

Para utilizar como uma lanterna de mão, premir o botão na parte superior do conjunto da lâmpada (ver a figura) para soltá-la, girar a lanterna para baixo com cuidado e removê-la. Premir o interruptor na extremidade da lanterna para acender/apagar a luz.

Colocar novamente a lanterna na posição original para recarregar a pilha depois de ter sido utilizada.

Características de iluminação

Iluminação de saída no veículo





Se estiver disponível, os faróis acendem-se durante aproximadamente 30 segundos depois de estacionar o veículo e activar o sistema.

Activação

1. Desligar a ignição.
2. Retirar a chave da ignição.

3. Puxe a alavanca do indicador de mudança de direcção na direcção do volante.
4. Acionar novamente a alavanca do indicador de mudança de direcção no espaço de 2 minutos.

Esta acção pode ser repetida até sete vezes durante um período máximo de 210 segundos.

A luz de aviso  96 acende-se no conjunto de instrumentos durante a utilização. Consoante a versão, também poderá ser apresentada uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor  97.

Desactivação

Puxar a alavanca do indicador de mudança de direcção durante mais de 2 segundos para desativar.

Proteção para evitar a descarga da bateria

De modo a garantir novos arranques fiáveis do motor, são implementadas várias funcionalidades de protecção para evitar a descarga da bateria do veículo integradas no sistema para/

arranca, p. ex. algumas luzes podem ser desligadas automaticamente ao fim de algum tempo.

Sistema Start/Stop  127.

Climatização

Sistemas de climatização	115
Sistema de aquecimento e ventilação	115
Sistema de ar condicionado	116
Climatização automática eletrónica	118
Grelhas de ventilação	120
Grelhas de ventilação reguláveis	120
Grelhas de ventilação fixas	121
Manutenção	121
Entrada de ar	121
Filtro de pólen	121
Funcionamento do ar condicionado	121
Serviço	121

Sistemas de climatização


Sistema de aquecimento e ventilação



Comandos para:

- temperatura
- velocidade da ventoinha
- distribuição do ar

Óculo traseiro aquecido  ⇨ 35.

Bancos dianteiros aquecidos  ⇨ 42.

Temperatura

Vermelho : Quente






Azul : Frio

O aquecimento só será totalmente eficaz quando o motor tiver atingido a temperatura normal de funcionamento.

Velocidade da ventoinha




Ajustar o fluxo de ar regulando a ventoinha para a velocidade pretendida.

Distribuição do ar

-  : para área da cabeça
-  : para área da cabeça e espaço para os pés
-  : para espaço para os pés e para-brisas
-  : para pára-brisas, vidros das portas dianteiras e espaço para os pés
-  : para pára-brisas e vidros das portas dianteiras

É possível proceder a definições intermédias.

Desembaciamento e descongelação dos vidros

- Definir o comando da temperatura para o nível de calor máximo.
- Regular a velocidade da ventoinha para o nível máximo.
- Colocar o comando da distribuição do ar em .
- Ligar o aquecimento do óculo traseiro .
- Abrir as grelhas de ventilação laterais conforme pretendido e direccioná-las para os vidros das portas.
- Para aquecimento simultâneo do espaço para os pés, regular o comando da distribuição do ar para .


Sistema de ar condicionado



Comandos para:

- temperatura
- velocidade da ventoinha
- distribuição do ar

 : Arrefecimento

 : Recirculação de ar

Óculo traseiro aquecido  ⇨ 35.

Bancos dianteiros aquecidos  ⇨ 42.

Temperatura

Vermelho : Quente

Azul : Frio


O aquecimento só será totalmente eficaz quando o motor tiver atingido a temperatura normal de funcionamento.


Velocidade da ventoinha


Ajustar o fluxo de ar regulando a ventoinha para a velocidade pretendida.

Distribuição do ar

 : para área da cabeça

 : para área da cabeça e espaço para os pés


 : para espaço para os pés e para-brisas

 : para pára-brisas, vidros das portas dianteiras e espaço para os pés

 : para pára-brisas e vidros das portas dianteiras

É possível proceder a definições intermédias.

Arrefecimento


Pressionar  para ligar o arrefecimento. A activação é indicada pelo LED no botão. A refrigeração

apenas funciona quando o motor está em funcionamento e com a climatização ligada.


Premir novamente  para desligar o arrefecimento.


O sistema de ar condicionado arrefece e desumidifica (seca) o ar quando a temperatura exterior está acima de um determinado nível. Por isso pode haver condensação e pingos por baixo do veículo.

Se não for necessário qualquer arrefecimento ou desumidificação, desligar o sistema de arrefecimento para poupar combustível.

O arrefecimento activado poderá impedir os Autostops. Sistema Start/Stop  127.


Sistema de recirculação de ar

Premir  para activar o modo de recirculação do ar. A activação é indicada pelo LED no botão.

Premir  novamente para desactivar o modo de recirculação do ar.



Aviso


O movimento de ar fresco é reduzido no modo de recirculação. No funcionamento sem arrefecimento a humidade do ar aumenta, pelo que os vidros podem embaciar-se. A qualidade do ar do habitáculo deteriora-se e os ocupantes podem sentir sonolência.

Em condições ambientais de tempo quente e muito húmido, o pára-brisas pode ficar embaciado no exterior quando ar frio lhe é dirigido. Se o pára-brisas se embaciar pelo exterior, active o limpa-pára-brisas e desactive .




Arrefecimento máximo

Abrir os vidros por breves instantes para que o ar quente se disperse rapidamente.

- Arrefecimento  ligado.
- Sistema de recirculação de ar  ligado.

- Colocar o comando da distribuição do ar em .
- Definir o comando da temperatura para o nível de frio máximo.
- Regular a velocidade da ventoinha para o nível máximo.
- Abrir todas as grelhas de ventilação.

Desembaciamento e descongelação dos vidros

- Definir o comando da temperatura para o nível de calor máximo.
- Regular a velocidade da ventoinha para o nível máximo.
- Colocar o comando da distribuição do ar em .
- Interruptor de Arrefecimento  ligado.
- Ligar o aquecimento do óculo traseiro .

- Abrir as grelhas de ventilação laterais conforme pretendido e direccioná-las para os vidros das portas.
- Para aquecimento simultâneo do espaço para os pés, regular o comando da distribuição do ar para

Sistema Start/Stop ⇨ 127.

Climatização automática eletrónica



Comandos para:

- temperatura
- distribuição do ar e selecção do menu
- velocidade da ventoinha



: Arrefecimento

AUTO

: Modo automático



: Recirculação de ar



: Desembaciamento e descongelação

OFF

: Ligar/desligar

Óculo traseiro aquecido ⇨ 35.

Bancos dianteiros aquecidos ⇨ 42.

A temperatura pré-seleccionada é automaticamente regulada. No modo automático, a velocidade da ventoinha e a distribuição do ar regulam automaticamente o fluxo de ar.

O sistema pode ser adaptado manualmente utilizando os comandos da distribuição do ar e do fluxo de ar.

O sistema de controlo da climatização eletrónico só está totalmente operacional quando o motor está a trabalhar.

Para bom funcionamento não cobrir o sensor no painel de instrumentos.

Modo automático

Regulação básica para conforto máximo:

- Premir **AUTO**.
- Abrir todas as grelhas de ventilação.
- Arrefecimento ligado.
- Definir a temperatura pretendida.

Pré-selecção da temperatura

As temperaturas podem ser reguladas para o valor pretendido.

Por razões de conforto, alterar a temperatura apenas por pequenas etapas. Rodar o botão **AUTO** para ajustar.

No sentido : Quente
horário

No sentido anti- : Frio
-horário

O aquecimento só será totalmente eficaz quando o motor tiver atingido a temperatura normal de funcionamento.

Quando a temperatura mínima é definida abaixo de 16 °C, a climatização automática electrónica trabalha no arrefecimento máximo. LO aparece no visor.

Se a temperatura máxima for definida acima de 32 °C, a climatização automática electrónica trabalha com o aquecimento no máximo. HI aparece no visor.

Advertência

Se A/C estiver ligado, reduzir a temperatura definida da cabina poderá fazer com que o motor arranque a partir de um Autostop ou impedir um Autostop.

Sistema Start/Stop ⇨ 127.

Velocidade da ventoinha

A velocidade seleccionada da ventoinha é representada por barras no visor.

Premir — ou + para aumentar ou baixar a velocidade da ventoinha.

velocidade : todas as barras no
máxima da visor
ventoinha
velocidade : uma barra no visor
mínima da
ventoinha

O arrefecimento ☼ deve ser desligado antes de a ventoinha poder ser desativada.

Para regressar à velocidade automática da ventoinha: Premir **AUTO**.

Desembaciamento e descongelação dos vidros

Premir .

A temperatura e a distribuição do ar são definidas automaticamente e a ventoinha funciona a velocidade elevada.

Quando o veículo atinge a temperatura de funcionamento normal, a função permanece ativa durante aproximadamente 3 minutos.

Para voltar ao modo automático: premir ☼ ou **AUTO**.

Distribuição do ar

Premir ▲, ▼ ou ►.

O LED nos botões ilumina-se.

As setas apresentadas no visor indicam as definições de distribuição.

Arrefecimento

Pressionar ☼ para ligar o arrefecimento. A refrigeração apenas funciona quando o motor está em funcionamento e com a climatização ligada.


Premir novamente ☼ para desligar o arrefecimento.


O sistema de ar condicionado arrefece e desumidifica (seca) quando a temperatura exterior está acima de um determinado nível. Por isso pode haver condensação e pingos por baixo do veículo.

Se não for necessário qualquer arrefecimento ou desumidificação, premir ☼ novamente para desligar o sistema de arrefecimento, poupando combustível.

Modo de recirculação do ar manual


Premir  para accionar.

recirculação ligada : LED no botão iluminado;  aparece no visor.

recirculação desligada : LED no botão apaga;  aparece no visor.

Aviso

O movimento de ar fresco é reduzido no modo de recirculação. No funcionamento sem arrefecimento a humidade do ar aumenta, pelo que os vidros podem embaciar-se. A qualidade do ar do habitáculo deteriora-se e os ocupantes podem sentir sonolência.

Em condições ambientais de tempo quente e muito húmido, o pára-brisas pode ficar embaciado no exterior quando ar frio lhe é dirigido. Se o pára-brisas se embaciar pelo exterior, active o limpa-pára-brisas e desactive .

Sistema Start/Stop ⇨ 127.

Grelhas de ventilação

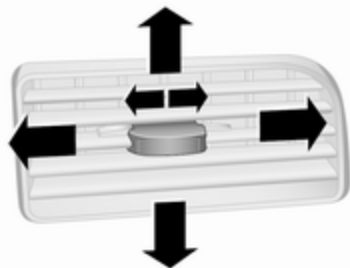
Grelhas de ventilação reguláveis

Quando o arrefecimento estiver ligado, deve haver pelo menos uma grelha de ventilação aberta para evitar que o evaporador crie gelo devido a falta de movimento de ar.

Aviso

Não fixar quaisquer objectos às alhetas das saídas de ar. Em caso de acidente corre o risco de danos e ferimentos.

Grelhas de ventilação centrais, grelhas de ventilação laterais



Deslizar o botão para a esquerda para abrir a ventilação.

Dirigir o fluxo de ar basculando a grelha.

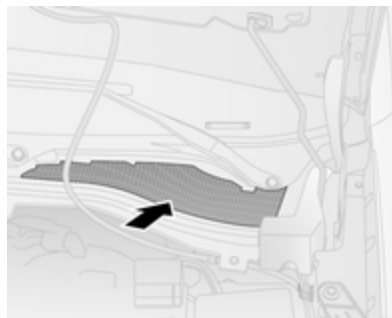
Deslizar o botão para a direita para fechar a ventilação.

Grelhas de ventilação fixas

Por trás do pára-brisas e dos vidros das portas e nos espaços para os pés há grelhas de ventilação adicionais.

Manutenção

Entrada de ar



As entradas de ar à frente do pára-brisas no compartimento do motor deverão permanecer desobstruídas de modo a permitir a entrada de ar. Retirar quaisquer folhas, sujeira ou neve.

Filtro de pólen

O filtro de pólen remove poeira, fuligem, pólen e esporos do ar que entra no veículo através da entrada de ar.

Funcionamento do ar condicionado

Para assegurar que o desempenho é continuamente eficiente, o arrefecimento deve ser accionado durante alguns minutos uma vez por mês, independentemente do clima e da época do ano. Não é possível ligar o arrefecimento quando a temperatura exterior é demasiado baixa.

Serviço

Para um óptimo desempenho do sistema de arrefecimento, recomenda-se que o sistema de controlo da climatização seja verificado anualmente, após três anos depois do primeiro registo do veículo, incluindo:

- teste de pressão e funcionalidade
- funcionalidade de aquecimento
- verificação de fugas
- verificar correias de transmissão

- limpeza do condensador e drenagem do evaporador
- verificação do desempenho

Advertência

O refrigerante R-134a contém gases fluorados de efeito de estufa com um potencial de aquecimento global de 1.430.

O sistema de ar condicionado é cheio com 0,45 kg e tem um equivalente CO₂ de 0,644 toneladas.

Condução e funcionamento

Sugestões para condução	124
Controlo sobre o veículo	124
Direcção	124
Arranque e manuseamento	124
Rodagem do veículo	124
Posições do interruptor da ignição	125
Ligar o motor	125
Desligar o motor	126
Desligar por sobrecarga de rotação do motor	127
Sistema para/arranca	127
Estacionamento	130
Gases de escape	131
Filtro de partículas diesel	131
Catalisador	132
Caixa de velocidades manual	133
Caixa de velocidades manual de comutação automática	133
Visor da caixa de velocidades ..	133
Ligar o motor	134
Alavanca seletora	134
Modo manual	136

Programas de condução com comando eletrónico	136
Avaria	137
Travões	138
Sistema de travagem antibloqueio	138
Travão de mão	139
Assistência à travagem	139
Assistência de arranque em subidas	139
Sistemas de condução	140
Sistema de controlo da tração ..	140
Controlo eletrónico de estabilidade	141
Sistemas de apoio ao condutor ..	142
Programador de velocidade	142
Sensores de estacionamento ..	144
Combustível	146
Motores a gasolina	146
Motores a diesel	147
Combustíveis para funcionamento a gás natural ..	147
Abastecer	148
Consumo de combustível - Emissões de CO ₂	150
Engate do reboque	151
Informações gerais	151

Condições de condução e sugestões para o reboque	151
Rebocar	151

Sugestões para condução

Controlo sobre o veículo

Nunca aproveitar o movimento do veículo com o motor desligado (excepto durante Autostop)

Muitos sistemas não funcionam nesta situação (por exemplo, servofreio, direcção assistida). Conduzir desta forma é um perigo para si e para os outros. Todos os sistemas funcionam durante um Autostop, mas poderá haver uma redução controlada na direcção assistida e a velocidade do veículo é reduzida.

Sistema Start/Stop ⇨ 127.

Pedais

Para assegurar que o curso do pedal está desimpedido, não deverão existir tapetes na área dos pedais.

Utilizar apenas tapetes com as medidas adequadas e que sejam fixados pelos retentores do lado do condutor.

Condução em descida

Ao conduzir em descidas, engatar uma velocidade para assegurar a disponibilidade de pressão de travagem suficiente.

Direcção

Se a direcção assistida for desactivada devido à paragem do motor ou a uma avaria do sistema, é possível conduzir o veículo, embora isso possa exigir um maior esforço.

Atenção

Nunca deixar o volante completamente trancado quando o veículo está parado, caso contrário a bomba da direcção assistida poderá ficar danificada.

Arranque e manuseamento

Rodagem do veículo

Não travar com força desnecessária nas primeiras viagens.

No primeiro percurso, poderá haver fumo devido à evaporação de ceras e óleo do sistema de escape. Estacionar o veículo ao ar livre durante algum tempo depois do primeiro percurso e evitar inalar os fumos.

Durante o período de rodagem, o consumo de combustível e de óleo do motor pode ser mais elevado.

Além disso, o processo de limpeza do filtro de partículas diesel pode ocorrer com mais frequência.

Filtro de partículas diesel ⇨ 131.

Um Autostop pode ser impedido para permitir carregar a bateria do veículo. Sistema Start/Stop ⇨ 127.

Posições do interruptor da ignição

Rodar a chave:



0 : ignição desligada:

Algumas funções permanecem activas até a chave ser removida ou a porta do condutor aberta, desde que a ignição estivesse ligada anteriormente

1 : ignição ligada, bloqueio do volante desengatado.

As luzes de aviso acendem-se e a maior parte das funções eléctricas está operacional.

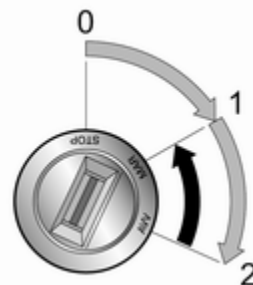
O motor diesel está no modo de pré-aquecimento.

2 : arranque do motor: Soltar a chave depois de iniciar o procedimento

Bloqueio do volante

Remover a chave do interruptor da ignição e rodar o volante até engatar.

Ligar o motor




Rodar a chave para a posição 1 e mover ligeiramente o volante para desengatar o bloqueio do volante.

Caixa de velocidades manual: accionar a embraiagem e o pedal do travão.

Caixa de velocidades manual de comutação automática: acionar o pedal do travão; a caixa de velocidades passa automaticamente para N (ponto morto).

Não accionar o pedal do acelerador.

Motor diesel: rodar a chave para a posição **1** para a pré-incandescência até a luz de aviso  se apagar.

Rodar momentaneamente a chave para a posição **2** e soltar.

Antes de voltar a ligar ou de desligar o motor, rodar a chave para a posição **0**.

Autostop

Durante um Autostop, o motor é posto a trabalhar automaticamente carregando carregando no pedal da embraiagem.

Veículos com caixa de velocidades manual de comutação automática (MTA): fazer uma passagem de caixa para uma velocidade de marcha em frente, soltar o pedal do travão ou mover a alavanca para **+**, **-** ou **R** para activar a ligação automática do motor.

Sistema Start/Stop  127.

Arranque do veículo a baixas temperaturas

É possível ligar o motor sem aquecedor adicional, até -25 °C nos motores diesel e até -30 °C nos motores a gasolina. É necessário um óleo de motor com a viscosidade correcta, o combustível correcto, o fornecimento de assistência e uma bateria do veículo com carga suficiente.



Aquecimento do motor turbo

No arranque, o binário disponível do motor poderá ser limitado por um curto período de tempo, especialmente quando a temperatura do motor é fria. Esta limitação serve para permitir que o sistema de lubrificação proteja totalmente o motor.

Desligar o motor

Sistema de corte de combustível

No caso de uma colisão de alguma gravidade, por razões de segurança, o sistema de combustível é cortado e o motor é desligado automaticamente.

A luz de aviso  acende-se se o interruptor de corte de combustível for acionado e, consoante a versão, também poderá ser apresentada a mensagem de aviso correspondente no Centro de Informação do Condutor  97.

Luz de aviso genérico   88.

Advertência

Além disso, o veículo é destrancado automaticamente e as luzes de emergência e as luzes interiores acendem-se.

Rodar a chave da ignição para a posição **0** para evitar a descarga da bateria do veículo e procurar assistência numa oficina imediatamente. Mandar verificar que o veículo não tenha fugas de

combustível no compartimento do motor, por baixo do veículo e perto do depósito do combustível.

Para reiniciar o sistema de corte de combustível e permitir que o veículo seja conduzido:

1. Rodar a chave da ignição para a posição **1** ⇨ 125.
2. Accionar completamente a luz do indicador de mudança de direcção direito ⇨ 109.
3. Desactivar a luz do indicador de mudança de direcção direito.
4. Accionar completamente a luz do indicador de mudança de direcção esquerdo.
5. Desactivar a luz do indicador de mudança de direcção esquerdo.
6. Repetir os passos 2, 3, 4 e 5.
7. Rodar a chave da ignição para a posição **0**.

Perigo

Caso sinta o cheiro de combustível no interior do veículo, ou haja uma fuga de combustível,

mandar reparar imediatamente a causa da fuga numa oficina. Para evitar o risco de incêndio, não reinicializar o sistema de corte do combustível.

Mensagens do sistema de combustível ⇨ 103.

Desligar por sobrecarga de rotação do motor

A alimentação de combustível é automaticamente interrompida durante uma desaceleração, ou seja, quando o veículo é conduzido com uma mudança engatada, mas sem carregar no acelerador.

Consoante as condições de condução, a desligação por sobrecarga de rotação do motor poderá estar desactivada.

Sistema para/arranca

O sistema pára/arranca ajuda a poupar combustível e a reduzir as emissões de gases de escape. Se as condições permitirem, o mesmo

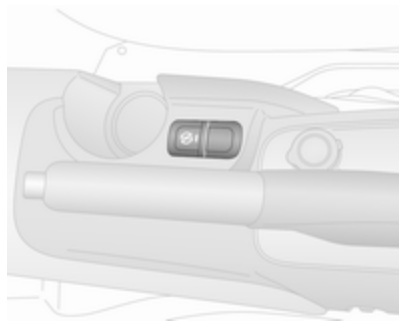
desliga o motor logo que o veículo esteja a circular a baixa velocidade ou parado, p. ex. nos semáforos ou num engarrafamento. Inicia automaticamente o motor assim que carregar na embraiagem.

Um sensor da bateria do veículo garante que um Autostop seja apenas efectuado quando a bateria do veículo estiver suficientemente carregada para um novo arranque.

Activação

O sistema Start/Stop está disponível imediatamente depois de pôr o motor a trabalhar, o veículo iniciar a marcha e as condições indicadas mais abaixo nesta secção terem sido reunidas.

Desactivação



Desactivar o sistema pára/arranca manualmente premindo **S** na consola central. O LED no botão acende para confirmar a desactivação.

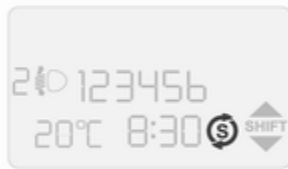
Consoante a versão, também poderá ser apresentada a mensagem correspondente, p. ex. **Start&Stop desactivado**, no Centro de Informação do Condutor ➔ 97.

Autostop

Se o veículo estiver a circular a baixa velocidade ou parado, activar um Autostop do seguinte modo:

- carregar no pedal da embraiagem
- colocar a alavanca em ponto morto
- soltar o pedal da embraiagem

O motor será desligado e a ignição permanecerá ligada.



É indicado um Autostop quando a luz de aviso **S** fica intermitente no Centro de Informação do Condutor ➔ 97.

Durante um Autostop será mantido o funcionamento do aquecimento, da direcção assistida e dos travões.

Atenção

O apoio à direcção assistida poderá ser reduzido durante um Autostop.

Condições para um Autostop

O sistema Start/Stop verifica se é reunida cada uma das condições seguintes. Caso contrário será impedido um Autostop.

- o sistema pára/arranca não foi desactivado manualmente
- o capot está completamente fechado
- a porta do condutor está fechada e o cinto de segurança do condutor está colocado
- a bateria do veículo está suficientemente carregada e em bom estado
- o motor está quente

- a temperatura do líquido de arrefecimento do motor não é demasiado elevada
- a temperatura dos gases de escape do motor não é muito elevada, p.ex. após conduzir com um motor em regime elevado
- a temperatura ambiente não é demasiado baixa
- o sistema de climatização permite um Autostop
- a função de autolimpeza do filtro de partículas diesel não está activa
- o veículo circulou desde o último Autostop
- o vácuo dos travões é suficiente
- os limpa-pára-brisas não estão a funcionar na velocidade rápida
- a marcha atrás não está seleccionada
- o óculo traseiro aquecido não está a funcionar

Uma temperatura ambiente próxima do ponto de congelamento pode inibir um Autostop.

Nos veículos com caixa de velocidades manual de comutação automática, uma paragem automática pode ser inibida até ser atingida uma velocidade de cerca de 10 km/h.

Imediatamente após condução em auto-estrada executar um Autostop pode ser inibido.

Rodagem do veículo ⇨ 124.

Protecção para evitar a descarga da bateria do veículo

Para garantir arranques fiáveis do motor, foram implementadas várias funções de protecção para evitar a descarga da bateria do veículo, como parte do sistema Start/Stop.

Ligar novamente o motor

Caixa de velocidades manual

A alavanca selectora tem de estar em ponto morto para permitir um arranque automático.

Carregar no pedal da embraiagem para ligar novamente o motor.

Caixa de velocidades manual de comutação automática

Se a alavanca estiver na posição **N**, seleccionar outra mudança; caso contrário, soltar o pedal do travão ou mover a alavanca para **+**, **-** ou **R** para activar a ligação automática do motor.

Se um acessório eléctrico, p. ex. um leitor de CD portátil, estiver ligado à tomada de alimentação, poderá sentir-se uma breve perda de potência durante o arranque.

Ligar novamente o motor com a chave


Quando uma das condições a seguir indicadas ocorre durante uma paragem automática, será preciso ligar o motor manualmente usando a chave.



- o cinto de segurança do condutor não está colocado e a porta do condutor está aberta.
- passaram três minutos desde que se desligou o motor

Nesta eventualidade, a luz de aviso ⓘ pisca no Centro de Informação do Condutor, em conjunto com um sinal sonoro de aviso. Consoante a

versão, também poderá ser apresentada a mensagem correspondente no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Avaria

Se a luz de aviso  se acender no conjunto de instrumentos, há uma avaria no sistema pára-arranca ⇨ 96.

Conforme o modelo,  acende como alternativa se a luz de aviso  não existir. Também poderá ser apresentada a mensagem de aviso correspondente, p. ex. **Start&Stop não disponível**, no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Aviso genérico  ⇨ 88.

Recorrer à ajuda de uma oficina.

Estacionamento

Aviso

- Não estacionar o veículo numa superfície facilmente inflamável. A temperatura elevada do sistema de escape pode incendiar a superfície.
- Aplicar sempre o travão de mão sem carregar no botão de destravagem. Aplicar com a maior firmeza possível em descidas ou subidas. Carregar no pedal do travão simultaneamente para reduzir a força de accionamento.
- Desligar o motor.
- Se o veículo estiver numa superfície nivelada ou numa subida, engatar a primeira mudança antes de desligar a ignição. Numa subida, virar as rodas dianteiras para o lado contrário ao do passeio.
Se o veículo estiver numa descida, engatar a marcha-

-atrás antes de desligar a ignição. Virar as rodas dianteiras na direcção do passeio.

- Fechar as janelas.
- Rodar a chave de ignição para a posição 0 e removê-la do interruptor de ignição. Rodar o volante até sentir a tranca da direcção engatar.
- Trancar o veículo ⇨ 24.
- Activar o sistema de trancagem anti-roubo ⇨ 30.
- As ventoinhas de arrefecimento do motor poderão funcionar depois de se desligar o motor ⇨ 155.

Atenção

Depois de conduzir a velocidade de rotação do motor elevada ou com cargas de motor elevadas, deixar o motor trabalhar um pouco com carga reduzida ou deixá-lo

em ponto morto durante 30 segundos antes de o desligar, para proteger o turbocompressor.

Advertência

No caso de um acidente com disparo do airbag, o motor desliga automaticamente se o veículo ficar parado dentro de determinado tempo.

Gases de escape

⚠ Perigo

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono venenoso que não tem cor nem cheiro e que pode ser fatal se inalado.

Se os gases de escape entrarem no interior do veículo, abrir os vidros. Reparar a avaria numa oficina.

Evitar conduzir com a bagageira aberta, caso contrário podem entrar gases de escape no veículo.

Filtro de partículas diesel

O filtro de partículas do diesel filtra partículas de fuligem nocivas retirando-as dos gases de escape. O sistema inclui uma função de auto-limpeza que funciona automaticamente durante a condução sem qualquer notificação. O filtro é limpo procedendo à combustão periódica das partículas

de fuligem a elevada temperatura. Esse processo ocorre automaticamente a determinadas condições de condução e pode demorar até 25 minutos.

Normalmente necessita de 15 minutos. Autostop não está disponível e o consumo de combustível pode ser superior durante este período. A emissão de odores e fumo é normal durante esse processo.

Em determinadas condições de condução, p. ex. em pequenos percursos, o sistema não se pode limpar a si próprio automaticamente.



Se a limpeza do filtro for necessária e se as condições de condução anteriores não permitiam a limpeza automática, será indicado pelo indicador de controlo . Consoante a versão, também poderá surgir uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor 97.

A luz de aviso acende-se quando o filtro de partículas diesel está cheio. Iniciar o processo de limpeza assim que possível para evitar danos no motor.

Processo de limpeza

Para accionar o processo de limpeza, continuar a conduzir, manter o motor acima das 2000 rpm. Efectuar reduções de caixa se necessário. A limpeza do filtro de partículas do diesel tem então início.

Atenção

Se o processo de limpeza for interrompido, existe risco de provocar danos graves no motor.

A limpeza é mais rápida a velocidades e cargas de motor elevadas.

A luz de aviso apaga assim que a operação de auto-limpeza estiver concluída.

Catalisador

O catalisador reduz a quantidade de substâncias nocivas presentes nos gases de escape.

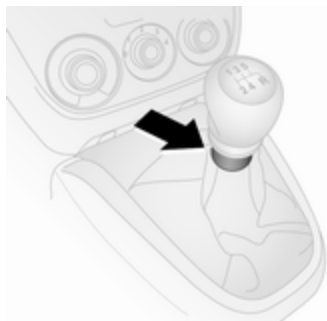
Atenção

Tipos de combustível diferentes dos referidos nas páginas 146, 199 podem danificar o catalisador ou componentes electrónicos.

A gasolina que não seja queimada sobreaquecerá e causará danos no catalisador. Por isso, evitar a utilização excessiva do motor de arranque, evitar conduzir até esvaziar totalmente o depósito de combustível e evitar colocar o motor a trabalhar por empurrão ou reboque.

Em caso de falha de explosão, motor com funcionamento irregular, redução do desempenho do motor ou outros problemas invulgares, levar o veículo a uma oficina o mais rapidamente possível para que a situação seja rectificada. Numa emergência, o veículo pode ser conduzido por um curto período de tempo a baixa velocidade e com uma velocidade do motor também baixa.

Caixa de velocidades manual



Para engatar a marcha-atrás: com o veículo parado, aguardar 3 segundos depois de carregar no pedal da embraiagem, puxar o colar para cima na alavanca seletora e engatar a mudança.

Se a mudança não engatar, colocar a alavanca em ponto morto, tirar o pé do pedal da embraiagem e pressionar de novo; depois seleccionar a mudança novamente.

Não deixar patinar a embraiagem desnecessariamente.

Ao operar, pressionar o pedal da embraiagem completamente. Não utilizar o pedal como um descanso para o pé.

Atenção

Não é aconselhável conduzir com a mão pousada sobre a alavanca seletora.

Quando se recomenda passagens de caixa para melhorar a economia do combustível, a luz de aviso ou acende-se no Centro de Informação do Condutor.

Luz de aviso da mudança de velocidades 91.

Sistema Start/Stop 127.

Caixa de velocidades manual de comutação automática

A caixa de velocidades manual de comutação automática (MTA) permite passagens manuais (modo manual) ou automáticas (modo automático) e ambas com controlo automático da embraiagem.

Visor da caixa de velocidades



Indica o modo e a mudança actual.

Ligar o motor

Carregar no pedal do travão ao ligar o motor.

Se o pedal do travão não for carregado, soa um sinal sonoro de aviso ⇨ 103 e não é possível ligar o motor.

Consoante a versão, também poderá ser apresentada a mensagem de aviso correspondente, p. ex. **Premar o pedal travão**, no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Advertência

O volume do sinal sonoro de aviso também pode ser ajustado através do Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Quando o pedal do travão é carregado, a caixa de velocidades muda automaticamente para **N** (ponto morto) e o motor pode ser ligado. Pode haver um pequeno tempo de espera.

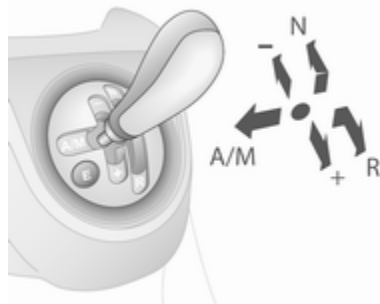
Autostop

Durante um Autostop, se a alavanca de mudança de velocidades estiver na posição **N**, seleccionar outra

velocidade; caso contrário, soltar o pedal do travão ou mover a alavanca para **+**, **-** ou **R** para activar a ligação automática do motor.

Sistema Start/Stop ⇨ 127.

Alavanca seletora



Deslocar sempre a alavanca seletora na direcção apropriada o mais possível.

Advertência

Não manter a alavanca seletora numa posição intermédia. Não engrenar completamente uma velocidade pode resultar numa

avaria e poderá ser apresentada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

Voltar a colocar a alavanca seletora na posição central. Ao fim de alguns instantes, **N** é apresentado no Centro de Informação do Condutor e o sistema retoma o funcionamento normal.

Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Depois de seleccionar **A/M**, **+** ou **-** e soltar a alavanca seletora, a alavanca regressa automaticamente à posição central.

N : ponto morto
● : posição de condução
A/M : alternar entre modos automático e manual

O visor da caixa de velocidades mostra **AUTO**, quando em modo automático.

R : marcha-atrás

Engatar apenas quando o veículo estiver parado. O mostrador da caixa de

velocidades mostra um "R" quando a marcha-atrás está engrenada.

- + : mudar para uma mudança superior
- : mudar para uma mudança inferior

Atenção

Não aconselhamos a condução com a mão apoiada na alavanca das velocidades.

Iniciar a marcha

Quando o motor é ligado, carregar no pedal do travão e deslocar a alavanca selectora em direcção a + para engatar a primeira velocidade. Engatar uma mudança superior ou inferior deslocando a alavanca selectora para + ou -.

As velocidades podem ser saltadas deslocando a alavanca selectora repetidamente com intervalos curtos.

O condutor será alertado para a selecção de uma mudança incorrecta por um aviso sonoro associado, em conjunto com uma mensagem no

Centro de Informação do Condutor ➤ 97. O sistema faz uma redução de caixa seleccionando automaticamente a mudança mais adequada.

Se **R** for seleccionada, a marcha-atrás é engatada. O veículo começa a deslocar-se quando o pedal do travão é solto. Para iniciar rapidamente a marcha, soltar o pedal do travão e acelerar imediatamente depois de engatar uma velocidade.

Mover a alavanca selectora na direcção de **A/M** para engatar o modo automático; a caixa de velocidades passa para outras mudanças automaticamente, consoante as condições de condução.

Para engatar o modo manual, mover a alavanca selectora na direcção de **A/M**. A mudança actual surgirá no visor da caixa de velocidades.

Parar o veículo

No modo automático ou manual, a primeira velocidade é engatada e a embraiagem é libertada quando o veículo pára. Em **R**, a marcha-atrás permanece engatada.

Quando o veículo está parado, se o motor estiver ligado e for engatada uma velocidade de marcha em frente ou marcha-atrás, é emitido um sinal sonoro de aviso e a caixa de velocidades muda automaticamente para **N** em determinadas situações.

Ao parar em inclinações, puxar o travão de mão ou carregar no pedal do travão. Para evitar o sobreaquecimento da embraiagem, poderá soar um sinal sonoro de aviso intermitente como indicação para carregar no pedal do travão ou aplicar o travão de mão.

Desligar o motor se parar por um período de tempo prolongado, por exemplo, em engarrafamentos de trânsito.

Travagem com o motor

Modo automático

Ao descer uma encosta, a caixa de velocidades manual automatizada não passa para mudanças superiores enquanto não se atingir uma velocidade de motor suficientemente elevada. Efectua reduções de caixa na altura própria quando se trava.

Modo manual

Para utilizar o efeito de travagem com o motor, seleccionar uma mudança inferior na altura certa ao descer uma encosta.

Balançar o veículo

Dar "esticões" com a caixa só é permitido se o veículo estiver preso em areia, lama, neve ou num buraco. Mover a alavanca selectora entre **R** e **A/M** (ou entre **+** e **-**) num ciclo repetitivo, aplicando ao mesmo tempo uma ligeira pressão no pedal do acelerador. Não acelerar muito o motor e evitar acelerações repentinas.

Estacionamento

Aplicar o travão de mão. A mudança engatada mais recentemente (ver visor da caixa de velocidades) permanece engatada.

Atenção

Não deixar o veículo com a caixa de velocidades na posição **N**.



Quando a ignição é ligada, será emitido um sinal sonoro de aviso quando o veículo estiver estacionado se a caixa de velocidades continuar em **N**.

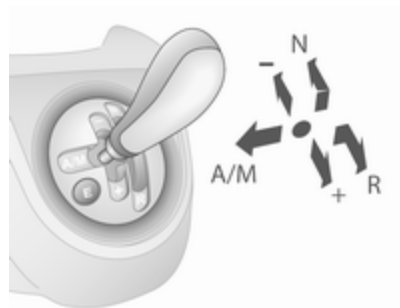
Quando se desliga a ignição a caixa de velocidades deixa de responder ao movimento da alavanca selectora.

Modo manual

Se a velocidade do motor for muito baixa, a caixa de velocidades passa automaticamente para uma mudança inferior.

No modo manual, não há passagem automática para mudança superior com o motor em rotação elevada. Se a velocidade do motor for demasiado alta, a caixa de velocidades apenas passa para uma mudança superior via kickdown ↗ 136.

Quando se recomenda passagens de caixa para melhorar a economia do combustível, a luz de aviso  ou  acende-se no Centro de Informação do Condutor ↗ 91.

Programas de condução com comando eletrónico**Modo Eco E**

Quando o modo automático está engatado, é possível seleccionar o modo Eco para reduzir o consumo de combustível.

O modo Eco selecciona a mudança mais adequada consoante a velocidade do veículo, o regime do motor e a intensidade com que se carrega no acelerador.

Activação

Premir **E** no alojamento da alavanca selectora. A luz de aviso **E** é visualizada no visor da caixa de velocidades para indicar a activação.

Desactivação

O modo Eco é desligado:

- premir novamente **E**
- passar para o modo manual

A fim de proteger a caixa de velocidades em situações de temperaturas extremamente elevadas da embraiagem, poderá soar um aviso sonoro. Nesses casos, carregar no pedal do travão, seleccionar **N** e aplicar o travão de mão para permitir que a embraiagem arrefeça.


Kickdown

Se o pedal do acelerador for premido para além do ponto de pressão, a caixa de velocidades passa para uma mudança inferior consoante a velocidade do motor. Toda a potência do motor fica disponível para aceleração.


Se a velocidade do motor é demasiado alta, a caixa de transmissão muda para uma velocidade superior, mesmo no modo manual. Sem o kick down esta engrenagem automática não é efectuada no modo manual.

Avaria




Na eventualidade de uma avaria, a luz de aviso  é apresentada no visor da caixa de velocidades.

Condução contínua é possível desde que o veículo seja conduzido com cuidado e antecipação. Poderá surgir uma mensagem de aviso no Centro

de Informação do Condutor, juntamente com um aviso sonoro  103.

Advertência

O volume do sinal sonoro de aviso também pode ser ajustado através do Centro de Informação do Condutor  97.

Reparar a avaria numa oficina.

Travões

O sistema de travões inclui dois circuitos de travões independentes.

Se um circuito de travões falhar, continua a ser possível travar o veículo com o outro circuito dos travões. No entanto, o efeito de travagem é conseguido apenas quando o pedal de travagem é firmemente pressionado. Para isso é necessária consideravelmente mais força. A distância de travagem aumenta. Dirigir-se a uma oficina antes de prosseguir viagem.

Quando o motor não está a trabalhar, o suporte da unidade do servofreio desaparece depois de se carregar no pedal do travão uma ou duas vezes. O efeito de travagem não é reduzido mas será preciso mais força para travar. É especialmente importante ter isto em atenção quando o veículo for rebocado.

Luz de aviso (D) ⇨ 90.

Sistema de travagem antibloqueio

O sistema de travões antibloqueio (ABS) impede que as rodas bloqueiem.

O ABS começa a regular a pressão de travagem assim que uma roda apresente tendência para bloquear. A direcção do veículo continua a poder ser utilizada, mesmo durante travagem a fundo.

O controlo do ABS é sentido através de um impulso no pedal do travão e de um ruído do processo de regulação.

Para travagem óptima, manter o pedal do travão totalmente premido durante o processo de travagem, apesar de o pedal estar a pulsar. Não reduzir a pressão sobre o pedal.

Depois de iniciar a marcha, o sistema efectua um autoteste que pode ser audível.

Avaria

Em caso de avaria, a luz de aviso (ABS) acende-se no conjunto de instrumentos. Consoante a versão,

também poderá ser apresentada a mensagem de aviso correspondente, p. ex. **ABS não disponív.**, no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Aviso

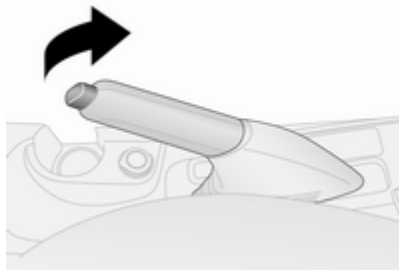
Se houver uma avaria no ABS, as rodas podem bloquear em caso de travagem superior ao normal. As vantagens do ABS deixam de estar disponíveis. Durante travagem a fundo, a direcção do veículo deixa de poder ser utilizada e o veículo pode guinar.

Reparar a avaria numa oficina.

Indicador de controlo (ABS) ⇨ 91.

Travão de mão

Travão de mão manual



Aviso

Aplicar sempre o travão de mão com firmeza sem accionar o botão de destravagem e aplicar tão firmemente quanto possível numa subida ou descida.

Para destravar o travão de mão, puxar a alavanca ligeiramente para cima, pressionar o botão de destravagem e baixar a alavanca totalmente para baixo.

Para reduzir as forças de accionamento do travão de mão, carregar no pedal do travão ao mesmo tempo.

Será emitido um sinal sonoro de aviso se determinada velocidade for ultrapassada com o travão de estacionamento accionado.

Advertência

O volume do sinal sonoro de aviso também pode ser ajustado através do Centro de Informação do Condutor ➔ 97.

Luz de aviso (D) ➔ 90.

Assistência à travagem

Se o pedal do travão for premido rapidamente e com força, é aplicada automaticamente força de travagem máxima (travagem a fundo).

Manter pressão constante sobre o pedal do travão enquanto for necessário uma travagem a fundo. A força de travagem máxima é reduzida automaticamente quando se tirar o pé do pedal do travão.

Assistência de arranque em subidas

O sistema ajuda a impedir movimentos involuntários ao conduzir em declives.

Ao soltar o pedal do travão depois de parar numa inclinação, os travões permanecem activos durante cerca de 2 segundos mais. Os travões são libertados automaticamente assim que o veículo começa a acelerar ou quando terminar o período de espera de 2 segundos.



Se a luz de aviso (S) ➔ 91 se acender durante a condução, há uma avaria na Assistência de arranque em

subidas. Consoante a versão, também poderá ser apresentada a mensagem de aviso correspondente, p. ex. **Hill holder não disponív.**, no Centro de Informação do Condutor ➤ 97. Peça assistência a uma oficina para resolver o problema.

A assistência de arranque em subidas não está activa durante um Autostop.

Sistema Start/Stop ➤ 127.

Sistemas de condução


Sistema de controlo da tração

O Regulador anti-patinagem (ASR) é um componente do Programa electrónico de estabilidade (ESC).

O ASR melhora a estabilidade da condução quando necessário, independentemente do tipo de estrada ou da aderência dos pneus, evitando que as rodas motrizes patinem.

Assim que as rodas motrizes comecem a patinar, a prestação do motor é reduzida e a roda que patina mais é travada individualmente. Isso melhora consideravelmente a estabilidade de condução do veículo em pisos escorregadios.



O ASR fica operacional após cada arranque do motor assim que a luz de aviso  se apaga.

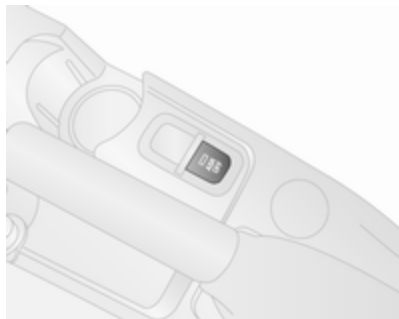
Quando o ASR está ativo,  pisca.

Aviso

Não deixar que esta função de segurança especial o tente a tomar riscos desnecessários durante a condução.

Adaptar a velocidade às condições da estrada.

Desactivação




O ASR pode ser desligado quando é necessário que as rodas motrizes patinem: premir **ASR OFF** brevemente.

O LED no botão acende-se e, consoante a versão, também poderá ser apresentada a mensagem correspondente, p. ex. **ASR desactiv.**, no Centro de Informação do Condutor ➤ 97.

O ASR é reactivado premindo novamente **ASR OFF**.

O ASR também é reactivado a próxima vez que a ignição for ligada.

Avaria

O ASR desliga automaticamente em caso de avaria. A luz de aviso  irá acender-se no conjunto de instrumentos. Consoante a versão, também poderá ser apresentada a mensagem correspondente, p. ex. **ESP não disponív.**, no Centro de Informação do Condutor ➤ 97.

Reparar a avaria numa oficina.

Luz de aviso  ➤ 92.


Controlo electrónico de estabilidade

O programa electrónico de estabilidade (ESC) melhora a estabilidade da condução quando necessário, independentemente do tipo de piso ou da aderência do pneu. Evita também que as rodas motrizes patinem.

Assim que o veículo começar a guinar (subvirar/sobrevirar), a potência do motor é reduzida e as rodas são travadas uma a uma. Isso

melhora consideravelmente a estabilidade de condução do veículo em pisos escorregadios.



O ESC fica operacional depois de cada vez que se liga o motor, assim que a luz de aviso  se apaga.

Quando o ESC está ativo,  pisca.


O sistema ESC é activado automaticamente quando o veículo é ligado e não pode ser desactivado.


⚠ Aviso

Não deixar que esta função de segurança especial o tente a tomar riscos desnecessários durante a condução.

Adaptar a velocidade às condições da estrada.

Avaria

Na eventualidade de uma avaria, o ESC será desligado automaticamente e a luz de aviso  irá acender-se no conjunto de instrumentos. Consoante a versão, também poderá ser apresentada a mensagem correspondente, p. ex.

ESP não disponív., no Centro de Informação do Condutor  97. O LED no botão **ASR OFF** também se ilumina.

Reparar a avaria numa oficina.

Luz de aviso   92.

Sistemas de apoio ao condutor**⚠ Aviso**

Os sistemas de apoio ao condutor são desenvolvidos para ajudar o condutor e não para substituir a sua atenção.

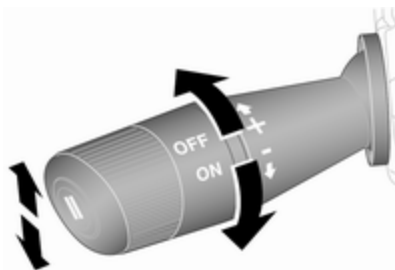
O condutor aceita a responsabilidade total na condução de um veículo.

Ao utilizar sistemas de apoio ao condutor, ter sempre cuidado relativamente à situação de trânsito actual.

Programador de velocidade



O programador de velocidade pode guardar e manter velocidades superiores a cerca de 30 km/h. Podem surgir alterações relativamente às velocidades guardadas ao conduzir em subidas ou descidas.

Não é possível activá-lo com a primeira velocidade engatada.



Não utilizar o comando da velocidade de cruzeiro se não for aconselhável manter uma velocidade constante.

Ligar

Rodar a extremidade da alavanca para a posição **ON**; a luz de aviso  97 acende-se no conjunto de instrumentos. Consoante a versão, também poderá ser apresentada a mensagem correspondente, p. ex. **Cruise Control activado**, no Centro de Informação do Condutor  97.

Activação

Acelerar até à velocidade pretendida e empurrar a alavanca para cima (+); a velocidade actual é guardada e mantida. O pedal do acelerador pode ser solto.

A velocidade do veículo pode ser aumentada pressionando o pedal do acelerador. Quando se retira o pé do pedal do acelerador, a velocidade memorizada anteriormente é retomada.

O programador de velocidade permanece activo durante passagens de caixa.

Aumentar velocidade

Com o programador de velocidade activo, pressionar a alavanca para cima (+) ou pressionar brevemente a

alavanca para cima (+) repetidamente: a velocidade aumenta continuamente ou em pequenos incrementos.

Em alternativa, acelerar até à velocidade pretendida e guardá-la empurrando a alavanca para cima (+).

Reduzir velocidade

Com o programador de velocidade activo, pressionar a alavanca para baixo (-) ou pressionar brevemente a alavanca para baixo (-) repetidamente: a velocidade diminui continuamente ou em pequenos incrementos.

Desactivação

Desactivação automática:

- velocidade do veículo inferior a cerca de 30 km/h
- o pedal do travão é carregado
- o pedal da embraiagem é carregado
- o Sistema de Controlo de Tracção/Regulador antipatinagem (ASR) ou o


Programa electrónico de estabilidade (ESC) está a funcionar

- o sistema de travagem antibloqueio (ABS) está a funcionar

Continuar com a velocidade guardada

Premir **II** a uma velocidade superior a 30 km/h. A velocidade guardada será obtida.

Desligar

Rodar a extremidade da alavanca para a posição **OFF**; a luz de aviso  apaga-se. A velocidade guardada é apagada. Desligar a ignição também apaga a velocidade guardada.

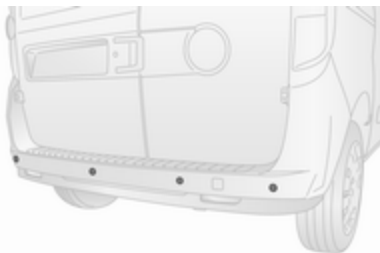
Sensores de estacionamento

⚠ Aviso

É o condutor que assume a total responsabilidade da manobra de estacionamento.

Verificar sempre a área circundante durante a manobra de marcha-atrás e a utilização do sistema de sensores de estacionamento.

A assistência de estacionamento facilita o estacionamento medindo a distância entre o veículo e os obstáculos emitindo sinais acústicos.



O sistema é composto por quatro sensores de estacionamento ultrassónicos no pára-choques traseiro.

Activação

Os sensores de estacionamento ligam automaticamente quando a marcha-atrás é engatada.

Os intervalos entre os bipes diminuem à medida que o veículo se aproxima do obstáculo. Quando a distância é inferior a 30 cm, o bipe é contínuo que pára imediatamente assim que a distância é aumentada.

Desactivação

O sensor de estacionamento desliga-se automaticamente quando a marcha-atrás é desengatada.

Avaria



Em caso de avaria no sistema, **P**⚠ acende-se no conjunto de instrumentos.

Consoante a versão, também poderá ser apresentada a mensagem de aviso correspondente, p. ex. **Auxílio para o estacionamento não disponív.**, no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

As seguintes condições podem afectar o desempenho do sistema:

- Os sensores ultra-sónicos estão sujos. Manter o pára-choques do veículo isento de lama, sujidades, neve, gelo e neve lamacenta.
- Os sensores estão cobertos por geada ou gelo.
- As portas traseiras/porta da bagageira estão abertas.
- Um objecto estava pendurado para fora das portas traseiras/porta da bagageira durante o último ciclo de condução. Assim que o objecto tenha sido retirado, os sensores de estacionamento ultra-sónicos regressam ao funcionamento normal.
- Um objecto ou uma cobertura estão presos à parte traseira do veículo.

- O pára-choques está danificado. Levar o veículo a uma oficina para reparar o sistema.
- Outras situações, tal como vibrações de um martelo pneumático estão a afectar o desempenho do sistema.

Se o sistema se mantiver sem funcionar correctamente, procurar a assistência de uma oficina.

Também é emitido um aviso sonoro breve se houver uma avaria quando a marcha-atrás é engatada ⇨ 103.

Advertência

O volume do sinal sonoro de aviso também pode ser ajustado através do Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Sugestões importantes para utilizar os sistema de assistência de estacionamento

⚠ Aviso

Em determinadas circunstâncias, várias superfícies espelhadas em objectos ou vestuário, assim como

fontes de ruído externas podem fazer com que o sistema não detecte obstáculos.

É necessário prestar atenção especial aos objectos baixos, que podem danificar a parte inferior do pára-choques. Se esses objectos saírem da área de detecção dos sensores durante a aproximação do veículo, ouvir-se-á um aviso sonoro contínuo.

Atenção

O funcionamento do sensor pode ser reduzido quando os sensores estão cobertos, ex. com gelo ou neve.

O desempenho dos sistemas dos sensores de estacionamento pode ser reduzido devido a grandes cargas.

Aplicam-se condições especiais no caso de haver veículos mais altos envolvidos (por exemplo: veículos todo o terreno, mini mono volumes e mono volumes). A

identificação de objectos na parte superior destes veículos não pode ser garantida.

Objectos com um reflexo muito pequeno na secção transversal, como objectos estreitos ou materiais suaves, podem não ser detectados pelo sistema.

Os sensores de estacionamento não evitarão uma colisão com objectos que se encontrem fora do alcance de detecção dos sensores.

Advertência

Os sensores de estacionamento detectam automaticamente o equipamento de reboque montado de fábrica. É desactivado quando a peça de acoplamento é ligada.

O sensor pode detectar um objecto não existente (interferência de eco) provocado pela acústica exterior ou interferências mecânicas.

Combustível

Motores a gasolina

Utilizar apenas combustível sem chumbo que cumpra com a norma europeia EN 228 ou equivalente.

O motor é capaz de funcionar com combustível contendo até 10 % de etanol (p. ex. designado E10).

Utilizar combustível com o índice de octanas recomendado. Um baixo índice de octanas pode reduzir a potência e o binário do motor e aumenta ligeiramente o consumo de combustível.

Atenção

Não utilizar combustível nem aditivos de combustível que contenham compostos metálicos, tais como aditivos à base de manganês. Isto pode danificar o motor.

Atenção

A utilização de combustível que não cumpra com a norma EN 228 ou equivalente pode resultar em depósitos ou danos no motor.

Atenção

A utilização de combustível com um índice de octanas inferior ao índice inferior possível pode dar lugar a uma combustão descontrolada e a danos no motor.

Os requisitos específicos do motor relacionados com o índice de octanas são indicados na secção relativa aos aspetos gerais dos dados do motor ⇨ 199. Uma etiqueta específica do país na portinhola do depósito de combustível pode substituir os requisitos.

Motores a diesel

Utilizar apenas gasóleo que cumpra com a norma EN 590 e tenha uma concentração de enxofre máxima de 10 ppm.

Os combustíveis com um teor de biogasóleo (em conformidade com a norma EN 14214) máximo de 7% por volume podem ser utilizados (p. ex. designados B7).

Ao viajar em países fora da União Europeia, é possível utilizar ocasionalmente combustível Euro-Diesel com uma concentração de enxofre abaixo de 50 ppm.

Atenção

A utilização frequente de gasóleo com mais de 15 ppm de enxofre causará danos graves no motor.

Atenção

A utilização de combustível que não cumpra a norma EN 590 ou semelhante, pode dar lugar a

perda de potência do motor, aumento de desgaste ou danos no motor e pode afectar a sua garantia.

Não utilizar óleos diesel marítimos, óleos de aquecimento, Aquazole e emulsões diesel-água semelhantes. Os combustíveis diesel não devem ser diluídos com combustíveis para motores a gasolina.

Funcionamento a baixas temperaturas

Com temperaturas inferiores a 0 °C, alguns produtos diesel com misturas de biodiesel poderão obstruir, congelar ficar em gel, o que poderá afetar o sistema de alimentação de combustível. O arranque e o funcionamento motor poderão não ocorrer corretamente. Garantir que o gasóleo de inverno é abastecido a temperaturas ambientes abaixo de 0 °C.

O gasóleo do tipo Ártico pode ser utilizado em condições extremamente baixas inferiores a -20 °C. A utilização deste tipo de

combustível em climas moderadamente ou muito quentes não é recomendada e pode causar a paragem do motor, um mau desempenho no arranque ou danos no sistema de injeção de combustível.

Combustíveis para funcionamento a gás natural

Utilizar gás natural com um teor de metano de aproximadamente 78-99 %. O gás L (baixo) tem aproximadamente 78-87 % e o gás H (alto) aproximadamente 87-99 %. Também pode ser utilizado biogás com o mesmo teor de metano se foi preparado e dessulfurizado quimicamente.

Utilize apenas gás natural ou biogás que esteja em conformidade com DIN 51624.

Não se deve utilizar gás líquido ou GPL.

Abastecer

A portinhola do depósito de combustível encontra-se na parte traseira esquerda do veículo.

⚠ Perigo

Antes de reabastecer, desligar o motor e quaisquer fontes exteriores de calor com câmaras de combustão. Desligar quaisquer telemóveis.

Cumprir as instruções de funcionamento e segurança da estação de serviço quando se estiver a abastecer.

⚠ Perigo

O combustível é inflamável e explosivo. Não fumar. Não produzir chamas nuas ou faíscas. Se cheirar a combustível no veículo, reparar a causa dessa situação imediatamente numa oficina.

Atenção

No caso de abastecimento com combustível errado, não ligar a ignição.

Soltar a portinhola do depósito de combustível puxando-a com a mão. Inserir a chave de ignição na tampa do tubo de enchimento de combustível e rodar para a esquerda para a destrancar.

Para retirar bujão do depósito de combustível, rodar para a esquerda.

Atenção

Para evitar danos, não tentar accionar a porta deslizante se a portinhola do depósito de combustível estiver aberta.

Advertência

Conforme o modelo, a porta deslizante lateral pode ser montada com um sistema de segurança que impede que a porta seja totalmente

aberta quando a portinhola do depósito de combustível estiver aberta.

Porta lateral deslizante ⇨ 26.



A tampa do tubo de enchimento de combustível pode ser colocada no suporte, na portinhola do depósito de combustível.

Para reabastecer, introduzir completamente a pistola no bocal e activá-la.

Após o corte automático, o depósito pode ser atestado ativando a pistola no bocal mais duas vezes, no máximo.

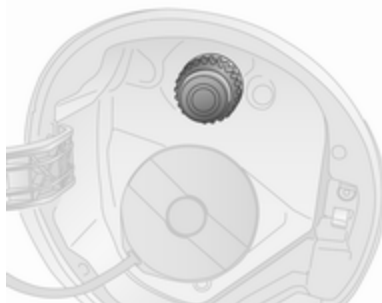
Atenção

Limpe imediatamente qualquer combustível derramado.

Para fechar, colocar novamente o bujão do depósito de combustível e rodar para a direita.

Inserir a chave de ignição na tampa do tubo de enchimento de combustível, rodar para a esquerda para trancar e em seguida retirar a chave.

Fechar a portinhola do depósito de combustível.

Reabastecimento com gás natural

Abrir a portinhola do depósito de combustível.

⚠ Aviso

Reabastecer com uma pressão de saída máxima de 250 bar. Utilizar apenas estações de abastecimento com compensação de temperatura.

O procedimento de reabastecimento deve ser concluído, ou seja, o bocal de enchimento deve ser ventilado.

A capacidade do depósito de gás natural varia consoante a temperatura exterior, a pressão de enchimento e o tipo do sistema de reabastecimento.

Depois de reabastecer fechar a portinhola do depósito de combustível.

Termos para "**veículos a gás natural**" no estrangeiro:

Alemão Erdgasfahrzeuge

Inglês NGVs = Natural Gas Vehicles

Francês Véhicules au gaz naturel – or – Véhicules GNV

Italiano Metano auto

Termos para "**gás natural**" no estrangeiro:

Alemão Erdgas

Inglês CNG = Compressed Natural Gas

Francês GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules - ou - CGN = carburantgaz naturel

Italiano Metano (per auto)

Tampa do tubo de enchimento de combustível

Usar apenas tampas de enchimento de combustível de origem. Os veículos com motor a diesel têm tampas do tubo de enchimento de combustível especiais.

Sistema de corte de combustível

No caso de uma colisão de alguma gravidade, por razões de segurança, o sistema de combustível é cortado e o motor é desligado automaticamente.

Reiniciar o sistema de corte de combustível; consultar "Mensagens do sistema de combustível" ⇨ 103.

Consumo de combustível - Emissões de CO₂

O consumo de combustível (combinado) do modelo Opel Combo situa-se entre 7,7 e 4,1 l/100 km.

Consoante o país, o consumo de combustível é apresentado em km/l. Neste caso, o consumo de combustível (combinado) do modelo Opel Combo situa-se entre 13,0 e 24,3 km/l.

A emissão de CO₂ (combinada) situa-se entre 179 e 120 g/km.

Consultar os valores específicos para o veículo no Certificado CE de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais.

Informação geral

Os valores oficiais citados tanto de consumo de combustível como de emissões de CO₂ estão em conformidade com o modelo base da UE com equipamento normalizado.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ são calculados de acordo com o regulamento R (CE) N.º 715/2007 (na versão aplicável mais recente), tendo em consideração o peso do veículo em ordem de marcha, como especificado pelo regulamento.

Os valores são apenas disponibilizados com finalidade de estabelecer comparações entre veículos diferentes e não devem ser considerados como garantia do consumo real de combustível de uma veículo em particular.

Equipamento adicional pode implicar resultados ligeiramente mais elevados do que o consumo de combustível e as emissões de CO₂ indicadas. Para além disso, o consumo de combustível depende do estilo de condução de cada um e das condições do piso e do trânsito.

Gás natural

A informação sobre consumo de combustível foi obtida utilizando o combustível de referência G20 (proporção de metano de

99 - 100 mol%) em condições de condução prescritas. Ao utilizar gás natural com uma proporção de metano inferior, o consumo de combustível pode ser diferente dos valores especificados.

Engate do reboque

Informações gerais

Utilizar apenas equipamento de reboque aprovado para o seu veículo. Os veículos com motor a gás natural podem precisar de um equipamento de reboque especial.

Qualquer equipamento de reboque montado pós-venda deve ser montado numa oficina. Pode ser necessário fazer alterações que afectem o sistema de arrefecimento, resguardos térmicos ou outro equipamento.

Instalar equipamento para reboque pode cobrir a abertura do olhal de reboque. Caso isso aconteça, utilizar a barra de acoplamento de esfera para rebocar. Manter sempre a barra da esfera de acoplamento no veículo.

Condições de condução e sugestões para o reboque

Antes de fixar um reboque, lubrificar a esfera de acoplamento. Contudo, não o fazer se utilizar um

estabilizador na esfera de reboque para reduzir os movimentos de ziguezague.

Para atrelados com baixa estabilidade de condução e atrelados de caravanas com um peso bruto autorizado de mais de 1300 kg a utilização de um estabilizador é fortemente recomendada ao conduzir acima do 80 km/h.

Se o reboque começar a andar aos ziguezagues, reduzir a velocidade; não tentar corrigir a direcção e travar a fundo se necessário.

Numa descida, conduzir na mesma mudança que se utilizaria para fazer essa subida e conduzir a uma velocidade semelhante.

Ajustar a pressão dos pneus para o valor especificado para carga completa ⇨ 207.

Rebocar

Cargas de atrelados

As cargas de atrelados permitidas são valores máximos que dependem do veículo e do motor em causa e que

não devem ser ultrapassados. A carga de reboque efectiva é a diferença entre o peso bruto efectivo do atrelado e a carga da tomada de acoplamento efectiva com o atrelado ligado.

As cargas de atrelados permitidas estão especificadas nos documentos do veículo. De uma maneira geral, são válidas para inclinações de até 12 %.

A carga de reboque permitida aplica-se até à inclinação especificada e até uma altitude de 1000 metros acima do nível do mar. Uma vez que a potência do motor diminui à medida que a altitude aumenta devido à rarefação do ar, havendo assim menor capacidade de subida, o peso bruto permitido do atrelado também diminui 10 % por cada 1000 metros de altitude adicional. Não é necessário reduzir o peso bruto do atrelado ao conduzir em estradas com inclinações ligeiras (menos de 8 %, p. ex. autoestradas).

O peso bruto do atrelado admissível não deve ser excedido. Esse peso é especificado na placa de identificação ⇨ 197.

Carga de acoplamento vertical

A carga de acoplamento vertical é a carga exercida pelo reboque na esfera de acoplamento. Pode ser alterada alterando a distribuição do peso ao carregar o reboque.

A carga de acoplamento vertical máxima permitida, 60 kg, está especificada na placa de identificação do equipamento de reboque e nos documentos do veículo. Visar sempre atingir a carga máxima, especialmente no caso de reboques pesados. A carga de acoplamento vertical nunca deve ser inferior a 25 kg.

Carga do eixo traseiro

As cargas do eixo permitidas (consultar a placa de identificação ou os documentos do veículo) não devem ser ultrapassadas.

Conservação do veículo

Informação Geral	154
Acessórios e alterações no veículo	154
Imobilizar o veículo a longo prazo	154
Recolha de veículos em fim de vida	155
Verificações no veículo	155
Execução dos trabalhos	155
Capot	155
Óleo de motor	156
Líquido de arrefecimento do motor	157
Óleo da direção assistida	158
Líquido limpa-vidros	159
Travões	159
Líquido dos travões	159
Bateria do veículo	160
Substituição das escovas do limpa pára-brisas	161
Substituir lâmpadas	162
Faróis de halogéneo	163
Faróis de nevoeiro	164
Luzes traseiras	165

Indicadores de mudança de direcção laterais	166
Terceira luz de travagem	166
Luz da chapa de matrícula	166
Luzes do habitáculo	167
Iluminação do painel de instrumentos	168
Instalação elétrica	168
Fusíveis	168
Caixa de fusíveis no compartimento do motor	170
Caixa de fusíveis no painel de instrumentos	171
Ferramentas do veículo	173
Ferramentas	173
Rodas	173
Pneus de Inverno	173
Designação dos pneus	174
Pressão dos pneus	174
Sistema de controlo da pressão dos pneus	175
Profundidade do relevo	177
Mudar para outros pneus	177
Tampões de rodas	178
Correntes de neve	178
Kit de reparação de pneus	178
Substituição de roda	181
Roda sobresselente	183
Auxílio de arranque	185

Rebocar	187
Rebocar o veículo	187
Rebocar outro veículo	188
Conservação do veículo	188
Conservação da carroçaria	188
Conservação do habitáculo	191

Informação Geral

Acessórios e alterações no veículo

Recomendamos a utilização de peças e acessórios de origem e peças aprovadas pela fábrica específicas para o seu tipo de veículo. Não podemos avaliar ou garantir a fiabilidade de outros produtos - mesmo que aprovados por legislação ou por qualquer outra forma.

Qualquer modificação, conversão ou outras alterações realizadas nas especificações padrões do veículo (incluindo, sem limitação, modificações do software e modificações das unidades de controlo eletrónico) podem invalidar a garantia oferecida pela Opel. Além disso, essas alterações poderão afetar os sistemas de apoio ao condutor, o consumo de combustível, as emissões de CO₂ e outras emissões do veículo e fazer com que o veículo deixe de estar em

conformidade com a licença de utilização, afetando a validade do registo do veículo.

Atenção

Ao transportar o veículo num comboio ou num reboque, as palas pára-lama podem ficar danificadas.

Imobilizar o veículo a longo prazo

Imobilização prolongada

Se o veículo tiver de ser armazenado por vários meses:

- Lavar e encerar o veículo.
- Verificar a protecção de cera do compartimento do motor e da subestrutura.
- Limpar e conservar os vedantes de borracha.
- Atestar o depósito de combustível até ao cimo.
- Mudar o óleo de motor.

- Drenar o reservatório do líquido limpa-vidros.
- Verificar a protecção anti-corrosão e o anticongelante do líquido de arrefecimento.
- Ajustar a pressão dos pneus para o valor especificado para carga completa.
- Estacionar o veículo num local seco e bem ventilado. Engatar a primeira ou a marcha atrás para o veículo não andar.
- Não aplicar o travão de mão.
- Abrir o capô, fechar todas as portas e trancar o veículo.
- Desligar o grampo do terminal negativo da bateria do veículo. Não esquecer que nenhum dos sistemas está funcional, p. ex. a protecção anti-roubo.

Colocar em funcionamento

Quando o veículo vai ser colocado novamente em funcionamento:

- Ligar o grampo ao terminal negativo da bateria do veículo. Accionar o sistema electrónico dos vidros eléctricos.

- Verificar a pressão dos pneus.
- Atestar o reservatório do líquido lava-vidros.
- Verificar o nível do óleo de motor.
- Verificar o nível do líquido de arrefecimento.
- Montar as chapas da matrícula se necessário.

Recolha de veículos em fim de vida

Informação acerca dos centros de recuperação do veículo em fim de vida e a reciclagem dos veículos em fim de vida está disponível no nosso sítio na rede. Confiar este trabalho apenas a um centro de reciclagem autorizado.

Os veículos a gás natural devem ser reciclados por um centro autorizado para veículos a gás natural.

Verificações no veículo

Execução dos trabalhos

Aviso

Realizar verificações no compartimento do motor apenas quando a ignição estiver desligada.

A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo com a ignição desligada.

Perigo

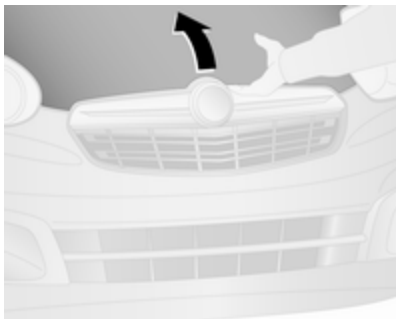
O sistema da ignição utiliza uma tensão extremamente elevada. Não tocar.

Capot

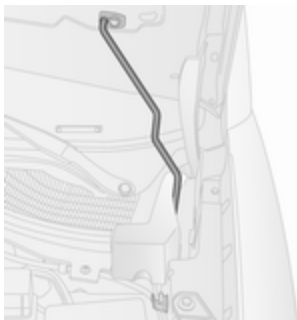
Abrir



Puxar a alavanca de desengate (situada no lado inferior esquerdo do painel de instrumentos) e voltar a colocá-la na respetiva posição original.



Mover o trinco de segurança para o lado e abrir o capô.



Fixar o suporte do capô.

Se o capot for aberto durante um Autostop, o motor será ligado automaticamente por motivos de segurança.

Sistema Start/Stop ⇨ 127.

Fechar

Antes de fechar o capot, pressionar o suporte no respectivo encaixe.

Baixar o capô e deixá-lo cair no engate a partir de uma altura baixa (20-25 cm). Verificar se o capô está engatado.

Atenção

Não pressionar o capô contra o engate para evitar amolgá-lo.

Óleo de motor

Verificar o nível do óleo de motor manualmente com regularidade para evitar danos no motor. Certificar-se que é utilizada a especificação de óleo correcta. Líquidos e lubrificantes recomendados ⇨ 193.

Luz de aviso de nível baixo do óleo de motor ⇨ 95.

O consumo máximo de óleo de motor é de 0,6 litros por 1000 km.

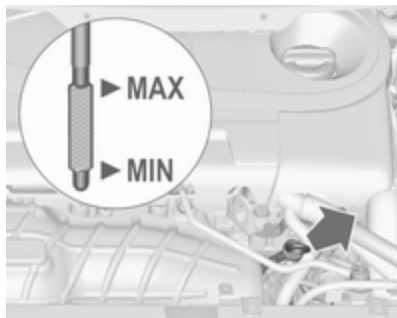
Verificar com o veículo numa superfície nivelada. O motor deve estar à temperatura de funcionamento e desligado há pelo menos 5 minutos.

Puxar a vareta para fora. Limpá-la, inseri-la até ao batente da pega, puxar para fora e ver qual o nível do óleo do motor.

Introduza a vareta do óleo até ao batente no manípulo.

Advertência

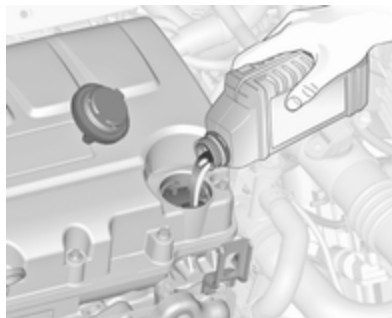
Poderão ser utilizadas varetas de verificação do óleo diferentes consoante a versão do motor.



Quando o nível do óleo do motor for inferior à marca **MIN**, atestar com óleo de motor.

Advertência

O motor do veículo pode não ser idêntico ao das ilustrações mostradas.



Recomendamos a utilização do mesmo tipo de óleo de motor que foi utilizado na última mudança.

O nível do óleo de motor não deve exceder a marca **MAX** na vareta.

Atenção

Óleo de motor em excesso deverá ser drenado ou retirado por sucção.

Capacidades ⇨ 206.

Colocar o tampão e apertar.

Líquido de arrefecimento do motor

O líquido de arrefecimento protege do congelamento até aproximadamente -28 °C. Em regiões frias com temperaturas muito baixas, o líquido de arrefecimento atestado de fábrica protege do congelamento até aproximadamente -37 °C.

Atenção

Utilizar apenas anticongelante aprovado.

Líquido de arrefecimento e anticongelante ⇨ 193.

Nível do líquido de arrefecimento**Atenção**

Um nível demasiado baixo do líquido de arrefecimento poderá causar danos no motor.



Se o sistema de arrefecimento estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar entre a marca **MIN** e **MAX**. Atestar se o nível estiver baixo.

Aviso

Deixar o motor arrefecer antes de abrir a tampa. Abrir a tampa com cuidado e deixar a pressão sair devagar.

Para atestar, utilizar uma mistura 1:1 de concentrado de líquido de arrefecimento aprovado e água da torneira limpa. Caso não tenha

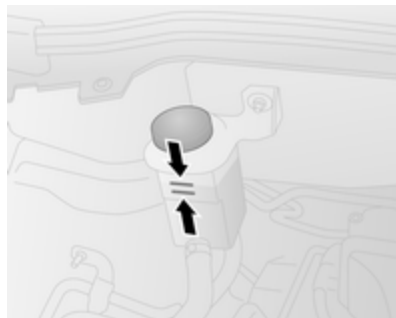
líquido de arrefecimento disponível, utilizar água da torneira limpa. Colocar o tampão e apertar. Mandar verificar a concentração de líquido de arrefecimento e a causa da perda de líquido de arrefecimento numa oficina.

Líquido de arrefecimento e anticongelante ⇨ 193.

Óleo da direção assistida

Atenção

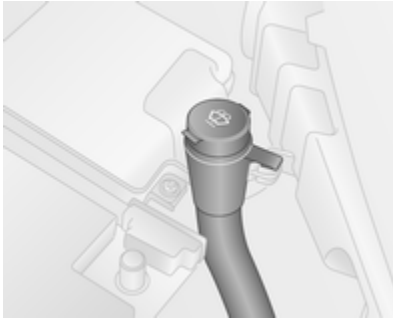
Pequeníssimas quantidades de contaminação podem provocar danos no sistema da direcção e fazer com que não funcione correctamente. Não deixe que contaminantes entrem em contacto com o lado do fluido do bujão do depósito/vareta ou que entrem no depósito.



Se o nível do líquido no depósito estiver abaixo da marca **MIN**, consultar uma oficina.

Se for emitido um ruído invulgar durante a condução ou se a direcção assistida reagir de forma notória, procurar assistência numa oficina.

Líquido limpa-vidros



Encher com água limpa misturada com uma quantidade adequada de líquido do limpa-vidros aprovado que contenha anticongelante.

Atenção

Apenas líquido lava-vidros com uma concentração de anticongelante suficiente dá protecção em temperaturas baixas ou uma baixa súbita de temperatura.

O uso de líquido limpa-vidros com isopropanol pode danificar as luzes exteriores.

Líquido limpa-vidros ⇨ 193.

Travões

Um ruído sibilante ou o acender da luz de aviso de desgaste dos calços dos travões (O) indica que os calços dos travões atingiram a espessura mínima.

Pode-se continuar a conduzir nessa situação mas devem substituir-se os calços dos travões o mais depressa possível.

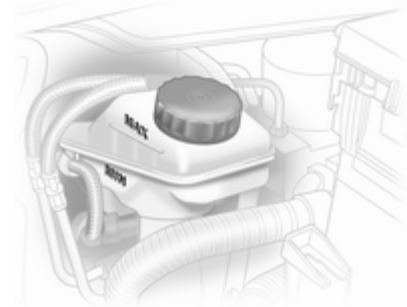
Depois de montar calços novos, não travar a fundo desnecessariamente nas primeiras viagens.

Luz de aviso de desgaste dos calços dos travões (O) ⇨ 90.

Líquido dos travões

⚠ Aviso

O líquido dos travões é venenoso e corrosivo. Evitar o contacto com olhos, pele, tecidos e superfícies pintadas.



O nível do líquido dos travões deve situar-se entre as marcas **MIN** e **MAX**.

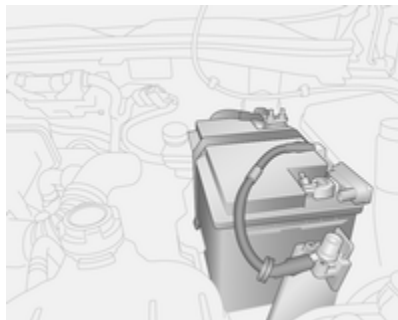
Ao atestar, assegurar a máxima limpeza já que uma contaminação líquido dos travões pode causar

avarias no sistema de travões.
Reparar a causa de uma perda de líquido dos travões numa oficina.

Utilizar apenas líquido dos travões de alto desempenho aprovado para o veículo.

Líquido dos travões e da embraiagem
⇒ 193.

Bateria do veículo



A bateria do veículo está situada no compartimento do motor.

A bateria do veículo não necessita de manutenção desde que o perfil de condução permita o carregamento suficiente da bateria. Deslocações

curtas e arranques frequentes do motor podem descarregar a bateria do veículo. Evitar a utilização de consumidores eléctricos desnecessários.



As pilhas não devem ser eliminadas junto com os resíduos domésticos. Devem ser colocadas em pontos de recolha para reciclagem apropriados (i.e. pilhões).

Deixar o veículo parado durante mais de 4 semanas pode provocar a descarga da bateria do veículo. Desligar o grampo do terminal negativo da bateria do veículo.

Assegurar que a ignição está desligada antes de ligar ou desligar a bateria do veículo.

Protecção contra descarga da bateria
⇒ 114.

Substituir a bateria do veículo

Advertência

Qualquer incumprimento das instruções indicadas nesta secção poderá levar à desativação temporária ou perturbação do sistema para/arranca.

Nos veículos com sistema para/arranca, garantir que é utilizada a bateria correta ao substituir a bateria do veículo. Recomendamos que substitua a bateria do veículo numa oficina.

Sistema Start/Stop ⇒ 127.

Carregar a bateria do veículo

⚠ Aviso

Nos veículos com sistema para/arranca, garantir que o potencial de carregamento não excede 14,6 V ao utilizador um carregador de bateria. Caso contrário, a bateria do veículo poderá ficar danificada.

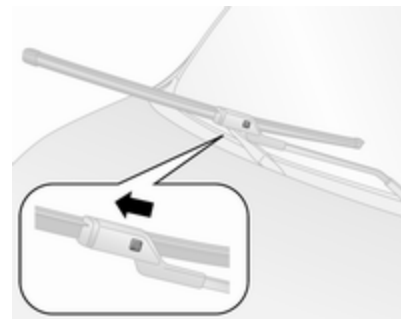
⚠ Perigo

Garantir que existe uma ventilação adequada quando carrega a bateria. Existe o risco de explosão se os gases formados durante o carregamento se acumularem!

Auxílio de arranque ⇨ 185.

Etiqueta de aviso**Significado dos símbolos:**

- Não fumar, foguear ou produzir faíscas.
- Proteger sempre os olhos. Os gases explosivos podem causar cegueira ou ferimentos.
- Mantenha a bateria do veículo fora do alcance das crianças.
- A bateria do veículo contém ácido sulfúrico, que pode provocar cegueira ou lesões por queimaduras graves.
- Ver o Manual de Utilização para mais informações.
- Poderá haver gases explosivos perto da bateria do veículo.

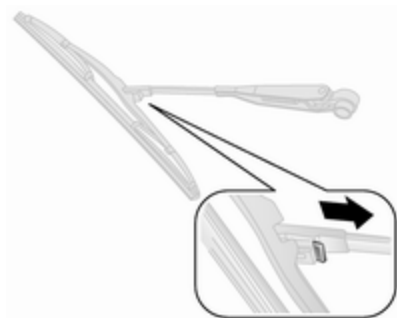
Substituição das escovas do limpa pára-brisas

Levantar o braço do limpa-vidros até se manter na posição levantada, pressionar o botão, desencaiar a escova e retirá-la.

Fixar ao braço do limpa-vidros a escova limpa-vidros num ligeiro ângulo e empurrar até encaixar.

Baixar o braço cuidadosamente.

Escova do limpa-vidros na porta basculante traseira

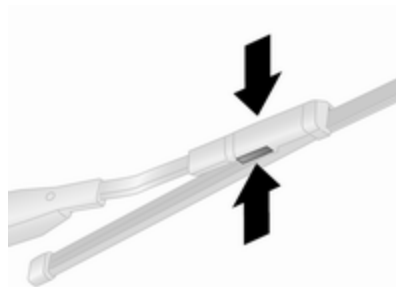


Levantar o braço do limpa-vidros e reter o grampo de retenção e soltar a escova do limpa-vidros.

Fixar ao braço do limpa-vidros a escova limpa-vidros num ligeiro ângulo e empurrar até encaixar.

Baixar o braço cuidadosamente.

Escova do limpa-vidros na porta da bagageira



Levantar o braço do limpa-vidros, pressionar os grampos de retenção para soltar a escova do limpa-vidros.

Fixar ao braço do limpa-vidros a escova do limpa-vidros e empurrar até encaixar.

Baixar o braço cuidadosamente.

Substituir lâmpadas

Desligar a ignição e desligar o interruptor relevante ou fechar as portas.

Segurar numa lâmpada nova apenas pela base! Não tocar no vidro da lâmpada sem luvas.

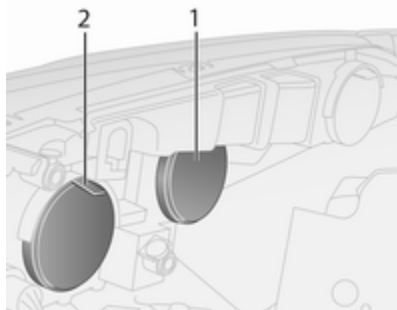
Ao substituir lâmpadas, utilizar apenas lâmpadas do mesmo tipo.

Substituir as lâmpadas dos faróis a partir do interior do compartimento do motor.

Verificação das lâmpadas

Depois de substituir uma lâmpada, ligar a ignição e accionar e verificar as luzes.

Faróis de halogéneo

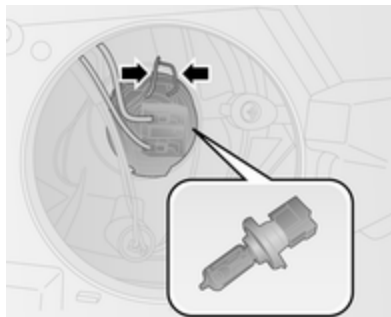


Os faróis têm sistemas separados para os médios/luz lateral **1** (lâmpada exterior) e máximos/luz de condução diurna **2** (lâmpada interior).

Para aceder às lâmpadas, puxar as tampas de protecção e tirá-las.

Luzes de médios

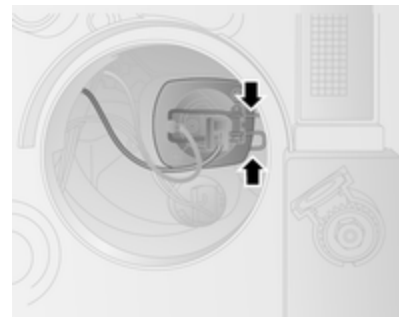
1. Retirar a tampa de protecção.
2. Desligar o conector da lâmpada.
3. Desengatar o grampo de arame e retirar a lâmpada do reflector.



4. Introduzir uma nova lâmpada no reflector de modo que a patilha guia na lâmpada fique alinhada com a ranhura do reflector.
5. Ligar a ficha à lâmpada.
6. Engatar o grampo de arame.
7. Colocar a tampa de protecção.

Luzes de máximos

1. Retirar a tampa de protecção.
2. Desligar o conector da lâmpada.
3. Desengatar o grampo de arame e retirar a lâmpada do reflector.



4. Introduzir uma nova lâmpada no reflector de modo que a lâmpada fique alinhada com a ranhura do reflector.
5. Engatar o grampo de arame e ligar o conector à lâmpada.
6. Colocar a tampa de protecção.

Luz lateral

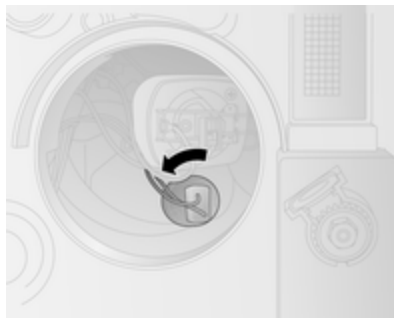
1. Retirar a tampa de protecção.
Retirar o suporte da lâmpada para fora do reflector rodando no sentido anti-horário.



2. Retirar a lâmpada do encaixe e inserir uma nova lâmpada.
3. Introduzir o suporte da lâmpada no reflector.
4. Rodar para a direita para encaixar.
5. Colocar a tampa de protecção.

Luzes de condução diurna

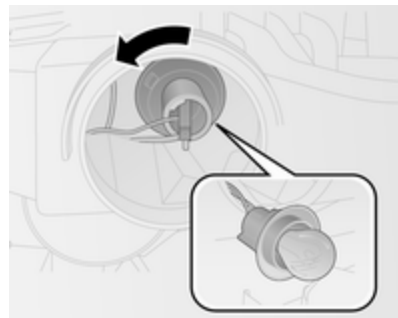
1. Retirar a tampa de protecção.



2. Retirar o suporte da lâmpada para fora do reflector rodando no sentido anti-horário.
3. Retirar a lâmpada do encaixe e inserir uma nova lâmpada.
4. Introduzir o suporte da lâmpada no reflector.
5. Rodar para a direita para encaixar.
6. Colocar a tampa de protecção.

Indicador de mudança de direcção dianteiro

1. Retirar a tampa de protecção.



2. Retirar o suporte da lâmpada para fora do reflector rodando no sentido anti-horário.
3. Empurrar a lâmpada ligeiramente para dentro do suporte, rodar no sentido anti-horário, retirar a lâmpada e substituí-la.
4. Introduzir o suporte da lâmpada no reflector.
5. Rodar para a direita para encaixar.
6. Colocar a tampa de protecção.

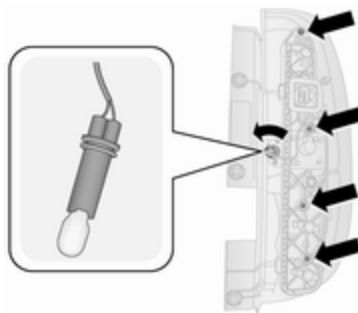
Faróis de nevoeiro

Substituir as lâmpadas numa oficina.

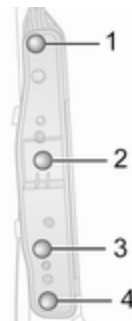
Luzes traseiras



1. Retirar os três parafusos de retenção.
2. Remover o conjunto de lâmpadas do veículo.
3. Desengatar a ficha do conector para fora do suporte da lâmpada.



4. Desapertar os quatro parafusos de retenção utilizando uma chave de parafusos. Rodar o suporte da lâmpada da luz de marcha atrás no sentido anti-horário e substituir a lâmpada.
5. Remover o suporte da lâmpada e o vedante do conjunto de lâmpadas.
6. Pressionar a lâmpada ligeiramente para dentro do casquilho, rodar no sentido anti-horário, retirar e substituir a lâmpada.



Luzes dos travões (1)

Indicador de mudança de direcção (2)

Luz traseira (3)

Luz traseira/farol de nevoeiro (4)

7. Instalar o vedante no suporte da lâmpada e certificar-se de que fica montado correctamente. Instalar o suporte da lâmpada no conjunto de lâmpadas, garantindo que é engatado correctamente. Apertar os quatro parafusos de retenção com uma chave de parafusos.
8. Instalar o suporte da lâmpada da luz de marcha atrás e rodar no sentido horário para apertar.

9. Engatar a ficha do conector.
10. Inserir o conjunto de lâmpadas na carroçaria, garantindo que fica posicionado corretamente. Apertar os três parafusos de retenção.
11. Ligar a ignição, accionar e verificar todos os faróis.

Indicadores de mudança de direcção laterais

Substituir as lâmpadas numa oficina.

Terceira luz de travagem

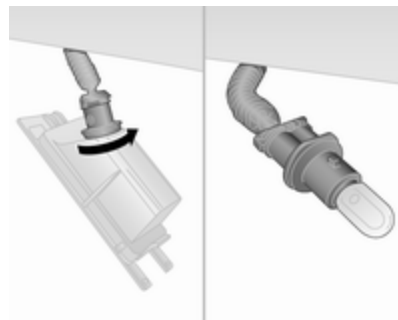
Substituir as lâmpadas numa oficina.

Luz da chapa de matrícula

Porta traseira



1. Introduzir a chave de parafusos conforme indicado pelas setas, pressionar para o lado e soltar o alojamento da lâmpada.



2. Rodar o suporte da lâmpada no sentido anti-horário para retirar do alojamento da lâmpada. Retirar a lâmpada puxando.
3. Recolocar a lâmpada.
4. Colocar o suporte da lâmpada no alojamento da lâmpada e rodar para a direita.
5. Instalar o alojamento da lâmpada certificando-se que engata correctamente.

Portas traseiras



1. Introduzir a chave de parafusos conforme indicado pelas setas, pressionar para a esquerda e soltar o alojamento da lâmpada.
2. Empurrar a lâmpada ligeiramente em direcção ao grampo de mola e retirar.
3. Recolocar a lâmpada.
4. Instalar o alojamento da lâmpada certificando-se que engata correctamente.

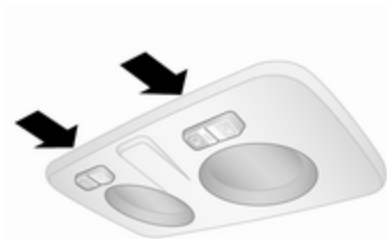
Luzes do habitáculo

Luz de cortesia dianteira e traseira



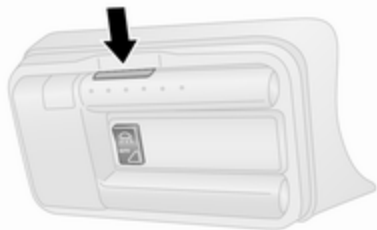
1. Desmontar a lente óptica usando uma chave de fendas de lâmina plana.
2. Abrir a cobertura traseira.
3. Substituir lâmpada.
4. Fechar a cobertura traseira.
5. Montar novamente a lente.

Luz de cortesia dianteira, luzes de leitura

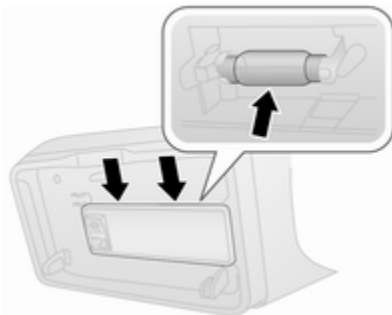


1. Desmontar a lente óptica usando uma chave de fendas de lâmina plana.
2. Abrir a cobertura traseira.
3. Substituir lâmpadas.
4. Fechar a cobertura traseira.
5. Montar novamente a lente.

Luz de cortesia traseira amovível



1. Premir o botão no cimo da unidade das luzes para soltá-la.



2. Puxar a unidade das luzes para fora pelos pontos ilustrados.
3. Substituir a lâmpada, certificando-se de que está engatada correctamente.
4. Voltar a montar a unidade das luzes.

Iluminação do painel de instrumentos

Substituir as lâmpadas numa oficina.

Instalação elétrica

Fusíveis

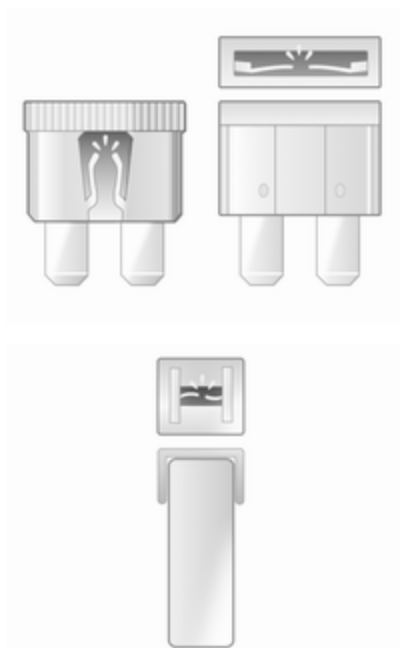
Os dados do fusível de substituição devem coincidir com os dados do fusível avariado.

Existem duas caixas de fusíveis no veículo:

- à direita do compartimento do motor, junto à bateria do veículo
- nos veículos de condução à esquerda: no lado esquerdo do painel de instrumentos ou, nos veículos de condução à direita: no lado direito do painel de instrumentos, atrás de uma cobertura

Antes de substituir um fusível, desligar o respectivo interruptor e a ignição.

No veículo existem diferentes tipos de fusíveis.



Consoante o tipo de fusível, um fusível queimado pode ser reconhecido pelo respectivo

filamento derretido. Não substituir o fusível enquanto não se corrigir o que levou a que queimasse.

É aconselhável ter um conjunto completo de fusíveis.

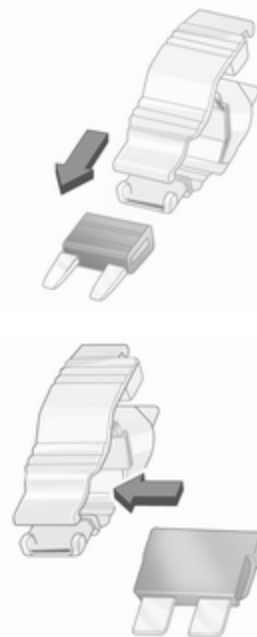
Algumas funções são protegidas por vários fusíveis. Podem também existir fusíveis sem função atribuída.

Advertência

Nem todas as descrições da caixa de fusíveis fornecidas neste Manual de Utilização poderão aplicar-se ao veículo. Consultar a etiqueta da caixa de fusíveis, quando disponível.

Extractor de fusíveis

Utilizar um extrator de fusíveis para remover os fusíveis.

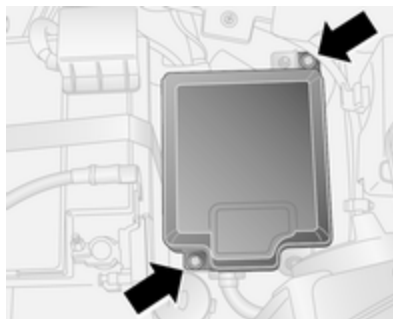




Para ajudar a substituir fusíveis, pode ser utilizado um extractor de fusíveis.

Colocar o extractor de fusíveis nos vários tipos de fusível a partir de cima ou da parte lateral e retirar o fusível.

Caixa de fusíveis no compartimento do motor



A caixa de fusíveis está à direita do compartimento do motor, junto à bateria do veículo.

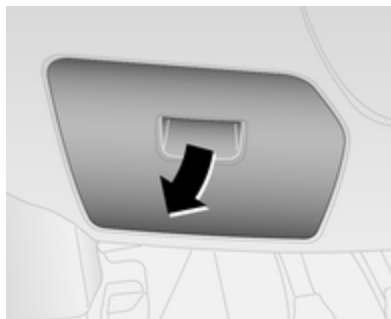
Para retirar a cobertura de protecção e aceder aos fusíveis, retirar os dois parafusos (ver figura).



N.º Circuito**F09** Interruptor da porta traseira**F10** Buzina**F14** Luzes de máximos**F15** Aquecedor adicional PTCI**F19** Sistema de ar condicionado**F20** Óculo traseiro aquecido**F21** Bomba do combustível**F30** Luzes de nevoeiro**F84** Sistema de GNC**F85** Tomadas**F86** Isqueiro/Bancos aquecidos**F87** Sistema Start/Stop**F88** Aquecimento retrovisor

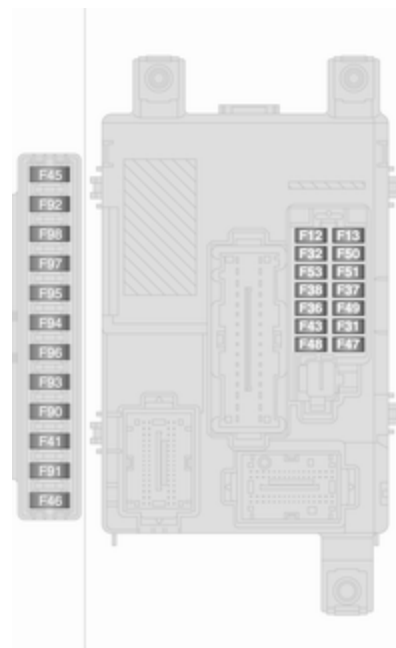
Depois de substituir os fusíveis avariados, colocar a tampa da caixa de fusíveis.

Se a tampa da caixa dos fusíveis não for fechada correctamente, poderão ocorrer avarias.

Caixa de fusíveis no painel de instrumentos

A caixa dos fusíveis encontra-se atrás de uma cobertura na parte inferior do painel de instrumentos.

Nos veículos de condução à esquerda: no lado esquerdo do painel de instrumentos ou, nos veículos de condução à direita: no lado direito do painel de instrumentos.



N.º Circuito

- F12** Médios da direita
- F13** Luz de médios esquerda/Ajuste do alcance dos faróis
- F31** Relés da caixa de fusíveis/
Relés da unidade de controlo da carroçaria
- F32** Luzes de cortesia
- F36** Conector de diagnóstico/
Sistema de climatização/
Sistema de informação e lazer/
Sistema de controlo da pressão dos pneus/Sirene do alarme
- F37** Painel de instrumentos/
Sistema de travagem
- F38** Sistema de fecho centralizado das portas
- F41** –
- F43** Sistema lava pára-brisas
- F45** –
- F46** –

N.º Circuito

- F47** Accionamento electrónico dos vidros
- F48** Accionamento electrónico dos vidros
- F49** Espelhos retrovisores exteriores/Sistema de informação e lazer/Sensores de estacionamento/Sistema de controlo da pressão dos pneus/Iluminação dos instrumentos/Sensor de chuva
- F50** –
- F51** Sistema de informação e lazer/
Sistema de travagem/
Embraiagem/Aquecedor interior
- F53** Painel de instrumentos
- F90** –
- F91** –
- F92** –
- F93** –

N.º Circuito

- F94** Ponto de saída de energia da bagageira
- F95** Isqueiro/Tomada
- F96** Isqueiro/Tomada
- F97** Banco dianteiro aquecido
- F98** Banco dianteiro aquecido

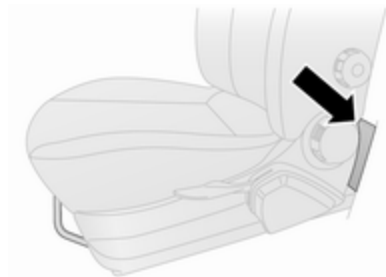
Depois de substituir os fusíveis avariados, recolocar a tampa.

Se a tampa da caixa dos fusíveis não for fechada correctamente, poderão ocorrer avarias.

Ferramentas do veículo

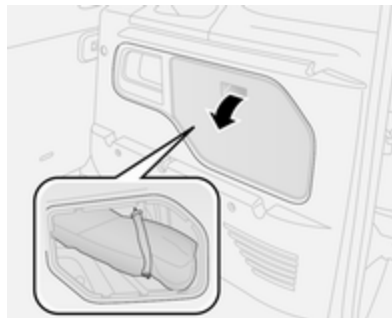
Ferramentas

Carrinha



As ferramentas e o equipamento para levantar o veículo estão na zona de arrumação, atrás do banco dianteiro. Puxar o manípulo dianteiro e deslizar para a frente para aceder a ⇨ 39.

Combi, Combo Tour



As ferramentas e o equipamento de elevação com macaco do veículo estão guardados na bagageira, atrás de um painel no lado direito.

Mudança das rodas ⇨ 181.

Roda sobresselente ⇨ 183.

Rodas

Estado dos pneus e jantes

Passar pelas beiras da estrada devagar e, se possível, em ângulo recto. Passar por cima de superfícies semelhantes a arestas vivas pode causar danos em pneus e jantes. Não entalar os pneus contra os passeios ao estacionar.

Regularmente, verificar se as jantes apresentam danos. Recorrer à ajuda de uma oficina em caso de danos ou desgaste invulgar.

Pneus de Inverno

Os pneus de Inverno aumentam a segurança de condução a temperaturas inferiores a 7 °C e, por conseguinte, deverão ser montados em todas as rodas.

Como pneus de Inverno são permitidos os tamanhos 185/65 R15, 195/65 R15 e 195/60 R16 C.

De acordo com a legislação nacional de cada país, colocar a etiqueta de velocidade dentro do campo de visão do condutor.

Designação dos pneus

P. ex. **215/60 R 16 95 H**

215 : largura do pneu, mm

60 : relação da secção transversal (relação entre altura e largura do pneu), %

R : tipo de cinta: Radial

RF : tipo: RunFlat

C : carga ou utilização comercial

16 : diâmetro da roda, polegadas

95 : o índice de carga, p. ex. 95, é equivalente a 690 kg

H : letra do código de velocidade

Letra do código de velocidade:

Q : até 160 km/h

S : até 180 km/h

T : até 190 km/h

H : até 210 km/h

V : até 240 km/h

W : até 270 km/h

Escolha um pneu adequado para a velocidade máxima do veículo.

É possível alcançar a velocidade máxima na tara com o condutor (75 kg) mais 125 kg de carga. O equipamento opcional pode reduzir a velocidade máxima do veículo.

Desempenho ⇨ 202.

Pneus direccionais

Os pneus direccionais devem ser montados de forma a rodarem na direcção correcta. A direcção de rotação adequada é indicada por um símbolo (p. ex. uma seta) na parede lateral do pneu.

Pressão dos pneus

Verificar a pressão com os pneus frios pelo menos cada 14 dias e antes de qualquer viagem grande. Não esquecer de verificar também o pneu sobresselente. Isto também se aplica a veículos com sistema de monitorização da pressão dos pneus.

Pressão dos pneus ⇨ 207.

A etiqueta de informação da pressão dos pneus situada na armação da porta (se instalada) indica o tipo de pneus de origem e as respectivas

pressões. Encher sempre os pneus de acordo com as pressões indicadas na etiqueta.

Os dados da pressão dos pneus referem-se a pneus frios. Aplica-se a pneus de Verão e de Inverno.

A pressão incorrecta dos pneus prejudica a segurança, a manobrabilidade do veículo, o conforto e a poupança de combustível e aumenta o desgaste dos pneus.

As pressões dos pneus podem variar em função de várias opções. Para o valor correcto da pressão dos pneus, seguir o procedimento abaixo:

1. Identificar o código de identificação do motor. Dados do motor ⇨ 199.
2. Identificar o respectivo pneu.

As tabelas da pressão dos pneus indicam todas as combinações possíveis de pneus ⇨ 207.

Para os pneus aprovados para o seu veículo, consultar o Certificado CE de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais.

O condutor é responsável pelo ajuste correcto da pressão dos pneus.

⚠ Aviso

Se a pressão for demasiado baixa, pode causar o sobreaquecimento e danos internos nos pneus, resultando na separação do piso e mesmo no rebentamento do pneu a altas velocidades.

⚠ Aviso

Para pneus específicos, a pressão dos pneus recomendada, indicada na tabela da pressão dos pneus, poderá exceder a pressão máxima dos pneus indicada no pneu. Nunca exceder a pressão máxima dos pneus indicada no pneu.

No caso de a pressão dos pneus ter de ser reduzida ou aumentada num veículo com sistema de controlo da pressão dos pneus, desligar a ignição.

Sujeição à temperatura

A pressão dos pneus depende da temperatura dos pneus. Durante a condução a temperatura e a pressão dos pneus aumentam. Os valores da pressão dos pneus fornecidos na etiqueta de pressão dos pneus e na tabela de pressão dos pneus são válidos para pneus frios, o que significa a 20 °C.

A pressão aumenta quase 10 kPa 0,1 bar para um aumento de temperatura de 10 °C. Isto deve ser tido em consideração ao verificar pneus quentes.

Sistema de controlo da pressão dos pneus

O sistema de controlo da pressão dos pneus usa tecnologia de radiofrequência e sensores para verificar os níveis de pressão dos pneus.

Atenção

O sistema de controlo da pressão dos pneus avisa apenas se os pneus estão com pouca pressão e não substitui a manutenção regular dos pneus por parte do condutor.

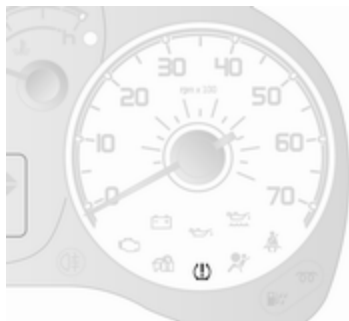
Os sensores do sistema de controlo da pressão dos pneus monitorizam a pressão do ar nos pneus do veículo e transmitem as leituras da pressão dos pneus a um recetor localizado no veículo.

Todas as rodas devem possuir sensores de pressão e os pneus devem estar à pressão indicada.

Gráfico da pressão dos pneus
➔ 207.

Advertência

Nos países onde o sistema de controlo da pressão dos pneus é exigido legalmente, a utilização de rodas sem sensores de pressão invalida a autorização de utilização.

Condição de pressão baixa dos pneus

A condição de pressão baixa dos pneus detectada é indicada pela iluminação da luz de aviso (⚠) 93, em conjunto com um sinal sonoro de aviso. Nos veículos com a versão multifunção do Centro de Informação do Condutor, também é apresentada a mensagem correspondente.

Se a luz de aviso (⚠) se acender, parar logo que possível e encher os pneus de acordo com o recomendado 207.

Após o enchimento, poderá ser necessária a condução para actualizar os valores da pressão dos pneus no sistema. Durante esse período de tempo, (⚠) poderá acender-se.

Se (⚠) se acender a baixa temperatura e se apagar depois de algum tempo de condução, isto pode indicar a aproximação ao estado de pressão baixa dos pneus. Verificar a pressão dos quatro pneus.

Se a pressão dos pneus tiver de ser reduzida ou aumentada, desligar o motor.

Montar apenas rodas com sensores de pressão, caso contrário o valor da pressão dos pneus não é reconhecido pelo sistema e (⚠) pisca durante vários segundos, ficando depois acesa continuamente. Nos veículos com a versão multifunção do Centro de Informação do Condutor, também é apresentada a mensagem correspondente.

Uma roda sobresselente ou roda sobresselente temporária não está equipada com sensor de pressão. O sistema de monitorização da pressão

dos pneus não está operacional para estas rodas. Para as outras três rodas, o sistema de controlo da pressão dos pneus permanece operacional.

Roda sobresselente 183,
Substituição de roda 181.

A luz de aviso (⚠) e (consoante a versão) a mensagem correspondente surgem a cada ciclo de ignição até que os pneus sejam cheios de acordo com a pressão correcta dos mesmos.

Centro de Informação do Condutor 97.

Função de reaprendizagem

Depois de trocar as rodas, o sistema de controlo da pressão dos pneus necessita de recalcular. O processo de reaprendizagem demora até 20 minutos de condução a uma velocidade mínima de 20 km/h.

Se ocorrerem problemas durante o processo de reaprendizagem, a luz de aviso (⚠) pisca durante vários segundos, ficando depois acesa continuamente, e (consoante a

versão) é apresentada uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor.

Centro de Informação do Condutor
⇨ 97.

Informação geral

A utilização de correntes de neve ou kits de líquido de reparação dos pneus à venda no mercado pode prejudicar o funcionamento do sistema. Podem ser utilizados kits de reparação de pneus aprovados pelo fabricante.

Kit de reparação dos pneus ⇨ 178.

Correntes para pneus ⇨ 178.

Utilizar dispositivos eletrónicos ou estar perto de instalações que utilizam frequências de onda semelhantes pode interferir com o sistema de controlo da pressão dos pneus.

Cada vez que os pneus são substituídos, é necessário desmontar os sensores do sistema de controlo da pressão dos pneus e proceder à sua manutenção numa oficina.

Profundidade do relevo

Verificar a profundidade do rasto a intervalos regulares.

Os pneus devem ser substituídos por razões de segurança quando a profundidade do relevo for de 2-3 mm (4 mm para pneus de Inverno).

Por razões de segurança, recomenda-se que a profundidade do relevo dos pneus num eixo não tenha uma variação superior a 2 mm.



A profundidade mínima do relevo permitida por lei (1,6 mm) terá sido atingida quando o relevo tiver sido gasto até um dos indicadores de

desgaste do relevo (TWI). A respectiva posição está indicada por marcas na parede lateral.

Se existir maior desgaste à frente do que atrás, trocar periodicamente as rodas dianteiras com as traseiras. Certificar-se que o sentido da rotação das rodas é o mesmo que anteriormente.

Os pneus envelhecem mesmo quando não utilizados. Recomendamos que os pneus sejam substituídos a cada 6 anos.

Mudar para outros pneus

Se forem utilizados pneus de tamanho diferente dos montados de fábrica, poderá ser necessário reprogramar o velocímetro, assim como a pressão nominal dos pneus, e fazer outras alterações no veículo.

Depois de mudar para pneus de tamanho diferente, substituir a etiqueta da pressão dos pneus.

Sistema de controlo da pressão dos pneus ⇨ 175.

⚠ Aviso

A utilização de pneus ou rodas inadequados poderá causar acidentes e invalida a autorização de utilização.

Tampões de rodas

Deverão utilizar-se tampões das rodas e pneus aprovados para o veículo em questão e que cumpram todos os requisitos de combinação de jantes e pneus aplicáveis.

Se os tampões das rodas e os pneus utilizados não forem aprovados pela fábrica, os pneus não deverão ter saliência de protecção da jante.

Os tampões das rodas não devem impedir o arrefecimento dos travões.

⚠ Aviso

A utilização de pneus ou tampões de rodas inadequados pode causar perda de pressão repentina e, consequentemente, acidentes.

Correntes de neve

Só são permitidas correntes para pneus nas rodas dianteiras.

Utilizar sempre correntes de malha fina que não adicionem mais de 10 mm ao relevo do pneu e aos lados interiores do mesmo (incluindo o cadeado da corrente).

Não ultrapassar os 50 km/h com correntes de neve montadas.

⚠ Aviso

Danos podem levar os pneus a rebentar.

Kit de reparação de pneus

O kit de reparação de pneus pode ser utilizado para reparar pequenos danos no relevo de um pneu.

Não retirar quaisquer objectos estranhos dos pneus.

Danos num pneu que excedam 4 mm ou que estejam na face lateral do pneu não podem ser reparados com o kit de reparação dos pneus.

⚠ Aviso

Não conduzir a mais de 80 km/h.

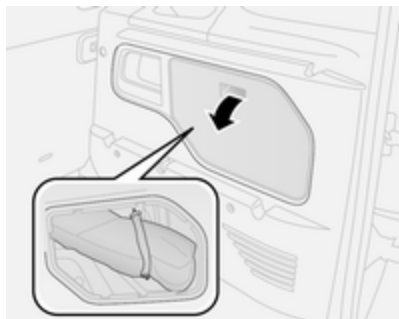
Não utilizar durante um período longo de tempo.

A condução e o manuseio podem ser afectados.

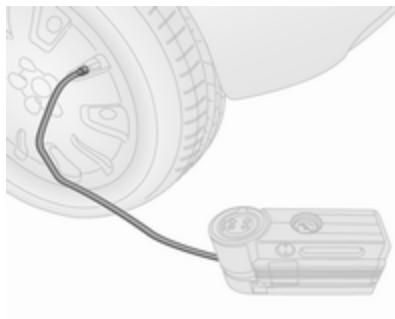
Em caso de um pneu furado:

Aplicar o travão de mão e engatar a 1.^a ou a marcha atrás.

O kit de reparação de pneus poderá estar situado por baixo do banco dianteiro, no porta-luvas ou no lado direito da bagageira, atrás de uma tampa.

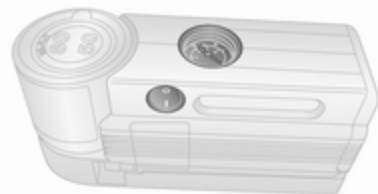


1. Retirar o kit de reparação de pneus do veículo.
2. Retirar o compressor.
3. Colocar o compressor na vertical junto do pneu.
4. Desapertar a tampa da válvula do pneu em questão.



5. Aparafusar o tubo flexível de enchimento na válvula do pneu.
6. O interruptor no compressor tem de estar na posição O.
7. Ligar a ficha do compressor na saída de alimentação ou do isqueiro.

Para não descarregar a bateria do veículo, recomendamos que se ligue o motor.



8. Ajustar o interruptor oscilante no compressor para I. O pneu é cheio com vedante.
9. O vedante é todo bombeado para dentro do pneu. Depois o pneu é insuflado.

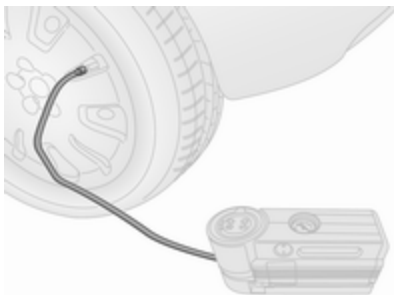
Pressão dos pneus ⇨ 207.
Quando obtiver a pressão correcta, desligar o compressor.

10. Se não for obtida uma pressão de 1,5 bar no espaço de 5 minutos, remover o kit de reparação de pneus. Deslocar o veículo de forma a que o pneu dê uma volta completa. Voltar a ligar o kit de reparação de pneus e continuar o procedimento de enchimento

durante 5 minutos. Se ainda assim não for obtida uma pressão de 1,8 bar no espaço de 5 minutos, o pneu está demasiado danificado. Recorrer à ajuda de uma oficina.

Não utilizar o compressor durante mais de 20 minutos.

11. Retirar o kit de reparação de pneus.
12. Retirar qualquer excesso de vedante com um pano.
13. Retirar da garrafa de vedante a etiqueta que indica a velocidade máxima permitida e colocá-la dentro do campo de visão do condutor.
14. Prosseguir viagem imediatamente para que o vedante se distribua pelo pneu uniformemente. Depois de conduzir aproximadamente 10 km (mas não mais de 10 minutos), parar e verificar a pressão dos pneus. Apertar o tubo do ar do compressor directamente na válvula do pneu e no compressor ao fazer isso.



Se a pressão do pneu for superior a 1,8 bar, corrigir para o valor correcto. Repetir o procedimento até deixar de haver perda de pressão.

Se a pressão do pneu baixar para menos de 1,8 bar, não se deve conduzir o veículo. Recorrer à ajuda de uma oficina.

15. Guardar o kit de reparação dos pneus na bagageira.

Advertência

As características de condução proporcionadas pelo pneu reparado são muito afectadas, pelo que o pneu deve ser substituído.

Se ouvir um ruído anormal ou se o compressor ficar quente, desligar o compressor e deixar arrefecer.

Anotar a data de validade do kit. Após esta data a capacidade de vedação deixa de ser garantida. Prestar atenção à informação de armazenamento constante da garrafa de vedante.

Substituir a garrafa de vedante utilizada. Eliminar a garrafa conforme indicado na legislação aplicável

O compressor e o vedante podem ser utilizados a partir de -20° C aproximadamente.

Substituição do recipiente do vedante

Para substituir o recipiente do vedante:

1. Desligar a mangueira de ar do compressor.



2. Rodar o recipiente no sentido anti-horário para levantar e tirar.
3. Introduzir o recipiente novo e rodá-lo no sentido horário.
4. Ligar a mangueira de ar do compressor ao recipiente e montar o tubo flexível de enchimento no espaço previsto.

Substituição de roda

Alguns veículos são equipados com um kit de reparação de pneus em vez de possuírem uma roda sobresselente ⇨ 178.

Proceder aos seguintes preparativos e respeitar a informação a seguir:

- Estacionar o veículo numa superfície nivelada, firme e não derrapante. As rodas dianteiras devem estar em posição de condução em linha recta.
- Aplicar o travão de mão e engatar a 1.^a ou a marcha atrás.
- Retirar a roda sobresselente ⇨ 183.
- Nunca mudar mais do que uma roda ao mesmo tempo.
- Só utilizar o macaco para mudar pneus no caso de furos, e não para mudança de pneus sazonal (pneus de Inverno/Verão).
- O macaco não necessita de manutenção.
- Se a superfície em que o veículo se encontrar for mole, colocar uma placa sólida (com 1 cm de espessura, no máximo) por baixo do macaco.
- Retirar os objectos pesados do veículo antes de levantá-lo com o macaco.

- Não deverão estar nem pessoas nem animais dentro do veículo quando este for levantado com o macaco.
- Nunca passar por baixo de um veículo apoiado num macaco.
- Não colocar o veículo a trabalhar quando elevado com um macaco.
- Antes de aparafusar as porcas da roda, limpar as porcas e as roscas com um pano limpo.

Aviso

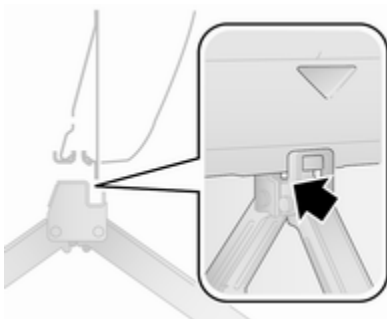
Não lubrificar o perno roscado da roda, porca de roda e cone da porca de roda.



1. Desencaixar as tampas dos parafusos das rodas com uma chave de parafusos e retirar. Puxar a tampa da roda para fora utilizando uma ferramenta adequada.
2. Prender a chave de rodas com firmeza e afrouxar cada uma das porcas da roda meia volta.

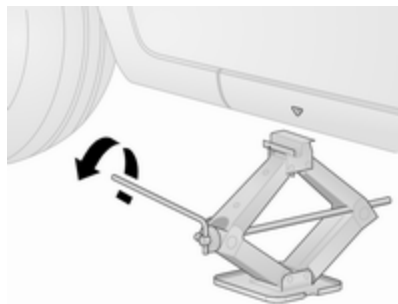


3. Os pontos do veículo para aplicação do macaco estão à frente e atrás.



4. Regular o macaco para a altura necessária. Posicioná-lo

imediatamente por baixo do ponto de elevação de maneira que não possa escorregar.



Com o macaco correctamente alinhado, rodar até a roda ficar afastada do chão.

5. Desapertar os parafusos das rodas.
6. Substituir a roda. Roda sobresselente ⇨ 183.
7. Apertar os parafusos da roda.
8. Baixar o veículo.
9. Colocar a chave de rodas tendo o cuidado de garantir que está firmemente posicionada e apertar cada porca numa sequência

cruzada. O binário de aperto é 85 Nm (jante de aço) ou 120 Nm (jante de liga).

10. Alinhar o orifício da válvula no tampão da roda com a válvula do pneu, antes de colocar.

Colocar as tampas dos parafusos das rodas.

11. Arrumar a roda substituída ⇨ 183 e as ferramentas do veículo ⇨ 173.
12. Verificar a pressão do pneu montado e o binário de aperto das porcas da roda assim que possível.

Substituir ou reparar o pneu danificado o mais depressa possível.

Roda sobresselente

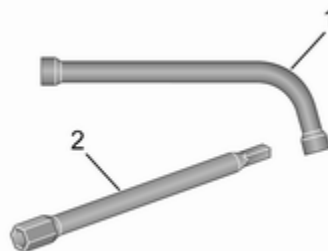
Alguns veículos são equipados com um kit de reparação de pneus ⇨ 178 em vez de possuírem uma roda sobresselente.

Se for montada uma roda sobresselente diferente das outras rodas, esta roda poderá ser classificada como roda

sobresselente temporária, sendo aplicados os limites de velocidade correspondentes, apesar de nenhuma etiqueta o indicar. Procurar a assistência de uma oficina para verificar o limite de velocidade aplicável.

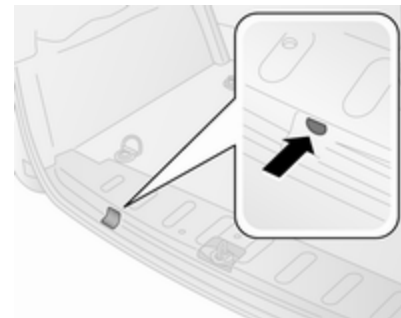
Atenção

A utilização de uma roda sobresselente mais pequena do que as outras ou com pneus de Inverno pode afectar a condução. Substituir o pneu danificado o mais depressa possível.



Conforme a variante do modelo, a roda sobresselente está guardada sob o piso ou na bagageira.

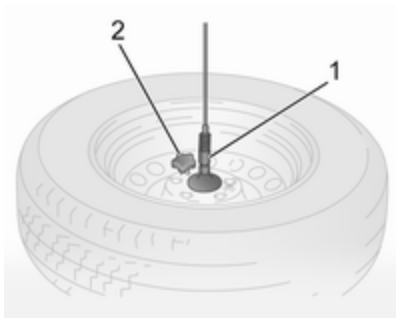
1. Prender a barra de extensão 2 à chave de rodas 1. Ferramentas do veículo ⇨ 173.



2. Introduzir a chave de rodas na abertura no piso da bagageira.
3. Rodar da chave de rodas para baixar a roda sobresselente até ao chão.

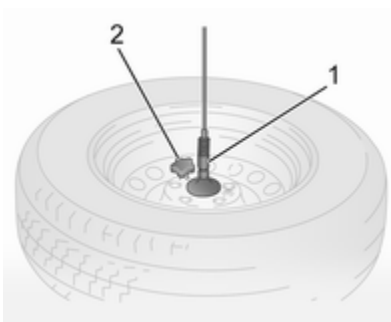


4. Retirar a roda sobresselente por baixo do veículo.



5. Desapertar o botão 2 e soltar a fixação do cabo 1 da roda sobresselente.

6. Substituir a roda.
7. Posicionar a roda substituída na parte de trás do veículo com a parte de fora da roda virada para baixo.



8. Passar o retentor 1 através do orifício na jante, introduzindo o pino-guia num dos orifícios dos parafusos e fixar com o botão 2.
9. Introduzir a chave de rodas na abertura existente no piso da bagageira e rodar para levantar totalmente a roda sobresselente.

Substituir ou reparar o pneu danificado o mais depressa possível.

Veículos a GNC

Veículos com GNC; a roda sobresselente está situada na bagageira.



1. Desapertar os dois parafusos utilizando a chave de rodas e retirar a roda sobresselente para fora do suporte.

Ferramentas do veículo ⇨ 173.

2. Substituir a roda.



3. Posicionar a roda sobresselente substituída sobre o suporte certificando-se que o pino-guia está alinhado correctamente.

4. Fixar a roda sobresselente apertando dois parafusos com a chave de rodas.

Substituir ou reparar o pneu danificado o mais depressa possível.

Pneus direccionais

Se possível, montar pneus direccionais de forma que rodem a rodarem na direcção de condução. A

direcção de rodagem é indicada por um símbolo (p. ex. uma seta) na parede lateral do pneu.

O indicado a seguir aplica-se a pneus montados contra a direcção de condução:

- A condução pode ser afectada. Mandar substituir ou reparar o pneu com defeito logo que possível e usá-lo em vez da roda sobresselente.
- Conduzir com redobrada atenção em superfícies molhadas ou com neve.

Auxílio de arranque

Não proceder ao arranque com carregador de carga rápida.

Um veículo com uma bateria descarregada pode ser posto a trabalhar com cabos auxiliares de arranque e com a bateria de outro veículo.

Aviso

Ter muito cuidado ao proceder ao arranque com cabos auxiliares de arranque. O incumprimento das instruções que se seguem pode causar lesões ou danos devido à explosão da bateria ou danos nos sistemas eléctricos de ambos os veículos.

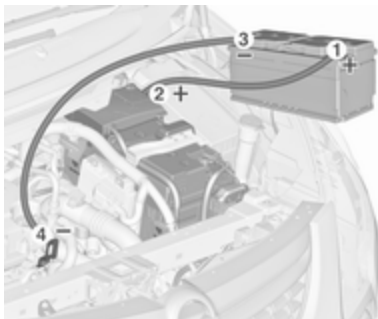
Aviso

Evitar o contacto da bateria do veículo com os olhos, pele, tecidos e superfícies pintadas. O

fluido contém ácido sulfúrico que pode causar lesões e danos em caso de contacto directo.

- Nunca expor a bateria do veículo a chamas nuas ou faíscas.
- Uma bateria do veículo descarregada pode congelar a temperaturas de 0 °C. Descongelar a bateria congelada antes de ligar os cabos auxiliares de arranque.
- Ao manusear uma bateria de veículo, utilizar óculos e vestuário de protecção.
- Utilizar um auxiliar de arranque da bateria com a mesma tensão (12 V). A sua capacidade (Ah) não deve ser inferior à capacidade da bateria do veículo descarregada.
- Utilizar cabos auxiliares de arranque com terminais isolados e uma secção transversal de pelo menos 16 mm² (25 mm² para motores a diesel).
- Não desligar a bateria descarregada do veículo.

- Desligar todos os consumidores eléctricos desnecessários.
- Não se inclinar sobre a bateria do veículo durante o arranque com cabos auxiliares.
- Não permitir que os terminais de um dos cabos entre em contacto com os do outro cabo.
- Os veículos não devem tocar um no outro durante o processo de arranque com cabos auxiliares.
- Aplicar o travão de mão, a caixa de velocidades está em ponto morto.



Ordem de ligação dos cabos:

1. Ligar o cabo vermelho ao terminal positivo da bateria auxiliar.
2. Ligar a outra extremidade do cabo vermelho ao terminal positivo da bateria do veículo descarregada.
3. Ligar o cabo preto ao terminal negativo da bateria auxiliar.
4. Ligar a outra extremidade do cabo preto ao ponto de massa do veículo, como por exemplo bloco do motor ou parafuso do apoio do motor. Ligar o mais afastado possível da bateria do veículo descarregada, no entanto pelo menos a 60 cm.

Colocar os cabos de modo a não serem apanhados por peças rotativas no compartimento do motor.

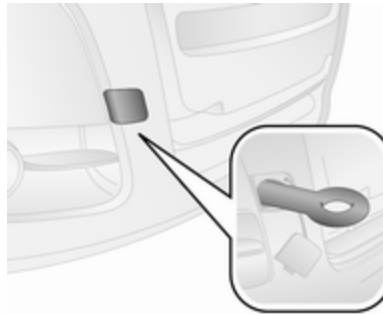
Para colocar o motor a trabalhar:

1. Pôr a trabalhar o motor do veículo auxiliar.
2. Após 5 minutos, ligar o outro motor. Não se deve fazer tentativas de arranque durante mais de 15 segundos com intervalos de 1 minuto.

3. Deixar cada um dos motores ao ralenti durante cerca de 3 minutos com os cabos ligados.
4. Ligar os consumidores eléctricos (p. ex. faróis, óculo traseiro com desembaciador) do veículo que estiver a ser posto a trabalhar com cabos auxiliares de arranque.
5. Para retirar os cabos proceder pela ordem exactamente inversa à acima descrita.

Rebocar

Rebocar o veículo



Soltar a tampa levantando cuidadosamente com uma chave de parafusos. Para evitar danos, recomenda-se colocar um pano entre a chave de parafusos e o aro.

O olhal de reboque está arrumado com as ferramentas do veículo
↗ 173.

Enroscar o olhal de reboque o mais possível e até parar na horizontal.

Prender um cabo de reboque - ou, ainda melhor, uma barra de reboque - ao olhal de reboque.

Atenção

O olhal de reboque apenas deve ser utilizado para rebocar e não para recuperar o veículo.

Ligar a ignição para destrancar a roda da direcção e se poder utilizar luzes dos travões, buzina e limpa-pára-brisas.

Colocar a alavanca seletora em ponto morto.

Desengatar o travão de mão.

Advertência

Se não for possível seleccionar o ponto morto em veículos com caixa de velocidades manual de comutação automática (MTA), o veículo apenas deve ser rebocado com as rodas dianteiras elevadas do solo.

Atenção

Conduzir devagar. Não conduzir com movimentos bruscos. Força de tracção em excesso pode danificar o veículo.

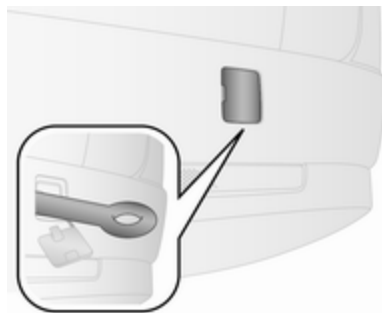
Quando o motor está desligado, é necessária mais força para travar e mexer a direcção.

Para evitar a entrada de gases de escape do veículo rebocador, ligar a recirculação de ar ⇨ 116 e fechar as janelas.

Recorrer à ajuda de uma oficina.

Depois de rebocar, desenroscar o olhal de reboque e recolocar a tampa.

Rebocar outro veículo



Inserir uma chave de parafusos na ranhura na lateral da tampa. Soltar a tampa utilizando a chave de parafusos como alavanca e tendo

cuidado. Para evitar danos, recomenda-se colocar um pano entre a chave de parafusos e o aro.

O olhal de reboque está arrumado com as ferramentas do veículo ⇨ 173.

Enroscar o olhal de reboque o mais possível e até parar na horizontal.

Prender um cabo de reboque - ou, ainda melhor, uma barra de reboque - ao olhal de reboque.

O olhal de reboque deverá ser utilizado apenas para rebocar e não para recuperar o veículo.

Atenção

Conduzir devagar. Não conduzir com movimentos bruscos. Força de tracção em excesso pode danificar o veículo.

Depois de rebocar, desaparafusar o olhal de reboque.

Introduzir a tampa.

Conservação do veículo

Conservação da carroçaria

Fechaduras

As fechaduras são lubrificadas na fábrica com uma massa para canhões de fechadura de elevada qualidade. Utilizar agente descongelante apenas quando absolutamente necessário, já que esse remove a lubrificação e dificulta o funcionamento das fechaduras. Depois de utilizar um agente descongelante, proceder à lubrificação das fechaduras numa oficina.

Lavagem

A pintura do veículo é exposta a influências do ambiente. Lavar e encerar o veículo regularmente. Ao utilizar estações de lavagem automática, seleccionar um programa que inclua enceragem. Restrições para peças da carroçaria revestidas com película ou pintadas

com tinta mate ou fitas decorativas; consultar "Polimento e enceramento".

Os dejectos de aves, insectos mortos, resinas, pólen e substâncias semelhantes deverão ser limpas imediatamente, uma vez que contêm constituintes agressivos que podem danificar a pintura.

Se se utilizar estações de lavagem, cumprir as instruções do fabricante do veículo. Os limpa pára-brisas e o limpa-vidros do óculo traseiro devem ser desligados. Remover a antena e os acessórios exteriores, como por exemplos barras de tejadilho, etc.

Se se lavar o veículo à mão, certificar-se de que os interiores das cavas das rodas são também bem lavados.

Limpar as arestas e dobras em portas abertas e capô, bem como as áreas cobertas por estas.

Limpar as molduras metálicas brilhantes com uma solução de limpeza aprovada para alumínio a fim de evitar danos.

Atenção

Usar sempre um produto de limpeza com um pH situado entre 4 e 9.

Não utilizar produtos de limpeza em superfícies quentes.

Fazer com que as dobradiças de todas as portas sejam lubrificadas numa oficina.

Não limpar o compartimento do motor com jacto de vapor ou equipamento de limpeza a jacto a alta pressão.

Passar o veículo bem por água e retirar a água com uma camurça. Passar a camurça por água frequentemente. Utilizar camurças à parte para superfícies pintadas e vidros: resíduos de cera em vidros podem dificultar a visão.

Não utilizar objectos rígidos para remover pedaços de alcatrão. Em superfícies pintadas utilizar produto de remoção de alcatrão.

Luzes exteriores

As coberturas dos faróis e de outras luzes são de plástico. Não utilizar agentes cáusticos ou abrasivos ou raspador de gelo e não os secar.

Polimento e enceragem

Encerar o veículo regularmente (o mais tarde quando a água já não formar gotas). Caso contrário, a pintura irá secar completamente.

O polimento só é necessário se a pintura estiver baça ou se tiver havido resíduos sólidos agarrados à pintura.

O polimento da pintura com silicone forma uma película protectora, tornando desnecessária a aplicação de cera.

As peças da carroçaria em plástico não pintadas não devem ser tratadas com cera ou agentes de polimento.

As peças da carroçaria revestidas com película mate não devem ser polidas, a fim de evitar reflexos. Não utilizar programas com cera quente em lavagens automáticas de automóveis se o veículo estiver equipado com essas peças.

As peças decorativas pintadas com tinta mate, p. ex. a tampa do compartimento do espelho retrovisor, não devem ser polidas. Caso contrário, estas peças perderão o brilho ou a cor será dissolvida.

Vidros e escovas do limpa pára-brisas

Utilizar um pano macio que não lague pelo ou camurça com líquido limpa-vidros e produto de remoção de insectos.

Ao limpar o óculo traseiro a partir do interior, limpar sempre paralelamente ao elemento de aquecimento para evitar danos.

Para remoção mecânica de gelo, utilizar um rapador de gelo de extremidade afiada. Empurrar o raspador bem contra o vidro para não ficar sujidade por baixo dele e raspar o vidro.

Limpar escovas de limpa-vidros com um pano macio e líquido limpa-vidros.

Remover resíduos de sujidade das escovas do limpa-pára-brisas com um pano macio e um limpa-vidros. Além disso, remova da janela quaisquer resíduos, tais como cera, restos de insectos e afins.

Os resíduos de gelo, a poluição e a utilização contínua do limpa-pára-brisas nas janelas secas danificarão ou inclusive destruirão as escovas do limpa-pára-brisas.

Tecto de abrir

Nunca limpar com solventes ou agentes abrasivos, combustíveis, meios agressivos (p. ex. diluente, soluções com acetona, etc.), meios acidícos ou muito alcalinos ou panos abrasivos. Não aplique cera ou agentes de polimento no tecto de abrir.

Jantes e pneus

Não utilizar dispositivos de limpeza a jacto a alta pressão.

Limpar as jantes com um produto de limpeza de jantes de pH neutro.

As jantes são pintadas e podem ser tratadas com os mesmos produtos utilizados para a carroçaria.

Danos na pintura

Rectificar pequenos danos na pintura com uma caneta de retoque antes que apareça ferrugem. Áreas de maiores danos ou com ferrugem devem ser reparadas por uma oficina.

Substrutura

Algumas áreas da substrutura do veículo têm um revestimento em PVC enquanto outras áreas críticas possuem uma camada de cera de protecção durável.

Depois de a substrutura ser lavada, verificar a substrutura e aplicar cera se necessário.

Materiais de borracha/betume podem danificar a camada de PVC. Os trabalhos na substrutura devem ser realizados numa oficina.

Antes e depois do Inverno, lavar a substrutura e verificar a camada de cera de protecção.

Sistema de gás natural

Não direccionar o jacto de vapor ou o jacto a alta pressão para componentes do sistema de gás natural. É particularmente importante proteger o depósito de gás natural e as válvulas de pressão na subestrutura do veículo e na antepara do compartimento do motor.

Esses componentes não devem ser tratados com produtos químicos de limpeza ou conservação.

Limpar os componentes do sistema de gás natural numa oficina autorizada para efectuar manutenção em veículos a gás natural.

Equipamento de reboque

Não limpar a barra da esfera de acoplamento com um jacto de vapor ou equipamento de limpeza a jacto a alta pressão.

Conservação do habitáculo

Interior e assentos

Limpar o interior do veículo, incluindo painel de instrumentos e painéis, apenas com um pano seco ou produto de limpeza de interiores.

Limpar os estofos de couro com água sem aditivos e um pano macio. No caso de muita sujidade, utilizar produto próprio para couro.

O conjunto de instrumentos e os visores devem ser limpos apenas com um pano macio humedecido. Se necessário, utilizar uma solução de sabão pouco concentrada.

Limpar estofos de tecido com um aspirador e escova. Eliminar nódoas com produto de limpeza de estofos.

Tecidos em têxtil poderão não ter cores fixas. Isso poderá provocar descoloração, especialmente em estofos com cores claras. Nódoas que se podem tirar e descoloração deverão ser limpas o mais rapidamente possível.

Limpar os cintos de segurança com água tépida ou produto de limpeza de interiores.

Atenção

Fechas as fitas Velcro uma vez que se estas estiverem abertas, podem danificar os estofos dos bancos.

O mesmo aplica-se ao vestuário relativamente aos objectos afiados, tais como fechos de correr ou cintos ou calças de ganga com pregos.

Peças de plástico e de borracha

As peças de plástico e de borracha podem ser limpas com o mesmo produto de limpeza utilizado para limpar a carroçaria. Utilizar produto de limpeza de interiores se necessário. Não utilizar qualquer outro agente. Evitar principalmente solventes e gasolina. Não utilizar dispositivos de limpeza a jacto a alta pressão.

Serviço e manutenção

Informações gerais	192
Informação sobre a assistência	192
Líquidos, lubrificantes e peças recomendados	193
Líquidos e lubrificantes recomendados	193

Informações gerais

Informação sobre a assistência

Para assegurar uma utilização económica e segura do veículo e manter o valor do mesmo, é vital que todos os trabalhos de manutenção sejam efectuados quando especificado.

A calendarização de serviço pormenorizada e actualizada para o seu veículo está disponível na oficina.

Mostrador de serviço ⇨ 84.

Identificação do motor ⇨ 197.

Revisões na Europa

Motores a gasolina e GNC

A manutenção do veículo é necessária a cada 30.000 km ou 2 anos, consoante o que ocorrer primeiro.

Motores diesel

A manutenção do seu veículo é necessária a cada 35.000 km ou 2 anos, consoante o que ocorrer primeiro, salvo indicação em contrário no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Um intervalo de serviço mais curto pode ser válido para um comportamento de condução intenso, p. ex. no caso de táxis e veículos da polícia.

Mostrador de serviço ⇨ 84.

Revisões fora da Europa

A manutenção do veículo é necessária a cada 20.000 km ou ao fim de 1 ano, consoante o que ocorrer primeiro, salvo indicado em contrário no visor de serviço.

Os intervalos de serviço Internacionais são válidos para:

Albânia, Bielorrússia, Bósnia-Herzegovina, Geórgia, Macedónia, Moldávia, Montenegro, Sérvia e Ucrânia.

Estamos perante condições de funcionamento extremas quando uma ou mais das seguintes circunstâncias ocorrerem com frequência: Arranque a frio, situações de para-arranca, utilização de reboque, condução em montanha, condução em estradas degradadas ou de areia, elevada poluição do ar, presença de areia no ar e teor elevado de poeira, condução a alta altitude e grandes variações de temperatura. Nestas condições extremas de funcionamento, poderá ser necessária a realização de manutenção mais frequente do que o intervalo de serviço normal.

Mostrador de serviço ⇨ 84.

Confirmações


A confirmação do serviço é registada no Manual de Assistência e Garantia. A data e a quilometragem são completados com o carimbo e a assinatura da oficina de assistência.

Garantir que o Manual de Assistência e Garantia é preenchido corretamente, pois é essencial uma prova contínua de serviço em caso de

reclamações ao abrigo da garantia ou no âmbito de "goodwill", além de constituir uma vantagem ao vender o veículo.

Intervalo de serviço com a duração restante da vida útil do óleo do motor

O intervalo entre serviços baseia-se em vários parâmetros dependendo da utilização.

Quando for necessário mudar o óleo de motor, a luz de aviso  piscará no conjunto de instrumentos ⇨ 94.

Consoante a versão, também poderá surgir uma mensagem no Centro de Informação do Condutor ⇨ 97.

Mostrador de serviço ⇨ 84.

Líquidos, lubrificantes e peças recomendados

Líquidos e lubrificantes recomendados

Utilizar apenas produtos que cumprem as especificações recomendadas.

Aviso

Os materiais de funcionamento são perigosos e podem ser venenosos. Manusear com cuidado. Prestar atenção à informação presente nos recipientes.

Óleo do motor

O óleo de motor é identificado pela qualidade e viscosidade. A qualidade é mais importante que a viscosidade quando se selecciona o óleo de motor a utilizar. A qualidade do óleo garante por exemplo limpeza do motor, protecção contra desgaste e controlo do envelhecimento do óleo, enquanto

que a graduação da viscosidade dá informação acerca da espessura do óleo a várias temperaturas.

Dexos é a qualidade de óleo de motor mais recente que providencia uma protecção óptima para motores a gasolina e a diesel. Caso não esteja disponível, têm de ser utilizados óleos de motor de qualidades que façam parte da lista. As recomendações para motores a gasolina aplicam-se também aos motores a gás natural comprimido (CNG).

Seleccionar o óleo de motor adequado com base na qualidade e na temperatura ambiente mínima ⇨ 198.

Atestar com óleo de motor

Atenção
Em caso de óleo derramado, limpar e eliminar corretamente.

Óleos de motor de fabricantes e marcas diferentes poderão ser misturados desde que cumpram os critérios do óleo de motor qualidade e viscosidade.

A utilização de óleo de motor com qualidade ACEA A1/B1 ou apenas A5/B5 apenas, é proibida uma vez que pode provocar danos no motor a longo prazo em determinadas condições de funcionamento.

Seleccionar o óleo de motor adequado com base na qualidade e na temperatura ambiente mínima ⇨ 198.

Aditivos do óleo de motor adicionais

A utilização de aditivos do óleo de motor adicionais poderá causar danos e invalidar a garantia.

Viscosidade do óleo do motor

A graduação de viscosidade SAE dá informação sobre a espessura do óleo.

O óleo multigraduado é indicado por dois números, como p. ex. SAE 5W-30. O primeiro número, seguido por um W, indica a

viscosidade a baixas temperaturas e o segundo número indica a viscosidade a altas temperaturas.

Seleccionar o nível de viscosidade adequado dependendo da temperatura ambiente mínima ⇨ 198.

Todos os graus de viscosidade recomendados são adequados para temperaturas ambiente elevadas.

Líquido de arrefecimento e anti-congelante

Usar apenas anti-congelante aprovado para o veículo. Consultar uma oficina.

O sistema é atestado de fábrica com líquido de arrefecimento concebido para uma protecção excelente contra corrosão e gelo até aproximadamente -28 °C. Nas regiões com temperaturas muito baixas, o líquido de arrefecimento atestado de fábrica protege contra o congelamento até aproximadamente -37 °C. Esta concentração deve ser mantida ao longo de todo o ano.

A utilização de aditivos do líquido de arrefecimento adicionais concebidos para dar uma protecção adicional contra a corrosão ou vedar pequenas fugas podem causar problemas de funcionamento. A responsabilidade pelas consequências resultantes da utilização de aditivos de líquido de arrefecimento adicionais será rejeitada.

Líquido lava-vidros

Utilizar apenas líquido limpa-vidros aprovado para o veículo a fim de evitar danos nas escovas do limpa-vidros, na pintura e em peças de plástico e borracha. Consultar uma oficina.

Líquido dos travões e da embraiagem

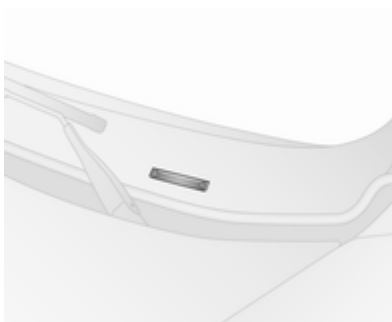
Com o tempo, o líquido dos travões absorve a humidade o que reduzirá a eficiência de travagem. Por isso, o líquido dos travões deveria ser substituído nos intervalos especificados.

Dados técnicos

Identificação do veículo	196
Número de identificação do veículo	196
Placa de identificação	197
Identificação do motor	197
Dados do veículo	198
Fluidos e lubrificantes recomendados	198
Dados do motor	199
Desempenho	202
Peso do veículo	203
Dimensões do veículo	204
Capacidades	206
Pressão dos pneus	207

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo

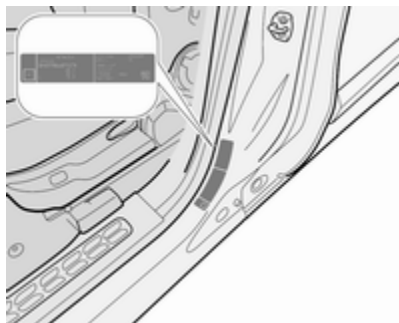


O número de identificação do veículo é visível pelo pára-brisas.

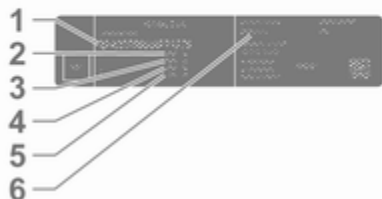


O número de identificação do veículo também está disponível no espaço para os pés dianteiro, no lado direito do veículo, atrás de uma cobertura.

Placa de identificação



A placa de identificação encontra-se na estrutura da porta.



Informações na etiqueta de identificação:

- 1 : número de identificação do veículo
- 2 : classificação do peso bruto admissível do veículo em kg
- 3 : peso bruto admissível do atrelado em kg
- 4 : carga máxima admissível do eixo dianteiro em kg
- 5 : carga máxima admissível do eixo traseiro em kg
- 6 : tipo de motor

Advertência

A placa de identificação no veículo poderá diferir da ilustração mostrada.

As cargas do eixo dianteiro e traseiro no seu conjunto não devem ultrapassar o peso bruto do veículo admissível. Por exemplo, se o eixo dianteiro estiver com a carga máxima permitida, o eixo traseiro só pode ter uma carga igual ao peso bruto do veículo menos a carga do eixo dianteiro.

Os dados técnicos são especificados em conformidade com as normas da Comunidade Europeia. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. As especificações constantes da documentação do veículo têm sempre prioridade sobre as especificações dadas neste manual.

Identificação do motor

O número do motor está gravado no bloco do motor.

As tabelas de dados técnicos indicam o código de identificação do motor.

Dados do motor ⇨ 199.

Para identificar o respectivo motor, consultar a potência do motor no Certificado CE de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais.

Dados do veículo

Fluidos e lubrificantes recomendados

Qualidade requerida do óleo de motor

Qualidade do óleo do motor: Europa

dexos 2 ✓

Nos países com intervalo de serviço internacional ⇨ 192, podem ser utilizadas as qualidades de óleo indicadas abaixo:

Qualidade do óleo do motor: Fora da Europa

dexos 2 ✓

ACEA C3 ✓

ACEA A3/B4 ✓

Graduações da viscosidade do óleo de motor

Temperatura ambiente

até -25 °C	SAE 0W-30 ou
	SAE 0W-40
	SAE 5W-30 ou
	SAE 5W-40
abaixo de -25 °C	SAE 0W-30 ou
	SAE 0W-40

Dados do motor

Designação de mercado	1.4	1.4	1.4
Código de identificação do motor	1.4i	1.4 Turbo	1.4 CNG
Cilindrada [cm ³]	1368	1368	1368
Potência do motor [kW]	70	88	88
a rpm	6000	5000	5000
Binário [Nm]	127	206	206
a rpm	4500	3000	3000
Tipo de combustível	Gasolina	Gasolina	Gás natural comprimido/gasolina
Índice de octanas RON ¹⁾			
recomendado	95	95	95
admissível	98	98	98
Gás	–	–	CNG

1) Uma etiqueta específica do país na portinhola do depósito de combustível pode substituir os requisitos específicos do motor.

200 Dados técnicos

Designação de mercado	1.3 Turbo ²⁾	1.3 Turbo ³⁾	1.6 Turbo ²⁾	1.6 Turbo ²⁾
Código de identificação do motor	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.6 CDTI	1.6 CDTI
Cilindrada [cm ³]	1248	1248	1598	1598
Potência do motor [kW]	66	70	66	77
a rpm	4000	3500	4000	4000
Binário [Nm]	200	200	290 / 200 ⁴⁾	290
a rpm	1500	1500	1500	1500
Tipo de combustível	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo

2) Euro 5+.

3) Euro 6.

4) Caixa de velocidades manual/Caixa de velocidades manual de comutação automática

Designação de mercado	1.6 Turbo ⁵⁾	2.0 Turbo
Código de identificação do motor	1.6 CDTI	2.0 CDTI
Cilindrada [cm ³]	1598	1956
Potência do motor [kW]	70/74/77/88 ⁶⁾	99
a rpm	3500 - 4000	3500

Designação de mercado	1.6 Turbo ⁵⁾	2.0 Turbo
Código de identificação do motor	1.6 CDTI	2.0 CDTI
Binário [Nm]	280 - 320	320
a rpm	1500 - 1750	1500
Tipo de combustível	Gasóleo	Gasóleo

5) Euro 6.

6) Consoante o código de saída.

Desempenho

Motor	1.4i	1.4Turbo	1.4CNG
Velocidade máxima [km/h]	161	172/167 ⁷⁾	172/167 ⁷⁾

7) H1/H2.

Motor Euro 5+	1.3CDTI (66 kW)	1.6CDTI (66 kW)	1.6CDTI (77 kW)	2.0CDTI
Velocidade máxima [km/h]	158/153 ⁸⁾	158/153 ⁸⁾	164/159 ⁸⁾	179/174 ⁸⁾

8) H1/H2.

Motor Euro 6	1.3CDTI (70 kW)	1.6CDTI (70 kW)	1.6CDTI (74 kW)	1.6CDTI (77 kW)	1.6CDTI (88 kW)
Velocidade máxima [km/h]	159	160/155 ⁹⁾	160/155 ⁹⁾	166/161 ⁹⁾	172/167 ⁹⁾
	161 ¹⁰⁾	164/159 ⁹⁾¹⁰⁾	164/159 ⁹⁾¹⁰⁾	170/165 ⁹⁾¹⁰⁾	176/171 ⁹⁾¹⁰⁾

9) H1/H2.

10) Euro 6 Eco-Pack.

Peso do veículo

Tara, versão base sem qualquer equipamento opcional

Não devem ser excedidas as cargas máximas permitidas. Estes pesos são especificados na documentação do veículo ou na placa de identificação ⇨ 197.

Comprimento	Altura do tejadilho	Carrinha	Combi	Combo Tour
L1	H1	1355-1535	1421-1605	1445-1615
	H2	1360-1555	–	1505-1615
L2	H1	1360-1615	1466-1615	1600-1615
	H2	1535-1550	1600-1675	1615–1675

O equipamento opcional e os acessórios aumentam a tara. O certificado de conformidade CE especifica o peso em vazio em ordem de marcha para um veículo específico.

Indicações de carregamento ⇨ 72.

Dimensões do veículo

Tipo	Carrinha		Combi/Combo Tour	
	L1	L2	L1	L2
Distância entre eixos				
Comprimento [mm]	4390	4740	4390	4740
Largura sem espelhos retrovisores exteriores [mm]	1832-1850	1832-1850	1832-1850	1832-1850
Largura com espelhos retrovisores exteriores [mm]	2119	2119	2119	2119
Altura [mm]; Tejadilho padrão (H1) ¹¹⁾	1895/1845 ¹²⁾	1927/1880 ¹²⁾	1895/1845 ¹²⁾	1927/1880 ¹²⁾
Altura [mm]; Tejadilho alto (H2) ¹¹⁾	2125	2125	2125	2125/2115 ¹³⁾
Distância entre eixos [mm]	2755	3105	2755	3105
Raio de viragem batente a batente [m]	11,2	12,5	11,2	12,5

11) Sem antena.

12) Com/sem bagageira de tejadilho instalada.

13) Combi/Combo Tour.

Dimensões do espaço reservado à carga

Tipo	Carrinha		Combi/Combo Tour	
	L1	L2	L1	L2
Distância entre eixos				
Comprimento do piso de carga [mm]	1820	2170	1400/991 ¹⁴⁾	1750/1341 ¹⁴⁾
Comprimento do piso da bagageira com o banco do passageiro dianteiro rebatido [mm]	3050	3400	–	–
Largura da bagageira entre arcos das rodas [mm]	1230	1230	1230/1186 ¹⁵⁾	1230/1186 ¹⁵⁾
Largura máxima da bagageira [mm]	1714	1714	1230/1186 ¹⁵⁾	1230/1186 ¹⁵⁾
Altura da bagageira [mm]; Tejadilho padrão (H1)	1305	1305	1305	1305
Altura da bagageira [mm]; Tejadilho alto (H2)	1550	1550	1550	1550
Altura da porta lateral deslizante [mm]	1175	1175	1175	1175
Largura da porta lateral deslizante [mm]	700	700	700	700
Altura da porta traseira [mm]; Tejadilho padrão (H1)	1250	1250	1250 ¹⁶⁾	1250 ¹⁶⁾
Altura da porta traseira [mm]; Tejadilho alto (H2)	1455	1455	1455 ¹⁶⁾	1455 ¹⁶⁾
Largura da porta traseira [mm]	1231	1231	1231 ¹⁶⁾	1231 ¹⁶⁾

¹⁴⁾ Com/sem bancos traseiros rebatíveis (apenas versão de 5 lugares).

¹⁵⁾ Combi/Combo Tour (apenas versão de 5 lugares).

¹⁶⁾ Apenas modelos Combi com portas traseiras.

Bagageira de tejadilho ⇨ 71.

Indicações de carregamento ⇨ 72.

Capacidades

Óleo do motor

Motor	1.4i	1.4Turbo	1.4CNG	1.3CDTI	1.6CDTI	2.0CDTI
incluindo Filtro [l]	3,0	2,9	2,9	3,2 / 3,9 ¹⁷⁾	4,9	4,9
entre MIN e MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

¹⁷⁾ Euro 5+ / Euro 6.

Depósito de combustível

Gasolina/diesel, capacidade nominal [l]	60
Gás natural CNG, capacidade nominal [kg]	16,15 / 22,1 ¹⁸⁾
Gasolina, capacidade nominal [l]	22

¹⁸⁾ L1 / L2.

Pressão dos pneus

Motor	Pneus	Conforto		Com carga máxima	
		À frente [kPa/bar] ([psi])	Atrás [kPa/bar] ([psi])	À frente [kPa/bar] ([psi])	Atrás [kPa/bar] ([psi])
Todas	185/65 R15 88T	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	290/2,9 (42)
	185/65 R15 92T	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	300/3,0 (44)
	195/65 R15 95T	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)
			300/3,0 (44) ¹⁹⁾		320/3,2 (46) ¹⁹⁾
					260/2,6 (38) ²⁰⁾
	195/60 R16 C 99/97T	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	330/3,3 (48)
					360/3,6 (52) ¹⁹⁾²¹⁾
					280/2,8 (41) ²²⁾

¹⁹⁾ Combi.

²⁰⁾ Combo Tour.

²¹⁾ L2 Van, todas as versões com CNG, e Combo Tour de 7 lugares.

²²⁾ Combo Tour de 5 lugares.

Encher sempre os pneus às pressões indicadas na etiqueta de informação da pressão dos pneus situada na armação da porta (se instalada) ⇨ 174.

Designações dos pneus ⇨ 174.

Informação do cliente

Informação do cliente	208
Declaração de Conformidade ..	208
REACH	209
Reparação de danos de colisão	209
Marcas registadas	209
Registo de dados do veículo e privacidade	210
Gravação de dados de eventos	210
Identificação por Rádio Frequência (RFID)	211

Informação do cliente

Declaração de Conformidade

Sistemas de radiotransmissão

Este veículo tem sistemas que transmitem e/ou recebem ondas de rádio sujeitas às disposições da Diretiva 1999/5/CE ou 2014/53/UE. Os fabricantes dos sistemas indicados abaixo declaram a conformidade com a Diretiva 1999/5/CE ou a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade UE para cada sistema está disponível no seguinte endereço Web: www.opel.com/conformity

O importador é a
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Imobilizador

Delphi Deutschand GmbH
Delphiplatz 1, 42119 Wuppertal,
Germany

Frequência de funcionamento:
125 kHz

Potência de saída máxima:
42 dBμA/m @ 10 m

Rádio CD50 MP3

Delphi Deutschand GmbH
Delphiplatz 1, 42119 Wuppertal,
Germany

Frequência de funcionamento:
2,402-2,480 MHz

Potência de saída máxima: 6 dBm

Rádio CD estéreo

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Germany

Frequência de funcionamento: N/A

Potência de saída máxima: N/A

Recetor do controlo à distância

Delphi Deutschand GmbH
Delphiplatz 1, 42119 Wuppertal,
Germany

Frequência de funcionamento: N/A

Potência de saída máxima: N/A

Transmissor do controlo à distância

Delphi Deutschand GmbH

Delphiplatz 1, 42119 Wuppertal,
Germany

Frequência de funcionamento:
433,92 MHz

Potência de saída máxima:
10 mW ERP

Sensores da pressão dos pneus

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Frequência de funcionamento:
433,92 MHz

Potência de saída máxima:
10 dBm ERP

REACH

O
Registration, Evaluation,
Authorisation and Restriction of
Chemicals (REACH) é um
regulamento da União Europeia
adotado para melhorar a proteção da
saúde humana e do ambiente contra
os riscos dos produtos químicos.
Visitar www.opel.com/reach para
mais informações e para aceder à
comunicação do Artigo 33.

**Reparação de danos de
colisão****Espessura da tinta**

Devido às técnicas de produção, a
espessura da tinta pode variar entre
50 e 400 µm.

Como tal, uma espessura de tinta
diferente não indica uma reparação
de danos de colisão.

Marcas registadas**Apple Inc.**

Apple CarPlay™ é uma marca da
Apple Inc.

App Store® e iTunes Store® são
marcas registadas da Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod
nano®, iPad® e Siri® são marcas
registadas da Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® é uma marca registada da
Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® e DivX Certified® são marcas
registadas da DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® é uma marca registada da
EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ e Google Play™ Store são
marcas da Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ é uma marca comercial da
Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue® é uma marca registada da
VDA.

Registo de dados do veículo e privacidade

Gravação de dados de eventos

Módulos de armazenamento de dados no veículo

Um grande número de componentes electrónicos do seu veículo contém módulos de armazenamento de dados que guardam dados técnicos permanente ou temporariamente acerca do estado do veículo, eventos e erros. Em geral, esta informação técnica documenta o estado das pelas, módulos, sistemas ou o ambiente:

- condições de funcionamento dos componentes do sistema (p.ex. níveis de enchimento)
- mensagens do estado do veículo e respectivos componentes individuais (p.ex. número de rotações das rodas/velocidade de rotação, desaceleração, aceleração lateral)

- disfunções e defeitos em componentes do sistema importantes
- reacções do veículo em situações de condução específicas (p.ex. enchimento de um airbag, activação do sistema de regulação de estabilidade)
- condições ambientais (p.ex. temperatura)

Estes dados são exclusivamente técnicos e ajudam a identificar e corrigir erros, assim como a otimizar as funções do veículo.

Os perfis de deslocação que indicam as estradas percorridas, não podem ser criados com estes dados.

Se forem usados serviços (p. ex. trabalhos de reparação, processos de serviço, casos de garantia, garantia de qualidade), os funcionários da rede de serviço (incluindo o fabricante) têm a possibilidade de ler esta informação técnica a partir dos módulos de armazenagem dos dados do evento e erro, aplicando dispositivos de diagnóstico especiais. Se necessário, receberá mais

informações nestas oficinas. Depois de um erro ter sido corrigido, os dados são apagados do módulo de armazenamento de erro ou são substituídos constantemente.

Ao utilizar o veículo, podem ocorrer situações em que estes dados técnicos relacionados com outra informação (relatório de acidente, danos no veículo, declarações de testemunhas, etc.), podem ser associados a uma determinada pessoa - possivelmente com o apoio de um especialista.

Funções adicionais acordadas contratualmente com o cliente (p.ex. localização do veículo em situações de emergência) permitem a transmissão de dados específicos do veículo, a partir do mesmo.

Identificação por Rádio Frequência (RFID)

A tecnologia de RFID é utilizada em alguns veículos para funções tais como a monitorização da pressão dos pneus e segurança do sistema de ignição. Também é utilizada em relação com comodidades tais como radiotelecomando para trancagem/destrancagem das portas e arranque, e transmissores no veículo para abertura e fecho de garagens. A tecnologia RFID em veículos Opel não utiliza ou grava informação pessoal ou ligações a qualquer outro sistema Opel que contenha informação pessoal.

Índice remissivo

A

Abastecer	148
Accionamento manual dos vidros	32
Accionar os vidros a partir do exterior do veículo.....	33
Acessórios e alterações no veículo	154
Acionamento eletrónico dos vidros	33
Airbags e pré-tensores dos cintos	89
Ajuste do alcance dos faróis	108
Ajuste do encosto de cabeça	8
Ajuste dos bancos	7, 39
Ajuste dos espelhos retrovisores ..	8
Ajuste do volante	9, 75
Ajuste elétrico	31
Ajuste manual	31
Alavanca seletora	134
Alerta.....	103
Alternador	89
Apoio de braços.....	41
Apoio lombar.....	39
Aquecimento	42
Aquecimento dos assentos.....	42
Arranque	17
Arranque e funcionamento.....	124
Arrumação.....	64
Arrumação na parte dianteira do veículo.....	65

Arrumação no painel de instrumentos.....	64
Arrumação traseira.....	66
ASR (regulador antipatinagem) ..	140
Assistência.....	192
Assistência à travagem	139
Assistência de arranque em subidas.....	91, 139
Autoclose.....	97
Autocolantes de portagem rodoviária.....	32
Auto-colantes nos pára-brisas.....	32
Autostop.....	127
Auxílio de arranque	185
Avaria	137, 187
Aviso do cinto de segurança	88
Aviso genérico.....	88, 103, 126
Aviso sonoro de aviso do cinto de segurança.....	97
Avisos sonoros.....	103

B

Bagageira	28
Bagageira de tejadilho	71
Bagageiras de tejadilho.....	72
Banco do passageiro dianteiro	
Posição de mesa.....	40
Rebater.....	40
Bancos dianteiros.....	38
Bancos rebatíveis.....	42, 44

Bancos traseiros.....	42
Barras de tejadilho.....	66, 204
Bateria.....	160
Bateria do veículo	160
Buzina	13, 76

C

Caixa de fusíveis no compartimento do motor	170
Caixa de fusíveis no painel de instrumentos	171
Caixa de velocidades	16, 91
Caixa de velocidades manual ...	133
Caixa de velocidades manual de comutação automática	133
Canhões de fechadura.....	20
Capacidades	206
Capot	155
Carga no tejadilho.....	72
Carga útil.....	72
Car Pass	21
Carregamento.....	40, 42, 44
Catalisador	132
Centro de Informação do Conductor.....	97
Chapeleira traseira.....	68
Chaves	20
Chaves, fechaduras.....	20
Cinto de segurança	8
Cinto de segurança de três pontos	49

Cintos.....	47
Cintos de segurança	47
Cinzeiros	81
Climatização	15
Climatização automática eletrónica	118
CNG.....	83, 147, 206
Cobertura da bagageira	68
Cobertura extensível da bagageira.....	68, 72
Coberturas dos faróis embaciadas	110
Comando à distância.....	21
Comandos.....	75
Combustíveis para funcionamento a gás natural ..	147
Combustível.....	146
Compartimento de arrumação no tecto	66
Compartimento de arrumação por baixo do banco	66
Compartimento de carga.....	66
Compartimentos de arrumação...	64
Computador de bordo.....	97
Condições de condução e sugestões para o reboque	151
Conjunto de instrumentos	81
Conservação da carroçaria	188
Conservação do aspecto.....	188
Conservação do habitáculo	191

Consumo de combustível.....	97
Consumo de combustível - Emissões de CO ₂	150
Conta-quilómetros	82
Conta-quilómetros parcial ...	82, 104
Conta-rotações	82
Controlo da iluminação do painel de instrumentos	111
Controlo Electrónico de Estabilidade (ESC).....	91
Controlo eletrónico de estabilidade.....	141
Controlo sobre o veículo	124
Convexos	31
Correntes de neve	178
Corte automático do combustível.....	103, 126

D

Dados do motor	199
Dados do veículo.....	198
Dados específicos do veículo	3
Dados técnicos.....	199
Data.....	97
Declaração de Conformidade....	208
Deixar o veículo parado.....	160
Depósito de combustível.....	206
Desactivação de airbag.....	97
Desactivação do airbag.....	97
Desativação de airbag	56

Desativação do Airbag	89
Desempenho	202
Desgaste dos calços dos travões.	90
Designação dos pneus	174
Desligar o motor.....	88, 103, 126
Desligar por sobrecarga de rotação do motor	127
Destancar o veículo	6
Dimensões do espaço reservado à carga.....	204
Dimensões do veículo	204
Direcção.....	124
Dispositivo de acoplamento de reboque.....	151
Dispositivo de segurança para crianças	26
Distância até à próxima revisão... ..	97

E

Encostos de cabeça	36
Entrada de ar	121
Entrada USB.....	79
ESC (Programa electrónico de estabilidade).....	141
Espelhos retrovisores aquecidos	32
Espelhos retrovisores exteriores... ..	31
Espelhos retrovisores interiores... ..	32
Espelhos retrovisores rebatíveis	31
Estacionamento	19, 130
Estofos.....	191

Etiqueta do airbag.....	51, 56
Execução dos trabalhos	155

F

Faróis.....	107
Faróis de halogéneo	163
Faróis de nevoeiro	96, 110, 164
Faróis na condução no estrangeiro	108
Ferramentas	173
Ferramentas do veículo.....	173
Filtro de partículas.....	131
Filtro de partículas diesel....	93, 131
Filtro de pólen	121
Fluidos e lubrificantes recomendados	198
Função manual de antiencandeamento	32
Funcionamento do ar condicionado	121
Furo.....	181
Fusíveis	168

G

Gases de escape	131
Gás natural.....	206
Gravação de dados de eventos.	210
Grelha para bagageira.....	71
Grelhas de ventilação.....	120
Grelhas de ventilação fixas	121
Grelhas de ventilação reguláveis	120

I

Identificação do motor.....	197
Identificação por Rádio Frequência (RFID).....	211
Idioma.....	97
Iluminação da bagageira.....	112
Iluminação de saída no veículo	113
Iluminação do painel de instrumentos	168
Iluminação exterior	12
Iluminação interior.....	97, 111
Imobilizador.....	96
Imobilizador eletrónico	30
Imobilizar o veículo a longo prazo	154
Indicações de carregamento	72
Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor	84
Indicador de mudança de direcção	88
Indicador de mudança de direcção dianteiro.....	163
Indicador do nível de combustível	82
Indicadores.....	81
Indicadores de mudança de direção	109
Indicadores de mudança de direcção laterais	166
Informação de rádio.....	97

Informação para uma condução inicial.....	6
Informação sobre a assistência ..	192
Informação sobre carga.....	204
Informações gerais	151
Instalar bancos.....	44
Interruptor das luzes	107
Introdução	3
ISOFIX.....	58
Isqueiro	81

J	
Janelas.....	32, 33

K	
Kit de reparação de pneus	178

L	
Lava-faróis.....	77
Ligar o motor	125, 134
Limpa para-brisas e lava para-brisas	76
Limpa-vidros do óculo traseiro e lava-vidros do óculo traseiro	77
Limpeza do filtro de combustível ..	95
Líquido de arrefecimento do motor	157
Líquido de arrefecimento e anti-congelante.....	193
Líquido dos travões	159

Líquido dos travões e da embraiagem.....	193
Líquido limpa-vidros	159
Líquidos e lubrificantes recomendados	193
Locais de montagem dos sistemas de segurança para crianças	61
Luz da chapa de matrícula	166
Luz de aviso de avaria	90
Luzes de aviso.....	81, 85
Luzes de condução diurna. .	97, 108
Luzes de emergência	109
Luzes de marcha-atrás	110
Luzes de máximos	96, 108
Luzes de nevoeiro traseiras	96
Luzes do habitáculo	111, 167
Luzes exteriores.....	107
Luzes laterais.....	107
Luzes traseiras	165
Luzes traseiras de nevoeiro	110
Luz exterior	96

M	
Macaco.....	173
Manómetros.....	81
Marcas registadas.....	209
Mensagens do sistema de combustível.....	103, 126
Menu de definições.....	97

Modo Eco (E).....	136
Modo manual	136
Mostrador multifunções.....	97
Mostrador standard.....	97
Motores a diesel	147
Motores a gasolina	146
Mudança de velocidades.....	91
Mudar para outros pneus	177

N	
Nível de combustível baixo	95
Nível do óleo de motor baixo	95
Número da chave.....	20
Número de identificação do veículo	196

O	
Óculo traseiro aquecido	35
Óleo da direção assistida.....	158
Óleo de motor	156
Óleo do motor.....	193, 198, 206
Óleo, motor.....	193, 198
Olhais de fixação	70, 72

P	
Palas para-sol	35
Para-brisas.....	32
Parar o motor.....	88
Pedais.....	124
Perigo, Aviso e Atenção	4

Perspetiva geral do painel de instrumentos	10
Peso bruto do veículo.....	72
Peso do veículo	203
Placa de identificação	197
Pneus de Inverno	173
Porta aberta	97
Porta deslizante	26
Porta lateral deslizante.....	26
Porta-luvas	65
Portas.....	26, 27, 28
Portas traseiras	27
Porta traseira.....	28
Posição dos bancos	38
Posições do interruptor da ignição	125
Pré-incandescência	93
Pressão do óleo de motor	94
Pressão dos pneus	174, 207
Profundidade do relevo	177
Programador de velocidade	97, 142
Programa eletrónico de estabilidade	92
Programas de condução com comando eletrónico	136
Proteção antirroubo	30
Proteção para evitar a descarga da bateria	114

R

Radiotelecomando	21
REACH.....	209
Rebater o banco do passageiro dianteiro.....	40
Rebater os bancos	40
Rebocar.....	151, 187
Rebocar outro veículo	188
Rebocar o veículo	187
Recolha de veículos em fim de vida	155
Recomendações de condução... ..	124
Rede do piso da bagageira.....	70
Registo de dados do veículo e privacidade.....	210
Regulador antipatinagem (ASR)	140
Relógio.....	78, 97
Remover bancos.....	44
Reparação de danos de colisão	209
Rodagem do veículo	124
Rodas	173
Roda sobresselente	183

S

Segunda fila de bancos	42
Segurança do veículo.....	30
Seletor de combustível	83
Sensores de estacionamento	144
Sensores de estacionamento ultrasónicos.....	144

Sensores de estacionamento ultrassónico.....	92
Serviço	121
Símbolos	4
Sinais sonoros de aviso	103
Sinais sonoros de aviso audíveis	103
Sinal de luzes	108
Sinal sonoro de aviso.....	97
Sinal sonoro de aviso de limite de velocidade.....	97
Sistema de airbag lateral	55
Sistema de airbags	51
Sistema de aquecimento e ventilação	115
Sistema de ar condicionado	116
Sistema de controlo da pressão dos pneus.....	93, 175
Sistema de controlo da tração	140
Sistema de corte de combustível.....	88, 103, 126
Sistema de fecho centralizado	24
Sistema de segurança para crianças.....	58
Sistema de segurança para crianças para as janelas traseiras.....	33
Sistema de travagem	90
Sistema de travagem antibloqueio	138

Sistema de travagem antibloqueio (ABS)	91
Sistema do airbag frontal	55
Sistema eléctrico.....	168
Sistema para/arranca.....	127
Sistemas de apoio ao condutor..	142
Sistemas de controlo da climatização.....	115
Sistemas de controlo de andamento.....	140, 141
Sistemas de detecção de objectos.....	144
Sistemas de limpa para-brisas e de lava para-brisas	14
Sistemas de retenção para crianças	58
Sistema stop-start.....	96
Substituição das escovas do limpa pára-brisas	161
Substituição de roda	181
Substituir lâmpadas	162
Substituir o óleo de motor	94
Suporte para bebidas	65
T	
Tampões de rodas	178
Tara.....	72
Telecomandos no volante	75
Temperatura.....	97

Temperatura do líquido de arrefecimento do motor	92
Temperatura exterior	77
Terceira fila de bancos	44
Terceira luz de travagem	166
Tomada AUX.....	79
Tomadas	79
Top-Tether.....	58
Trancar automaticamente as portas.....	97
Trancar manualmente as portas. .	22
Travão de mão.....	139
Travões	138, 159

U

Unidade de medida.....	97
Utilize o Manual de Utilização	3

V

Velocímetro	81
Ventilação.....	115
Verificações do veículo.....	155
Vidros traseiros	34
Visor da caixa de velocidades	85, 133
Visor de assistência.....	97
Visor de serviço	84
Visores de informação.....	97
Volume.....	97

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Germany.

As informações incluídas nesta publicação são válidas a partir da data abaixo indicada. A Adam Opel GmbH reserva-se o direito de realizar alterações às especificações técnicas, às características e ao design dos veículos abrangidos pelas informações da presente publicação, tal como à própria publicação.

Edição: Agosto 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Impresso em papel branqueado sem cloro.

ID-OCBDOLSE1708-pt

